



System 110/150 Instruktionsbog

Varenr. AGA3663-DA
Rev.1.61

**© Copyright Topcon Precision Agriculture
Februar 2011**

Alt indhold i denne instruktionsbog er ophavsretligt beskyttet af Topcon. Alle rettigheder forbeholdes. Det er ikke tilladt at anvende, få adgang til, kopiere, gemme, vise, sælge, ændre, udgive eller distribuere eller på anden måde gengive oplysningerne heri uden forudgående skriftlig tilladelse fra Topcon.

**Til brug sammen med
softwareversion 2.05.40 eller nyere**

Oplysninger om lovgivning vedrørende kommunikation



FCC-overensstemmelseserklæring (USA)

Dette udstyr er blevet testet og konstateret at overholde grænseværdierne for digitale enheder i klasse A i henhold til afsnit 15 i FCC-reglerne. Hvis dette udstyr betjenes i et beboet område, er der sandsynlighed for, at det vil forårsage skadelig interferens. I det tilfælde skal brugeren for egen regning fjerne årsagen til interferens.

FCC-overensstemmelseserklæring (Canada)

Dette digitale klasse A-apparat overholder alle krav i den canadiske lovgivning vedrørende udstyr, der forårsager interferens (Interference-Causing Equipment Regulation).



CE EMC-erklæring (EU)

Advarsel: Dette er et produkt i klasse A. Hvis dette udstyr anvendes i hjemmet, kan det forårsage radiostøj, og brugeren vil skulle træffe de nødvendige foranstaltninger.



‘C’ Tick EMC-erklæring (Australien & New Zealand)

Dette produkt opfylder de gældende krav i EMC-rammebestemmelserne i Australien og New Zealand.

Radio- og tv-interferens

Dette computerudstyr genererer, anvender og kan udstråle radiofrekvensenergi. Hvis det ikke installeres og anvendes korrekt – dvs. ved nøje overholdelse af anvisningerne fra TOPCON Precision Agriculture – kan det forårsage interferens i eventuel radiokommunikation.

Du kan finde ud af, om computersystemet forårsager interferens, ved at slukke for det. Hvis interferensen forsvinder, var den sandsynligvis forårsaget af computeren eller en af de tilsluttede elektroniske enheder.

Hvis computersystemet forårsager interferens på radioer eller andet elektronisk udstyr, skal du prøve at fjerne interferensen ved at gøre en eller flere af følgende ting:

- Drej radioantennen, indtil interferensen forsvinder.
- Flyt computeren om på siden af radioen eller den elektroniske enhed.
- Flyt computeren længere væk fra radioen eller den elektroniske enhed.
- Slut computeren til en anden strømkreds end den, radioen eller den elektroniske enhed er tilsluttet til.

Om nødvendigt kan du kontakte din nærmeste TOPCON Precision Agriculture-forhandler for at få hjælp.

Vigtigt: Hvis dette produkt ændres uden tilladelse fra TOPCON Precision Agriculture, kan det ugyldiggøre EMC-overensstemmelsen og betyde, at du ikke længere må anvende produktet.

Dette produkt er testet for EMC-overensstemmelse under forhold, der omfatter brug af eksterne TOPCON Precision Agriculture-enheder og afskærmede TOPCON Precision Agriculture-kabler og -stik mellem systemkomponenterne.

Det er vigtigt, at du anvender eksterne TOPCON Precision Agriculture-enheder mellem systemkomponenterne for at reducere risikoen for at forårsage interferens på radioer og andre elektroniske enheder.

VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION

Det er yderst vigtigt, at du læser og sætter dig ind i instruktionerne i dette afsnit for at undgå risikoen for at forårsage dødsulykker, kvæstelser af mennesker eller beskadigelser på systemet.

Sikkerhedsadvarselssymboler



Ovenstående sikkerhedsadvarselssymbol betyder OBS! VÆR OPMÆRKSOM! DET DREJER SIG OM DIN EGEN SIKKERHED!

Kig efter sikkerhedsadvarselssymbolet både i denne instruktionsbog og på sikkerhedsskilte på maskinen. Sikkerhedsadvarselssymbolet vil gøre dig opmærksom på oplysninger, som vedrører din egen og andres sikkerhed.

Sikkerhedsmeddelelser

Ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG bliver anvendt sammen med sikkerhedsadvarselssymbolerne. Lær at genkende disse sikkerhedsadvarsler, og følg de anbefalede sikkerhedsforanstaltninger og sikkerhedsforskrifter.



FORSIGTIG: Betyder potentiel fare, som, hvis den ikke undgås, kan medføre KVÆSTELSER.



ADVARSEL: Betyder potentiel fare, som, hvis den ikke undgås, kan medføre DØDSFALD ELLER MEGET ALVORLIGE KVÆSTELSER.



FARE: Betyder umiddelbar fare, som, hvis den ikke undgås, kan medføre DØDSFALD ELLER MEGET ALVORLIGE KVÆSTELSER.

Informationsmeddelelser

Ordet BEMÆRK bruges primært til at bringe yderligere oplysninger og gode råd til betjening eller vedligeholdelse af udstyret.



Yderligere oplysninger, der kan have indflydelse på betjening af systemet, systemets ydeevne og målingerne

Sikkerhedsskilte



ADVARSEL: Det er IKKE tilladt at fjerne eller tildække sikkerhedsskilte. Udskift alle ulæselige eller manglende sikkerhedsskilte. Der kan fås nye advarselsskilte hos forhandleren, hvis de er blevet væk eller ødelagt.

Hvis en brugt maskine er blevet anskaffet, så sørg for, at alle sikkerhedsskilte er anbragt rigtigt og kan læses. Udskift sikkerhedsskilte, som ikke kan læses, eller som mangler. Der kan fås nye sikkerhedsskilte hos din forhandler.

Oplysninger til føreren

Det er DIT ansvar at læse og forstå sikkerhedsafsnittet i denne bog, før du bruger denne maskine. Husk, at DU er nøglen til sikkerhed.

God sikkerhedspraksis beskytter ikke kun dig selv, men også mennesker omkring dig. Nærlæs funktionerne i denne bog, og gør dem til en aktiv del af dit sikkerhedsprogram.

Husk på, at dette kapitel om sikkerhed kun er skrevet for denne type maskine. Træf alle andre normale, sædvanlige og sikre arbejdsforanstaltninger og frem for alt: **HUSK - SIKKERHED ER DIT ANSVAR. DU KAN FOREBYGGE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØDSFALD.**



ADVARSEL: I nogle af illustrationerne eller billederne i denne instruktionsbog kan paneler eller afskærmninger være fjernet for at gøre det tydeligere. Brug aldrig maskinen, hvis paneler eller afskærmninger er blevet fjernet. Hvis en afmontering af paneler eller afskærmninger er nødvendig i forhold til en reparation, **SKAL** de sættes på plads igen før brug.

Billeder, illustrationer og data, som er brugt i denne instruktionsbog, var aktuelle ved trykningen, men som følge af mulige ændringer i linjeproduktionen kan dit system variere lidt i detaljerne. Producenten forbeholder sig ret til omkonstruere og ændre systemet efter behov uden meddelelse herom.

Inden betjening

Læs denne instruktionsbog igennem og sørg for, at du forstår betjeningsanordningerne. Læs og forstå maskinens instruktionsbog, inden systemet tages i brug. Kend placeringen og funktionerne for alle moduler, før du bruger denne maskine. Kontroller alle kontrolfunktioner på et område, hvor der ikke befinder sig hverken mennesker eller forhindringer, inden du påbegynder arbejdet.

Alt udstyr har en begrænsning. Sørg for, at du forstår maskinens hastighed, bremses, styring, stabilitet og læseegenskaber, inden du starter.



ADVARSEL: Føreren bør ikke indtage alkohol eller medicin, som kan påvirke vedkommendes årvågenhed eller koordinationsevne. En fører på receptpligtig medicin eller håndkøbsmedicin skal have lægelig rådgivning om, hvorvidt han eller hun kan betjene udstyret på forsvarlig vis.

Sørg for, at din maskine har det korrekte udstyr, som er påkrævet af lokale bestemmelser.



Denne instruktionsbog beskriver de overordnede sikkerhedsforanstaltninger for dette system og skal opbevares sammen med System 150, hvis systemet flyttes over i en anden maskine.

Ansvarsfraskrivelse

TPA er ikke ansvarlig for og hæfter ikke for skader på ejendom, personskader eller dødsfald som følge af fejlagtig brug eller misbrug af virksomhedens produkter, herunder System 150 og de tilhørende komponenter.

Ydermere er TPA ikke ansvarlig for brugen af TPA-udstyr eller GNSS-signalet til andre formål end den tilsigtede brug.

TPA kan ikke garantere præcisionen, integriteten, kontinuiteten eller tilgængeligheden af GNSS-signalet.

Det er brugerens ansvar at udøve almindelig fornuft og manøvrebedømmelse under brug af System 150.

Brugeren skal sikre sig, at styrekontakten altid er slået fra (ingen LED-indikator er tændt), medmindre den bliver brugt til håndfri autostyring med System 150.

Før betjening af en maskine, som er udstyret med System 150-produkter, skal du læse og følge følgende sider, der indeholder specifikke sikkerhedsforanstaltninger, der gælder, når du kører.

Vigtig sikkerhedsinformation

De fleste hændelser, som involverer produktfunktion, -vedligeholdelse og -reparation, sker som følge af en manglende overholdelse af grundlæggende sikkerhedsregler og -foranstaltninger.

Undgå uheld ved at genkende potentielt farlige situationer. Vær altid opmærksom på mulige farer.

Systemet kan sættes midlertidigt ud af drift, hvis GNSS-satellitten eller differentialsignalet til korrektion forsvinder. Det er bydende nødvendigt, at brugeren altid er opmærksom på maskinens position og forholdene på marken.

Formålet med System 150 er at hjælpe brugeren med at styre maskinen. Føreren skal konstant være opmærksom.

System 150 og de tilhørende komponenter

Det følgende beskriver de grundlæggende sikkerhedsregler, som du skal overholde, når du bruger System 150 og de tilhørende komponenter. Førere og andet relevant personale skal være underrettet om disse sikkerhedsregler.

Elektrisk sikkerhed

Det følgende beskriver de grundlæggende sikkerhedsregler, som du skal overholde, når du bruger System 150 og de tilhørende komponenter. Førere og andet relevant personale skal være underrettet om disse sikkerhedsregler.



ADVARSEL: Ukorrekt tilslutning af strøm kan forårsage alvorlige skader på mennesker eller på udstyret.

Når der arbejdes med elektriske dele, skal du gøre følgende:

- Før der foretages svejsning af maskinen, skal du sørge for, at minuspolen på batteriet er frakoblet.
- Kontrollér, at alle strømkabler til systemkomponenter er tilsluttede den korrekte polaritet, som det er anvist. Se i maskinførervejledningen for sikkerhedsinformation.

Driftsområder

Når System 150 bruges til autostyring langs med en angivet vejlinje, skal føreren sikre sig, at maskinen betjenes på følgende måder:

- Væk fra mennesker og forhindringer.
- Væk fra højspændingsledninger eller andre overhængende hindringer. Vær opmærksom på alle frigangsproblemer, før System 150 aktiveres.
- På privat ejendom uden offentlig adgang.

- På ryddede marker.
- Væk fra offentlige veje eller tilkørsler.

Til/fra-kontakt til styring



ADVARSEL: Kontroller, at styrekontakten er slået fra for at undgå utilsigtet aktivering af autostyringsfunktionen.

Frakobling

Føreren skal slå autostyringen fra og betjene maskinen manuelt, hvis der er en forhindring på køreruten, eller hvis maskinen skal styres væk fra den ønskede vejlinje.

Anvendelse af en af de følgende manuelle handlinger vil deaktivere autostyring:

- Drej rattet nogle få grader.
- Tryk knappen til deaktivering af autostyring ind på konsollen.
- Slå styrekontakten fra, hvis ovennævnte handlinger ikke slår autostyringen fra.

Føreren skal:

- Føreren skal altid beholde fuld kontrol over maskinen. System 150 hjælper føreren med at styre maskinen langs nærmere definerede vejlinjer.
- Føreren skal altid være årvågen og opmærksom på omgivelserne.
- Alkohol og medicin kan påvirke førerens årvågenhed og koordinationsevner. En fører, der er påvirket af alkohol eller medicin, må ikke betjene maskinen med eller uden anvendelse af System 150. En fører på receptpligtig medicin eller håndkøbsmedicin skal have lægelig rådgivning om, hvorvidt han eller hun kan betjene udstyret på forsvarlig vis.
- Føreren skal opretholde sikker afstand til mennesker, genstande, bygninger, højspændingsledninger og andre maskiner, når autostyringsfunktionen anvendes.
- Før maskinen forlades, skal føreren frakoble autostyringsfunktionen, slå styringskontakten fra og tage nøglen ud af tændingen.

Undgå forhindringer



System 150 er ikke i stand til at registrere forhindringer som mennesker, kvæg eller andre forhindringer. Udstyret må kun betjenes med System 150, når det befinder sig på et frit og ryddet område uden forhindringer. Føreren er selv ansvarlig for, at udstyret betjenes på forsvarlig vis.

Bruge en referencestation (basestation)



FORSIGTIG: Flyt ikke en referencestation under drift. Flytning af en referencestation i drift kan forstyrre den kontrollerede styring af et system, som benytter referencestationen. Dette kan medføre personskader eller tingskader.

Det følgende er en oversigt over de grundlæggende forholdsregler, du skal overholde, når du benytter dig af en referencestation.

Førere og andet relevant personale skal være underrettede om de følgende sikkerhedsregler.

Når du arbejder med referencestationen, skal disse generelle sikkerhedsforanstaltninger følges:

- Opsæt ikke referencestationen under eller i nærheden af højspændingsledninger.
- Sørg for, at stativet er sikkert monteret, når du bruger den bærbare referencestation.

Indholdsfortegnelse

1	Introduktion	1-1
2	Sådan bruges instruktionsbogen	2-1
3	Grundlæggende principper i System 110/150	3-1
4	Komponenter i System 110/150-sættet	4-1
	System 110/150-konsollen	4-1
	Lysbjælke	4-1
	Strøm-/CAN-ledningsnet	4-2
	Ledningsnet til fjernaktivering af kortlægning	4-2
	Universelt GPS-ledningsnet	4-3
	Modtagerspecifikt GPS-ledningsnet	4-3
	GPS-modtager	4-4
	RAM®- ophæng og fod	4-4
5	Sådan indstilles System 110/150	5-1
	Montering af konsollen i traktorens førerhus.....	5-1
	GPS-tilslutning	5-4
	Fjernaktivering	5-6
	Strøm	5-7
6	Kom godt i gang	6-1
	Oversigt over funktioner på hovedskærmen	6-4
	a. Føringskærmen	6-5
	Punkter på visningsbjælken	6-6
	a1. Hovedskærmen	6-6
	a2. Til/fra-indikatorer for kortlægning	6-6
	a3. Knapper til oprettelse af kanter	6-8

a5. Zoom ud	6-10
a6. Zoom ind	6-10
a7. Skift synsvinkel	6-11
a8. Skærbillede til valg af føringsmønster	6-13
a9. Knap til automatisk styring	6-19
b. Skærbillede til indstilling af styring	6-20
b1. Indstilling af rækkeslut	6-21
b2. Enheder og tidsindstillinger	6-26
b3. Vælg sprog	6-27
b4. Indstilling af redskaber	6-28
b5. Indstilling af GPS-antennens placering	6-31
b6. Skærbillede til indstilling af lysbjælken	6-34
b7. Skærbillede til indstilling af dækningssensor	6-39
c. Skærbillede til indstilling af GPS	6-41
Dataindstillinger for "andre" GPS-modtagere	6-42
c1. Skærbillede til indstilling af indgang/udgang	6-43
c2. Vis GPS-oplysninger	6-48
c3. Valg af GPS-antenne	6-49
c4. Valg af korrektionssystem	6-50
c5. Kompensation for GPS-afdrift	6-52
c6. Opgradering af AGI-3-firmware	6-54
d. Skærbillede til indstilling af job	6-55
d1. Opret dækningsrapport	6-56
d2. Åbn skærbilledet til indstilling af job	6-56
d3. Slet aktuelt job	6-56
d4. Åbn skærbilledet til valg af kanter	6-57
d5. Åbn skærbilledet til indtastning af bemærkninger	6-57
e. Systemhukommelse og fejlfinding	6-58
Hukommelsesadvarsler	6-58
f. Dag- eller nattilstand	6-60
g. Omprogrammer konsollen	6-61
h. Ekstrafunktioner på konsollen	6-61
Tjekliste for konfiguration	6-62

7	Sådan oprettes en kant.....	7-1
	Procedure.....	7-1
	Kantforskydning.....	7-7
	Hent en kant frem.....	7-9
8	Start et nyt job	8-1
	Fremgangsmåde	8-1
	Hent et job frem	8-6
	Opret en dækningsrapport	8-9
	Anvendelseskort.....	8-12
9	Sådan bruges føringsmønstre	9-1
	Identiske kurver	9-1
	Tilpassende kurver (System 110)	9-5
	Tilstande for tilpassende kurver (System 150).....	9-10
	Dækningsudløst.....	9-10
	Manuelt rækkeslut.....	9-13
	Genkendelse af u-vending.....	9-15
	AB-linjer	9-17
	Drejepunkt.....	9-21
	Hent et føringsmønster frem	9-25
	Sådan bruges skubbefunktionen til drejepunkter og AB-linjer.....	9-28
	Skærbilledet til indstilling af skubbefunktionen Nudge (System 150)	9-29
	Styring med føringsfunktionen	9-31
10	Sikkerhedskopiering og import af filer fra en USB-nøgle	10-1
	Sikkerhedskopiering på en USB-nøgle	10-1
	Import af filer fra en USB-nøgle	10-3

11	Lynvejledning	11-1
	Opret en kant	11-1
	Sådan oprettes en kant i 5 trin	11-1
	Sådan hentes en kant frem i 3 trin	11-1
	Start et nyt job	11-2
	Sådan oprettes et dækningskort i 5 trin	11-2
	Sådan hentes et dækningskort frem i 3 trin	11-2
	Sådan oprettes en dækningsrapport i 3 trin	11-2
	Eksempel på job	11-3
A	Forklaring af knapper	A-1
B	Reservedelsliste	B-1
C	Produktspecifikationer	C-1
D	Skematisk afbildning af traktoren	D-1
E	Oplysninger om filnavnet	E-1
F	Sådan bruges en USB-nøgle	F-1
G	Yderligere GPS-indstillinger	G-1
H	Bravo Link-funktionen	H-1
I	Avancerede funktioner (optimale vejlinjer)	I-1
J	Liste over alarmer	J-1

Stikordsregister

I ntroduktion



Figur 2-1. System 110/150-konsol

Tillykke med din System 110/150-konsol. System 110/150 er en styringskonsol, som er udviklet og bygget af Topcon Precision Agriculture til at assistere dig rundt om på gården.

System 110/150 henviser både til System 110- og System 150-konsollen. System 110 og System 150 kan begge bruges til manuel styring, men kun System 150 kan udføre automatisk styring.

I denne instruktionsbog findes vejledning i opsætning af de fysiske tilslutninger på konsollen, og hvordan softwaren skal konfigureres inden brug. Knapperne er nemme og intuitive at anvende, så du kan komme hurtigt i gang.

System 110/150 er robust og designet til at blive anvendt under barske forhold. Det vandtætte kabinet beskytter System 110/150 mod fugt og snavs, som ofte giver problemer med elektronisk udstyr på marken.

Den robuste konstruktion sikrer System 110/150 en lang levetid og har udelukkende til formål at beskytte konsollen. Sæt aldrig konsollen på hård prøve, og sørg altid for så vidt muligt at anvende System 110/150 som foreskrevet.

Denne styringssoftware gør det muligt for dig at beregne en mere nøjagtig markdækning, hvad enten det er i forbindelse med tilplantnings-, sprøjte-, sprede- eller høstopgaver. På den måde ved du, brugeren, præcist hvor du har kørt med køretøjet, og hvor stort et areal du har dækket.

I stedet for kun at vide, hvor stort et areal du har dækket, gør System 110/150-konsollens evne til at oprette og gemme markkanter det desuden muligt for dig at bestemme størrelsen på markens samlede areal, inden du overhovedet påbegynder dækningen.

Efter dækning kan du desuden oprette en dækningsrapport med en oversigt over jobbet. Disse oplysninger omfatter det areal, du har dækket, markens samlede areal (hvis du har oprettet en kant), den tid, kortlægningen af marken har taget, den tid, du har brugt på marken, og start- og slutdatoen for jobbet.

Med System 110/150 får du mulighed for at komme et skridt foran konkurrenterne og forbedre dine landbrugsopgaver nu og i fremtiden.

Sådan bruges instruktionsbogen

Følgende kapitler i instruktionsbogen hjælper dig med at indstille og forstå funktionerne i System 110/150:

- Kapitel 3, "Grundlæggende principper i System 110/150", giver en oversigt over, hvordan System 110/150 fungerer
- Kapitel 4, "Komponenter i System 110/150-sættet", giver en kort forklaring af, hvordan de enkelte komponenter i System 110/150-sættet fungerer
- Kapitel 5, "Sådan indstilles System 110/150", giver vejledning i opsætning af de fysiske tilslutninger på System 110/150, inden det tændes
- Kapitel 6, "Kom godt i gang", forklarer, hvordan du TÆNDER FOR System 110/150, og giver en oversigt over de knapper og funktioner, du kommer til at bruge, når du anvender System 110/150
- Kapitel 7, "Sådan oprettes kanter", forklarer, hvordan du opretter og gemmer en kantfil. Markens kant gemmes og kan bruges igen til andre nedfældningsopgaver
- Kapitel 8, "Sådan påbegyndes en ny nedfældningsopgave", forklarer, hvordan du opretter og gemmer en jobfil til nedfældning. Dette gøres normalt, efter en kant er læst ind, og du ønsker at påbegynde en ny nedfældningsopgave. Denne fil gemmer oplysninger om nedfældningen på marken og viser det område, køretøjet har dækket på en nærmere angivet mark
- Kapitel 9, "Sådan bruges føringsmønstre", viser, hvordan du anvender føringsmønstre til at opnå en mere nøjagtig kortlægning af marken
- Kapitel 10, "Sikkerhedskopiering og import af filer fra en USB-nøgle", forklarer, hvordan du laver sikkerhedskopier af filerne på en USB-nøgle og importerer dem ind på konsollen igen på et senere tidspunkt

- Kapitel 11, "Lynvejledning", giver en lynvejledning i, hvordan du opretter kanter og påbegynder en ny dækningsopgave
- Bilag A, "Forklaring af knapper", indeholder en oversigt over alle ikoner på konsollen. Dette afsnit forklarer også, hvordan du kan indtaste bogstaver og tal på den alfanumeriske skærm
- Bilag B, "Reservedelsliste", indeholder en liste over delene i det sæt, du har købt

Bilag C, "Produktspecifikationer", viser de elektriske, fysiske og miljømæssige specifikationer for System 110/150. Bilaget indeholder også konsollens mål

- Bilag D, "Skematisk afbildning af traktoren", viser et billede af traktoren, som kan bruges som reference, når der skal foretages målinger, der er nødvendige for, at softwaren virker
- Bilag E, "Oplysninger om filnavn", indeholder en oversigt over de forskellige filtyper, der anvendes af System 110/150
- Bilag F, "Sådan anvendes en USB-nøgle", forklarer, hvordan en UBS-nøgle tilsluttes og fjernes fra System 110/150-konsollen
- Bilag G, "Yderligere GPS-indstillinger", indeholder yderligere oplysninger om GPS-modtageren, som ikke er indeholdt i afsnittet om indstilling af GPS-modtageren
- Bilag H, "Funktionen Bravo Link", forklarer, hvordan Bravo Link aktiveres, så det kan anvendes sammen med System 110/150-konsollen
- Bilag I, "Avancerede funktioner (optimale linjer)", forklarer, hvordan funktionen med optimale linjer aktiveres og anvendes sammen med System 110/150-konsollen
- Bilag J, "Liste over alarmer", indeholder en liste over alle alarmer, som kan forekomme på konsollen, og en kort beskrivelse af, hvad de betyder

rundlæggende principper i System 110/150

System 110/150 er en selvstændig styringskonsol, som installeres for at hjælpe brugeren med at styre køretøjet på marken. Systemet er fastgjort indvendigt i førerhuset og fungerer som en virtuel guide, som brugeren kan følge for at opnå en mere nøjagtig dækning af marken

GPS

System 110/150 er både kompatibelt med GPS- og DGPS-modtagere og giver nøjagtige resultater ved anvendelse af alt lige fra den mest basale GPS-navigation til gratis DGPS-navigation og WAAS (hvor dette er tilgængeligt) samt systemer, som kræver abonnement (herunder OmniSTAR®, VBS og HP) til Real-time Kinetic (RTK) radiosystemer, som giver forskellige grader af nøjagtighed, så de kan anvendes til alle formål.

Styring

Ved brug af GPS-modtageren kan System 110/150 identificere de nøjagtige koordinater for den GPS-antenne, der er installeret på køretøjet. På denne måde kan System 110/150 generere et virtuelt kort over din nuværende position og placere dit køretøj på kortet.

Køretøjets geografiske placering på kortet svarer til køretøjets virkelige geografiske placering. Det er denne funktion, der gør, at du kan kortlægge markkanter og marker, mens du kører hen over dem, idet GPS-modtageren kan spore det nøjagtige område, du har kørt hen over.

Kortlægning af markkanter

Ved hjælp af kortlægning af markkanter kan du oprette en skitse over din mark, som du kan bruge igen og igen til andre nedfældningsopgaver på marken.

Fordelene ved denne funktion er bl.a., at du kender den nøjagtige størrelse på marken, inden du går i gang, og at du kan planlægge ruten på forhånd.

Dækningskortlægning (kortlægning til nedfældning)

Når du har etableret markens areal præcist med kortlægning af markkanter, kan du nu bruge kortlægning af marken til at spore det areal, køretøjet dækker. Fordelene ved denne funktion er bl.a., at du kan identificere områder, der er blevet glemt, så du kan dække det område igen.

Det giver dig også mulighed for at identificere overlappende områder, så du fremover kan planlægge køreruten på forhånd for at reducere produktpild og undgå overdreven nedfældning.

Komponenter i System 110/150-sættet

Dette kapitel giver en oversigt over komponenterne i System 110/150-sættet.

System 110/150-konsol



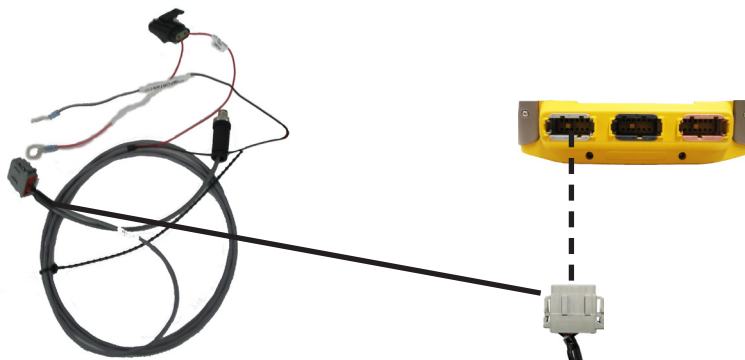
Figur 4-1. System 110/150-konsol

System 110/150 er den primære konsol, som alt andet tilsluttes.

Lysbjælke

Lysbjælken sidder oven på System 110/150-konsollen.

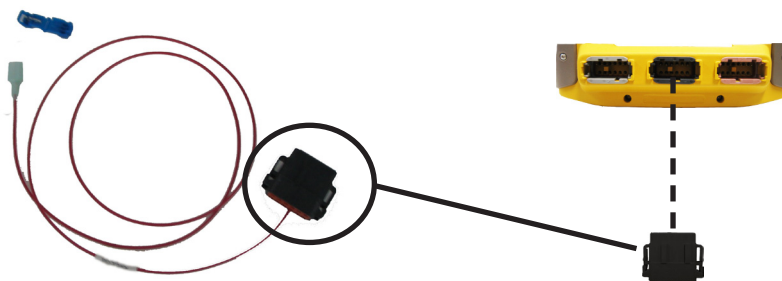
Strøm-/CAN-ledningsnet



Figur 4-2. Strøm-/CAN-ledningsnet

Strøm-/CAN-ledningsnettet leverer strøm til System 110/150-konsollen og tilsluttes direkte til batteriet. Det grå stik sættes direkte i den grå port på bagsiden af System 110/150-konsollen (figur 4-2).

Ledningsnet til fjernaktivering af kortlægning



Figur 4-3. Ledningsnet til fjernaktivering af kortlægning

Dette ledningsnet skal bruges til fjernaktivering/-deaktivering af dækningskortet. Det fungerer ved, at det sender positiv spænding til ledningsnettet for at påbegynde kortlægning og fjerne spændingen for at afbryde kortlægningen. Det sorte stik sættes i den sorte port på bagsiden af System 110/150-konsollen (figur 4-3).

Universelt ledningsnet til GPS



Figur 4-4. Universelt ledningsnet til GPS

Dette ledningsnet bruges til dataoverførsel mellem System 110/150 og en GPS-modtager med et DB9-stik og kan levere strøm via en 2-bens vejrbestandig forbindelse. Det lyserøde stik sættes i den lyserøde port på bagsiden af System 110/150-konsollen (figure 4-4).

Ledningsnet til modtagerspecifik GPS



Figur 4-5. Ledningsnet til modtagerspecifik GPS

Ledningsnet til modtagerspecifik GPS tilsluttes direkte fra det lyserøde 12-bensstik til GPS-modtageren. Dette ledningsnet varierer afhængigt af den GPS-modtager, det skal tilsluttes. Ledningsnettet leverer 12 V strøm til GPS-modtageren og NMEA-data til System 110/150 (figur 4-5).

GPS-modtager



Figur 4-6. GPS-modtagere

De GPS-modtagerprofiler, der p.t. kan vælges på System 110/150, inkluderer AGI-3-, SGR-1-, AGE-1- og AGE-2-modtagere. System 110/150 er designet til at understøtte andre tredjeparts-GPS-modtagere. Hvis det er muligt, anbefales det dog at anvende en af de angivne GPS-modtagere for at sikre en så god styring og nøjagtighed som muligt.

RAM®-ophængets arm og fod



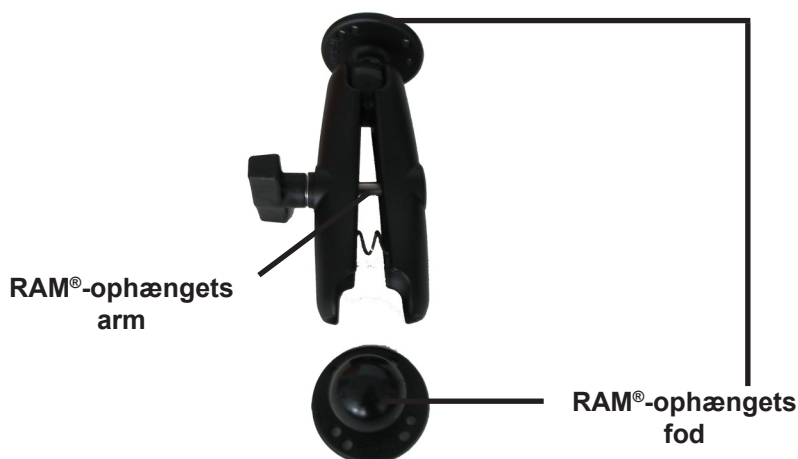
Figur 4-7. RAM®-ophængets arm og RAM®-ophængets fod

RAM®-ophænget bruges til at montere System 110/150 i traktorens førerhus.

Sådan indstilles System 110/150

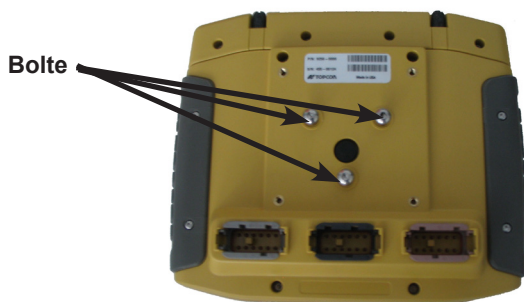
Dette kapitel indeholder vejledning i opsætning af de fysiske tilslutninger på System 110/150.

Montering af konsollen i traktorens førerhus



Figur 5-1. RAM®-ophængets arm og RAM®-ophængets fod

1. Find RAM®-ophængskomponenten (figur 5-1) i sættet.
2. Drej håndtaget en smule mod uret for at frigøre kugleophænget på fjedersiden.



Figur 5-2. System 110/150 set bagfra

3. Placer System 110/150-konsollen med forsiden nedad på et rent klæde for at undgå, at skærmen bliver ridset eller snavset.
4. Få de tre huller i kugleophænget til at flugte med de tre bolte på bagsiden af System 110/150 (figur 5-2).
5. Brug en 3 mm unbrakonøgle til at fastgøre kugleophænget bag på System 110/150 (figur 5-3).



Figur 5-3. Kugleophæng monteret på bagsiden af System 110/150

6. RAM®-ophænget skal monteres et sted, hvor det kan nås fra førersædet, men hvor det ikke generer udsynet.



Figur 5-4. Fastgør System 110/150 på RAM®-ophænget

7. Når begge ophæng er monteret sikkert, fastgøres System 110/150 indvendigt i traktorens førerhus vha. RAM®-ophænget. Drej håndtaget (figur 5-4) med uret for at sikre, at kugleophænget på System 110/150 sidder forsvarligt på RAM®-ophænget.

Tilslutning af GPS



Figur 5-5. GPS-modtagere

Dette afsnit varierer afhængigt af den GPS-modtager, der anvendes. Se den pågældende installationshåndbog for mere specifik vejledning.

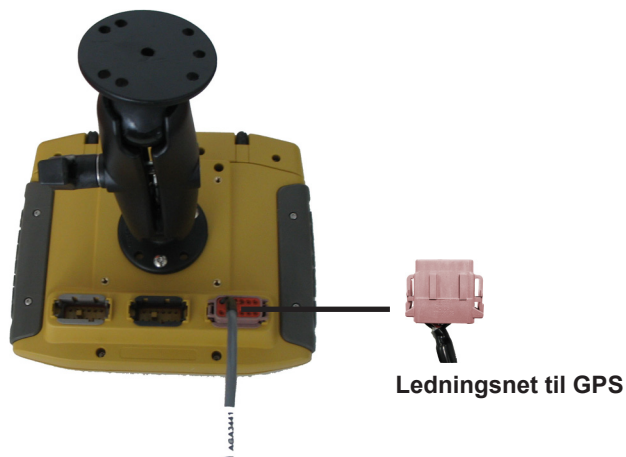
Til GPS-modtagere, der kan vælges i System 110/150-softwaren, leveres et specifikt GPS-ledningsnet, som bruges til at tilslutte GPS-modtageren til System 110/150-konsollen. Dette ledningsnet understøtter overførsel af både strøm og data mellem konsollen og modtageren.

Til tredjeparts-GPS-modtagere med en DB9-tilslutning og forskellige strømkilder anvendes det universelle GPS-ledningsnet. Dette ledningsnet kan forbindes med Deutsch-stikket på System 110/150 og med DB9-stikket på GPS-modtageren. Konsollen leverer også kontaktstyret strøm til konsollen, så det er muligt at tænde/slukke for tredjeparts-GPS-modtagere, når System 110/150 er tændt.



ADVARSEL

Kontroller, at ledningsnettene er placeret på sikker afstand af varme og bevægelige maskindele. Forkert placering kan beskadige ledningsnettet og resultere i, at systemet holder op med at fungere.



Figur 5-6. Tilslut GPS-ledningsnettet til den farvekodede tilslutningsport

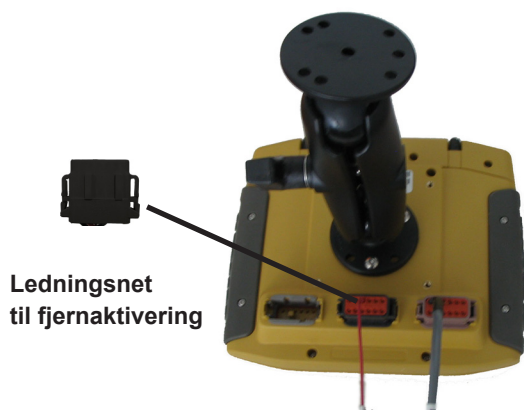
Alle GPS-modtagerledningsnet til dette system tilsluttes konsollen på samme måde med et Deutsch-stik (figur 5-6). Sæt stikket i den farvekodede port på System 110/150 for at fuldføre GPS-tilslutningen.

NOTICE

BEMÆRK

Stikkene kan kun sættes i porten på én måde. Når stikkene er sat rigtigt i, klikker sideklemmerne på plads, når stikkene er skubbet ind.

Fjernaktivering



Figur 5-7. Forbind ledningsnettet til fjernaktivering til den farvekodede tilslutningsport

1. Sæt ledningsnettet til fjernaktivering i den midterste port (figur 5-7). Dette ledningsnet gør det muligt at fjernaktivere styringskontrolleret kortlægning.

Der følger et elektrisk "klikstik" med sættet.

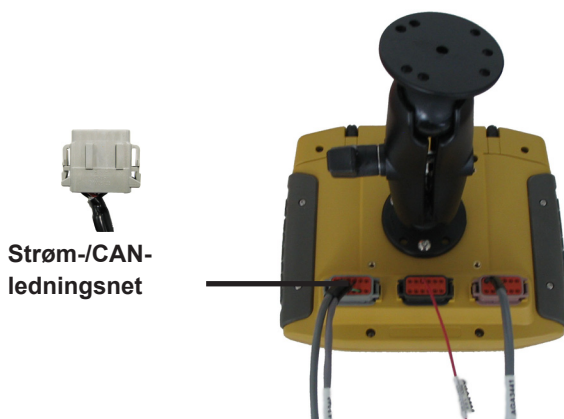
2. Find en positiv strømkilde fra styreenheden, som anvendes, og tilslut "klikstikket".
3. Forbind det løse gaffelstik (hunstik) på ledningsnettet til fjernaktivering med "klikstikket".



ADVARSEL

Der skal være positiv spænding gennem ledningen til nedfælderens, når hovedafbryderen er slået til, og nul spænding, når hovedafbryderen er slået fra.

Strøm



Figur 5-8. Sæt strøm-/CAN-ledningsnettet i den farvekodede tilslutningsport

1. Sæt Deutsch-stikket fra strøm-/CAN-ledningsnettet i den venstre port (figur 5-8). Dette ledningsnet leverer positiv spænding til System 110/150.
2. Forbind ledningerne i den anden ende af ledningsnettet direkte med et batteri. De røde ledninger skal forbindes med plusklemmen, og de sorte ledninger skal forbindes med minusklemmen.



ADVARSEL

Konsollen har en mærkespænding på 9-32 V. Ledningerne må ikke tilsluttes til noget, der falder uden for denne mærkespænding. Det skal også sikres, at klemmerne er tilsluttet som anvist i vejledningen, idet omvendt polaritet kan beskadige konsollen.

Bemærkninger:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Kom godt i gang

Dette kapitel beskriver, hvordan du tænder for System 110/150, og beskriver funktionerne for de knapper, der findes på *arbejdsskærm billedet*.



Figur 6-1. Forsiden af System 110/150

1. Kontroller, at System 110/150 er tilsluttet en strømkilde.
2. Hold tænd/sluk-knappen inde i ca. 1 sekund for at tænde for System 110/150-konsollen.

Den grønne LED-lampe midt i knappen tænder for at angive, at der er strøm på System 110/150, og at opstartssekvensen går i gang.

3. Der vises en skærm med overskriften **Warning** (advarsel) (figur 6-2), som viser ansvarsfraskrivelsen for produktet.
4. **Læs hele ansvarsfraskrivelsen igennem, inden du fortsætter.**
5. Vælg pil ned  for at rulle ned over skærmen.

ADVARSEL

Denne Topcon Precision Agriculture konsol og software (systemet) regulerer styringen. Systemet kan bruges til at assistere med tilplantnings-, sprøjte-, sprede- og gødningsopgaver (nedfældning).

VIGTIGT: Inden brug skal du læse de relevante systemhåndbøger grundigt igennem og oplæres i brugen af systemet. Hvis du ikke anvender systemet korrekt, vil styringsfunktionerne ikke fungere efter hensigten, og nedfældningen vil ikke blive udført i henhold til dine krav. Dette kan medføre tingskade eller skader på udstyr, personkvæstelser, dårligt udbytte og/eller beskadigede afgrøder eller fejlslået høst.

Du er selv ansvarlig for at indtaste de nøjagtige oplysninger, som systemet kræver for at udføre nedfældningen i forhold til dine krav (inkl. måleenheder (metrisk eller britisk standard), køretøjets dimensioner, doseringen og køretøjets hastighed). Du er selv ansvarlig for at kalibrere systemet og sikre dig, at nedfældningsopgaverne udføres i overensstemmelse med de respektive specifikationer (inkl. vind-, temperatur- og fugtforhold, fortynding og tilbageholdelsesperioder).

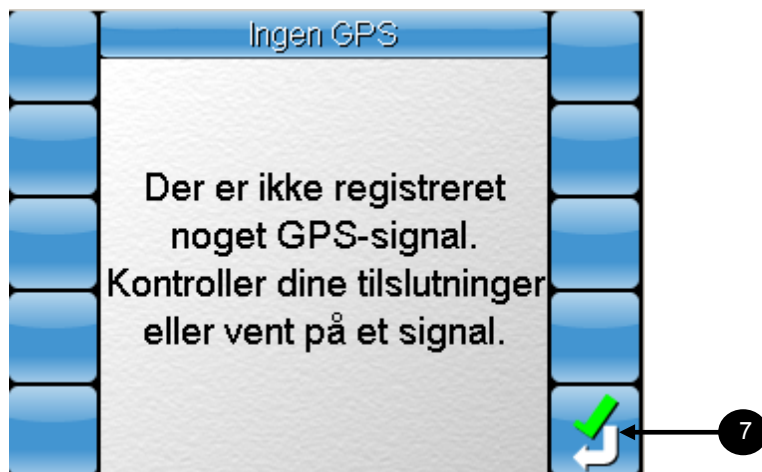
Hvis du ikke overholder ovenstående, kan det medføre, at systemet ikke fungerer efter hensigten. Du bør hele tiden overvåge, at systemet fungerer, som det skal.

Ved at vælge YES (Ja), erklærer du dig enig i, at:

- Du har læst ovenstående, har fået den nødvendige oplæring og har læst systemhåndbogen, og at
- Du tager ansvar for kontrol med og brug af systemet.

Figur 6-2. Advarselsskærm

6. Vælg **YES**, hvis du har læst og accepterer betingelserne for brug.



Figur 6-3. Meddelelse om, at der ikke kan registreres noget GPS-signal

Hvis der ikke registreres noget GPS-signal, vises det skærm billede, som kan ses i figur 6-3. Hvis du har tilsluttet en GPS-antenne, og dette skærm billede vises, skal du sikre dig, at alle ledninger er korrekt tilsluttet, og kontrollere, at GPS-modtageren modtager i henhold til indstillingerne på side 6-41.

7. Vælg  for at åbne *arbejdsskærm billedet*.



MEDDELELSE

Når du vælger acceptknappen, får du adgang til arbejdsskærm billedet for System 110/150. Styringsfunktionen aktiveres dog først, når der registreres et GPS-signal.



BEMÆRK

Uret på konsollen skal indstilles, første gang System 110/150 tændes med et GPS-signal. Uret skal kun nulstilles, hvis System 110/150 føres ind i en anden tidszone. Vejledning af indstilling af uret kan findes på side 6-26.

Oversigt over funktioner på hovedskærmen

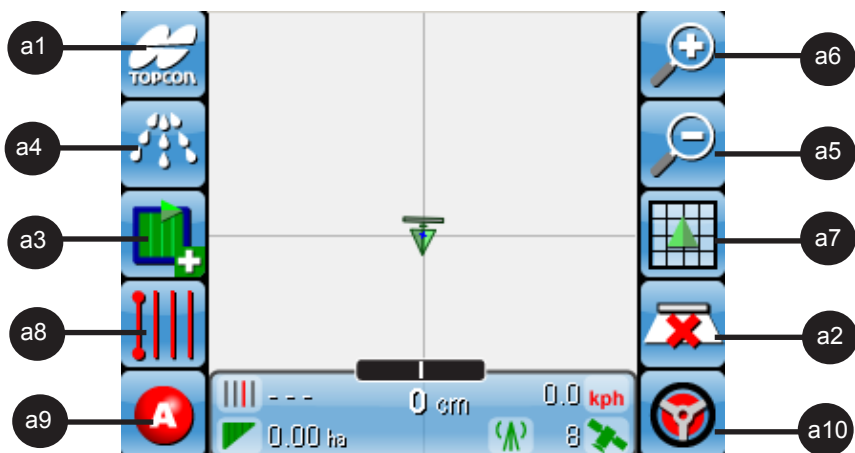


Figur 6-4. Primær arbejdsskærm på System 110/150

Mærkat	Beskrivelse
a1 	Viser oplysninger om konsollen
a 	Åbner skærbilledet Føring
b 	Åbner skærbilledet Opsætning af føring
c 	Åbner skærbilledet GPS-indstillinger
d 	Åbner skærbilledet Opsætning af job
e 	Åbner skærbilledet Diagnostik
f  	Dag- eller nattilstand
g 	Omprogrammer konsollen
h 	Ekstrafunktioner på konsollen
i 	Åbner skærbilledet Boom Leveller Options (indstilling af bomnivellering) (vises ikke, hvis funktionen ikke er aktiveret)

a. Føringssskærm billedet

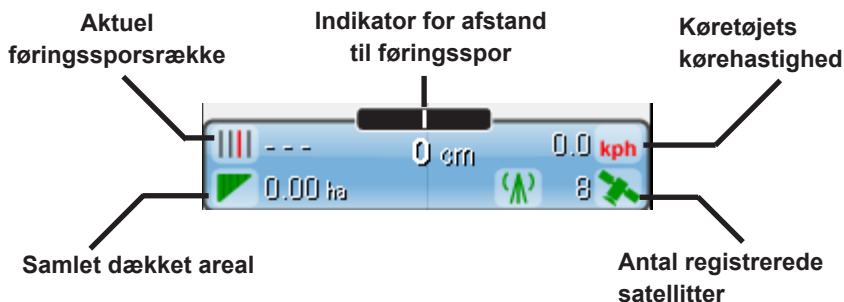
I dette kapitel præsenteres de funktioner, der findes på skærm billedet **Føring**. Vælg  (figur 6-4) for at åbne skærm billedet **Føring** (figur 6-5).



Figur 6-5. Føringssskærm billedet med sprøjtefunktionen og den automatiske styringsfunktion aktiveret

Mærkat	Beskrivelse	
a1 		Vender tilbage til hovedskærmen
a4 		Åbner skærm billedet Sprayer Setup (indstilling af sprøjten) (ikke tilgængeligt, når funktionen ikke er aktiveret)
a3  	 	Registrer/afbryd midlertidigt/fuldfør/opret en kant
a8 	  	Åbner skærm billedet Vælg føringsmønster
a9  	  	Føringsindstillinger for det valgte føringsmønster
a6 		Zoom ind for at få en mere detaljeret visning af dækningskortet
a5 		Zoom ud for at få et større overblik over dækningskortet
a7 	 	Ændrer synsvinklen
a2 	 	Angiver, om kortlægning er slået til eller fra
a10 	 	Knapper til automatisk styring (er nedtonet, når funktionen ikke er aktiveret)

Punkter på visningsbjælken



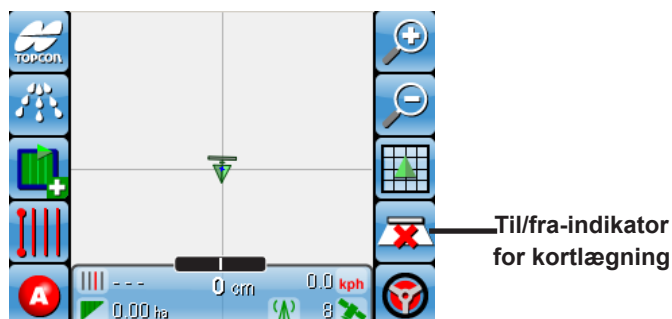
Visningsbjælken gør, at du kan overvåge et begrænset antal funktioner, mens konsollen anvendes.

a1. Hovedskærmen

Vælg  for at vende tilbage til *hovedskærmen*. Fra *hovedskærmen* (figur 6-4 på side 6-4) kan du få adgang til alle primære indstillinger på System 110/150-konsollen.

a2. Til/fra-indikatorer for kortlægning

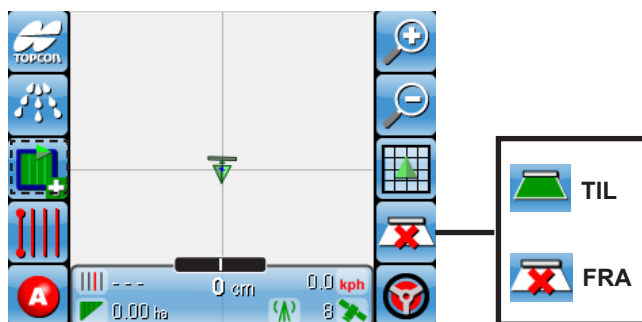
Denne knap ændrer sig alt efter, hvilken kortlægningsmulighed der er valgt. Dette konfigureres på skærbilledet *Indstilling af dækningsregistrering*, side 6-31.



Figur 6-6. Føringsskærbillede

Kortlægning af marker kan enten indstilles som Manuel Coverage (manuel kortlægning) eller Switched Coverage (kontaktstyret kortlægning).

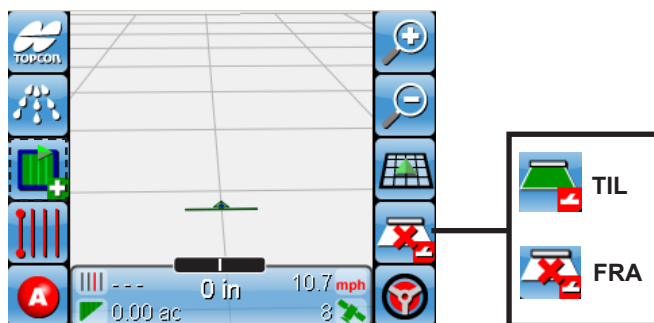
Hvis du har valgt **MANUAL (manuel)**, ser skærbilledet ud som nedenfor.



Figur 6-7. Førings-skærbillede med MANUAL dækningskortlægning

Traktorikonet vises og kan vælges for at slå kortlægning til og fra.

Hvis du har valgt **SWITCHED (kontaktstyret)**, ser skærbilledet ud som på figur 6-8.



Figur 6-8. Førings-skærbillede med KONTAKTSTYRET dækningskortlægning

Der vises et ikon med en traktor og en afbryder, som tændes, når der registreres positiv spænding ved afbrydersensoren. Spændingen kan komme fra forskellige kilder som f.eks. en manuel kontakt i førerhuset eller en sensor, der registrerer, at en sprøjtesektion tændes.

a3. Knapper til oprettelse af kanter

Når du har oprettet en ny kantfil ved at vælge , ændrer knappen sig på forskellige stadier af kantoprettelsesprocessen. Knapperne og deres funktioner forklares i følgende afsnit.



Figur 6-9. Kantkortlægning slået fra

Vælg  for at begynde at registrere kanten. Når du har valgt denne knap, skal du begynde at køre langs markens kant.



Figur 6-10. Kantkortlægning slået til

Vælg  for at afbryde kantregistreringen midlertidigt. Det anbefales, at du stopper køretøjet, inden du vælger denne knap. Dette er for at undgå eventuelle mellemrum på kantkortet på skærmen.



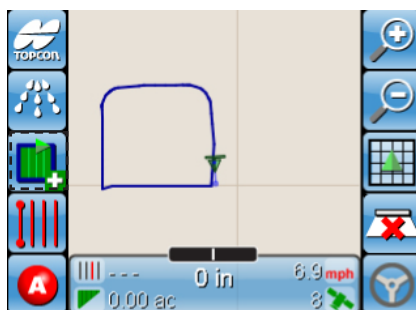
Figur 6-11. Tæt på kantens slutpunkter

Dette ikon  vises, når du er mindre end 50 meter fra startpunktet. Hvis du vælger , trækkes en lige linje mellem slutpunkterne, så kanten fuldføres. Alternativt kan du køre køretøjet frem til et punkt op til 5 meter fra startpunktet, hvorefter kanten automatisk slttes.



BEMÆRK

Kantens omkreds skal være mere end 100 m, før den kan lukkes



Figur 6-12. Opret ny kantfil

Vælg , hvis du har fuldført kanten og ønsker at oprette en ny kantfil. Denne knap bruges til at gemme den aktuelt viste kant og oprette en ny, tom kantfil, så du kan oprette den næste markkant med det samme.

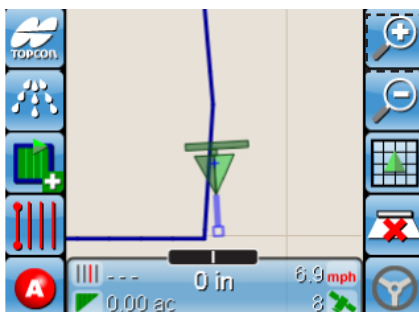
a5. Zoom ud



Figur 6-13. Visning ovenfra, hvor der er zoomet ud

Denne knap  bruges til at zoome ud på skærbilledet *Føring*. Hvis du zoomer ud, får du et større overblik over kortet, efterhånden som det tegnes på skærbilledet *Føring*.

a6. Zoom ind



Figur 6-14. Visning ovenfra, hvor der er zoomet ind

Denne knap  bruges til at zoome ind på skærbilledet *Føring*. Hvis du zoomer ind, får du en mere detaljeret visning af kortet, efterhånden som det tegnes på skærbilledet *Føring*.

a7. Skift synsvinkel

Du kan vælge mellem 3 primære synsvinkler: Visning ovenfra, Nord opad og Perspektiv.

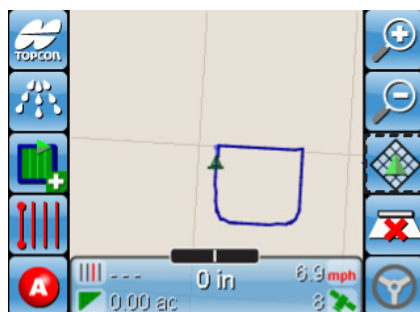
Visning ovenfra



Figur 6-15. Visning ovenfra

Med denne visning ser du køretøjet og kortet ovenfra.

Nord opad



Figur 6-16. Visning med nord opad

Nord opad ligner visningen ovenfra, bortset fra at køretøjet her altid vender mod nord i forhold til skærbilledet.

Perspektiv



Figur 6-17. Perspektivvisning

Med perspektivvisningen kan du se et virtuelt kort, så du ser sporet, som om du befandt dig bag rattet.

a8. Skærbillede til valg af føringsmønster

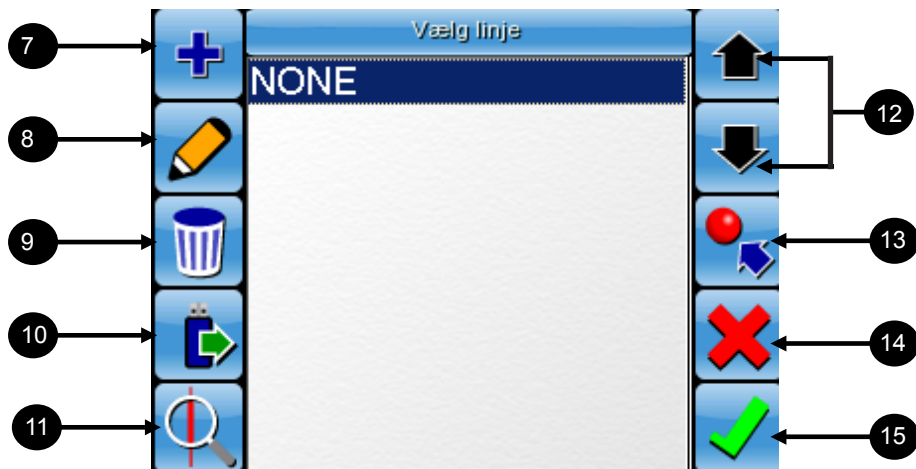
Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg føringsmønster*.

På dette skærbillede kan du vælge et føringsmønster, der kan hjælpe dig med at styre køretøjet, mens du kører hen over en nærmere angivet mark.



Figur 6-18. Skærbillede til valg af føringsmønster

1. Vælg  for at vælge føringsmønstret med AB-linjer.
2. Vælg  for at vælge føringsmønstret med identiske kurver.
3. Vælg  for at vælge føringsmønstret med tilpassende kurver.
4. Vælg  for at vælge føringsmønstret med drejepunkter.
5. Vælg  for at annullere valget og vende tilbage til skærbilledet *Føring*.
6. Vælg  for at acceptere valget. Hvis du accepterer valget, åbnes en anden skærm, der ligner den, der er vist i figur 6-18. Denne skærm vises, når et føringsmønster er blevet accepteret. Her er der mulighed for at gemme, redigere, slette eller importere en føringsmønsterfil.



Figur 6-19. Skærbillede til valg af fil

7. Vælg  for at oprette en ny føringsmønsterfil. Dette gøres normalt under oprettelse af en kant, eller når en kant er blevet oprettet.
8. Vælg en fil, og vælg  for at omdøbe en eksisterende fil.
9. Vælg en fil, og vælg  for at slette en eksisterende fil.
10. Vælg  for at indlæse en fil fra en USB-nøgle. Hvis du vælger denne mulighed, åbnes en anden filvalgsskærm, der ligner den ovenfor. Vælg en fil, og vælg knappen med den grønne pil for at importere den valgte fil til skærbilledet **File Selection** (valg af filer, figur 6-19).
11. Vælg , hvis du kun vil finde føringsmønstre med AB-linjer med GPS-koordinater, der ligger inden for 2 km fra GPS-antennens nuværende placering. **Find** kan kun anvendes til at finde føringsmønstre med AB-linjer.
12. Brug pil op og ned   til at vælge en fil.

13. Bemærk: Denne knap vises kun, når du har valgt AB-linjer som føringsmønster. Hvis du vælger , åbnes en anden skærm, hvor det vil være muligt at indtaste koordinaterne for længde- og breddegraderne for A- og B-punktet (se side 6-16).
14. Vælg  for at annullere valget og vende tilbage til skærbilledet *Vælg føringsmønster*.
15. Vælg  for at acceptere valget og vende tilbage til skærbilledet *Vælg føringsmønster*.

Sådan gemmes føringsmønstre til senere brug

AB-linjer, drejepunkter, identiske kurver og tilpassende kurver kan indstilles og gemmes til brug på nærmere angivne marker. Disse linjer kan derefter hentes frem på et senere tidspunkt, når der udføres en anden nedfældningsopgave på samme mark.

Disse linjer kan KUN oprettes og gemmes, mens køretøjet befinder sig på marken, og der er oprettet en kant- eller jobfil. Den eneste undtagelse er ved manuel indtastning af A- og B-punkternes koordinater.

AB-linjer

AB-linjer kan oprettes på to måder. Du kan enten vælge et A- og B-punkt, mens du befinder dig på marken, og GPS-modtageren er tændt, eller du kan indtaste koordinaterne for A- og B-punktet manuelt. Dette gøres ved at oprette en ny AB-linjefil og vælge punkt 13 på figur 6-19. Nu åbnes der en ny skærm, som ligner den i figur 6-20.

Følg vejledningen på side 6-16 for at indtaste koordinaterne for punkt A og B manuelt.



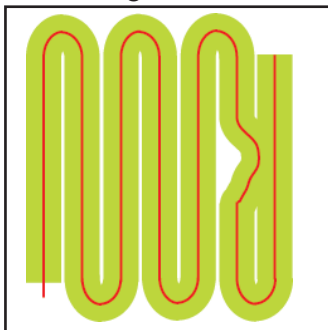
Figur 6-20. Skærbillede til manuel indstilling af AB-punkter

1. Vælg og indtast koordinaterne for breddegraden for punkt A.
2. Vælg og indtast koordinaterne for længdegraden for punkt A.
3. Vælg og indtast koordinaterne for breddegraden for punkt B.
4. Vælg og indtast koordinaterne for længdegraden for punkt B.
5. I stedet for at indtaste koordinaterne for punkt B kan du vælge retningen i grader, når du har valgt punkt A.
6. Vælg  for at placere det første punkt på den parallelle linje.
7. Vælg  for at placere det andet punkt.
8. Vend tilbage til skærbilledet *Vælg føringsmønster* uden at foretage nogen ændringer.
9. Gem ændringerne, og vend tilbage til skærbilledet *Guidance* (styring).

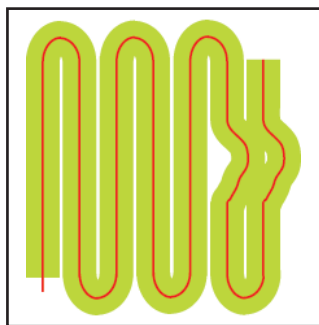
Der findes flere oplysninger om oprettelse og lagring af AB-linjer på side 9-17.

Identiske kurver >< tilpassende kurver

Der er to kurveindstillinger på System 110/150. Disse indstillinger er identiske kurver og tilpassende kurver. Forskellene mellem de to kurvemuligheder forklares herunder.



Figur 6-21. Identiske kurver



Figur 6-22. Tilpassende kurver

Hvis man anvender ens kurver (figur 6-21), er alle føringsspor en gentagelse af den første kørsel, der blev oprettet under kortlægningen. Dette er det samme som for AB-linjer, hvor alle føringsspor, der tegnes, UDELUKKENDE baseres på det første føringsmønster. Sådan er det ikke for tilpassende kurver (figur 6-22). Hvis man anvender tilpassende kurver, er hvert føringsspor, der oprettes, baseret på det forrige spor, køretøjet har lavet.

Det betyder, at et føringsspor med tilpassende kurver ændrer sig for hver runde i modsætning til identiske kurver, hvor hver runde er ens. Hvis man anvender tilpassende kurver, kan der vælges mellem tre forskellige tilstande, som egner sig til forskellige dækningsmetoder. Disse tilstande er kun tilgængelige, hvis man har aktiveret automatisk styring med AGI-3. Disse tilstande er dækningsudløst, manuelt rækkeslut og genkendelse af u-vending.

NOTICE

BEMÆRK

Kurveformede føringssporslinjer vises ikke, hvis de er for korte. Linjerne skal være lange nok til, at softwaren kan registrere nok entydige punkter. Ellers vises der ikke nogen linje.

Dækningsudløst

I dækningsudløst tilstand begynder systemet at tegne føringssporet, når dækningskortlægning slås til. Slutpunktet på føringssporet er det punkt, hvor dækningskortlægning slås fra.

Det betyder, at føringssporet kun spores, når dækningskortlægning er slået til. Hvis dækningskortlægning slås fra og til igen, påbegyndes et nyt føringsspor.

Denne tilstand er særligt nyttig, når den anvendes sammen med automatisk sektionstyring.

Manuelt rækkeslut

I tilstanden manuelt rækkeslut angives starten af føringssporet, når der indstilles et A-punkt, og slutningen af sporet angives, når der indstilles et B-punkt.

Dette er det samme som for AB-linjer med undtagelse af, at føringssporet spores på grundlag af køretøjets faktiske spor og ikke den direkte afstand mellem A- og B-punktet.

Denne tilstand er det foretrukne valg, når en mark skal dækkes ved at køre rundt og rundt.

Genkendelse af u-vending

Tilstanden genkendelse af u-vending er den samme som manuelt rækkeslut med én ekstra funktion. Ved genkendelse af u-vending registrerer konsollen, når køretøjet laver en u-vending, og lukker automatisk føringssporet.

Det betyder, at System 110/150 automatisk lukker føringssporet, når der registreres en u-vending, i stedet for at du selv skal indstille B-punktet.

Genkendelse af u-vending er den foretrukne metode, når marken dækkes ved at køre frem og tilbage i rækker.

Drejepunkter



Vælg drejepunktmuligheden, og køр rundt om drejepunktet.

Når der er blevet indsamlet tilstrækkelige mængder data i én omgang, tegnes der er en cirkel på skærmen. Størrelsen på føringssporet afhænger af køretøjets afstand til drejepunktet. Eksempel: Det runde føringsspor er lille, når køretøjet er tæt på drejepunktet, og stort, når køretøjet er langt fra drejepunktet.

Drejepunktskabeloner gemmes og hentes frem på samme måde som AB-linjer med undtagelse af, at der ikke er nogen A/B-punkter, og at dækningskortlægning skal være slået til.

a10. Knap til automatisk styring

Når konsollen er i System 110-tilstand, er denne mulighed ikke tilgængelig. Når konsollen er i System 150-tilstand, viser denne mulighed en af tre farver afhængigt af situationen.



Knappen til automatisk styring bliver rød, hvis der er noget, der gør, at den automatiske styringsfunktion ikke kan aktiveres. Hvis der trykkes på knappen i denne tilstand, vises skærbilledet for **styringsstatus**. På skærbilledet for **styringsstatus** lyser funktioner, der forhindrer den automatiske styringsfunktion i at blive aktiveret, rødt i stedet for grønt.



Den automatiske styringsfunktion kan til enhver tid slås til, når knappen er hvid.



Når knappen til automatisk styring bliver grøn, betyder det, at den automatiske styringsfunktion er blevet aktiveret og er i brug.

b. Skærbillede til opsætning af føring

Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af føring*.

Dette afsnit giver en introduktion til skærbilledet *Opsætning af føring*.



Figur 6-23. Skærbillede til indstilling af føringfunktionerne

Mærkat	Beskrivelse
a 	Vender tilbage til føringsskærbilledet
c 	Åbner skærbilledet med GPS-indstillinger
b1 	Åbner skærbilledet for rækkeslut
b2 	Åbner skærbilledet til indstilling af enheder og klokkeslæt
b3 	Åbner skærbilledet til valg af sprog
b4 	Åbner skærbilledet til indstilling af redskaber
b5 	Åbner skærbilledet til indstilling af GPS-antennens placering
b6 	Åbner skærbilledet til indstilling af lysbjælken
b7 	Åbner skærbilledet til indstilling af dækningsregistrering

b1. Indstilling af rækkeslut

Vælg  for at åbne skærbilledet til *indstilling af rækkeslut*.

På dette skærbillede kan du justere GPS-modtagerens første afstand, anden afstand og fremsynsafstand. Her kan du også aktivere eller deaktivere alarmer for rækkeslut.



Figur 6-24. Skærbillede til indstilling af rækkeslut

1. Vælg  for at indstille *Brug rækkens slutning*.
2. Vælg  for at indstille *Første afstand*.
3. Vælg  for at indstille *Anden afstand*.
4. Vælg  for at indstille *Fremsynsafstand*.

Brug rækkeslut

Vælg  (figur 6-24) for at indstille **Brug rækkeslut**.

Når rækkeslut er aktiveret, aktiveres alarmerne for rækkeslut. Alarmerne for rækkeslut lyder afhængigt af de afstande, der er indstillet for funktionerne Første afstand, Anden afstand og Fremsynsafstand, og lyder kun, når der er indlæst en grænse.

Disse afstande repræsenterer den første og anden afstand samt fremsynsafstanden fra køretøjet til kant (se kapitel 7 for oplysninger om oprettelse af kanter).



Brug rækkeslut

1. Brug **pil op** og **ned** til at vælge mellem **Enabled (aktiveret)** og **Disabled (deaktiveret)**.
2. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet **Indstilling af rækkeslut**.
3. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet **Indstilling af rækkeslut**.

Første afstand

Vælg  (figur 6-24) for at indstille *Første afstand*.

Den første afstand er den første alarm, der lyder for at angive, at den første afstand til kanten er nået. Denne afstand måles fra det yderste punkt i fremsynsafstanden, som strækker sig ud fra GPS-antennens placering foran traktoren.

Det betyder, at hvis den første afstand er 50 m, og fremsynsafstanden er 10 m, vil alarmen for den første afstand lyde, når den første afstand er 60 m fra midten af køretøjets GPS-antenne.



Første afstand

1. Vælg **pil op** for at øge værdien.
2. Vælg **pil ned** for at sænke værdien.
3. Vælg  for at indtaste en mere specifik værdi.
4. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.
5. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.

Anden afstand

Vælg  (figur 6-24) for at indstille *Anden afstand*.

Den anden afstand er den anden alarm, der lyder for at angive, at den anden afstand til kanten er nået. Denne afstand måles fra det yderste punkt i fremsynsafstanden, som strækker sig ud fra GPS-antennens placering foran traktoren.

Det betyder, at hvis den anden afstand er 25 m, og fremsynsafstanden er 10 m, vil alarmen for den anden afstand lyde, når den anden afstand er 35 m fra midten af køretøjets GPS-antenne.



Anden afstand

1. Vælg **pil op** for at øge værdien.
2. Vælg **pil ned** for at sænke værdien.
3. Vælg  for at indtaste en mere specifik værdi.
4. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.
5. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.

Fremsynsafstand

Vælg  for at indstille *Fremsynsafstand*.

Denne afstand vises visuelt på konsollens føringsskærm som længden på indikatorstregen foran køretøjsikonet, når konsollen anvendes i føringstilstand uden automatisk styring.

Den visuelle indikator er designet til at hjælpe dig med at beregne en omtrentlig afstand på konsolskærmen for at opnå en forbedret manuel styring.



Fremsynsafstand

1. Vælg **pil op** for at øge værdien.
2. Vælg **pil ned** for at sænke værdien.
3. Vælg  for at indtaste en mere specifik værdi.
4. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.
5. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.

b2. Indstilling af enheder og klokkeslæt

Vælg  for at åbne skærbilledet *Indstilling af enheder og klokkeslæt*.



Figur 6-25. Skærbillede til indstilling af enheder og klokkeslæt

Se bilag A, side A-9 for vejledning i anvendelse af det numeriske tastatur.

1. Vælg  for at indstille timetallet.
2. Vælg  for at indstille minutterne.
3. Vælg  for at skifte mellem am og pm.
4. Vælg  for at skifte mellem metriske og britiske enheder.
5. Vælg  for at skifte mellem 12-timers- og 24-timersformat.
6. Vælg  for at skifte mellem dag/måned/år og måned/dag/år for datovisningen.
7. Vælg mellem Std/DMS for at skifte mellem standard og DMS.
8. Vælg  for at acceptere ændringerne.

**BEMÆRK**

Uret skal indstilles, før System 110/150 tændes sammen med et GPS-signal. Uret skal kun nulstilles, hvis System 110/150 føres ind i en anden tidszone.

b3. Vælg sprog

Vælg for at åbne skærbilledet *Vælg sprog* (figur 6-23).

På dette skærbillede kan du vælge det sprog, der skal anvendes på al tekst på konsollen.



Figur 6-26. Skærbillede til valg af sprog

1. Brug pil op og ned til at markere det sprog, du vil vælge.
2. Vælg for at annullere valget og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.
3. Vælg for at bekræfte valget og vende tilbage til ansvarsfraskrivelsen på det sprog, du har valgt.

b4. Indstilling af redskaber

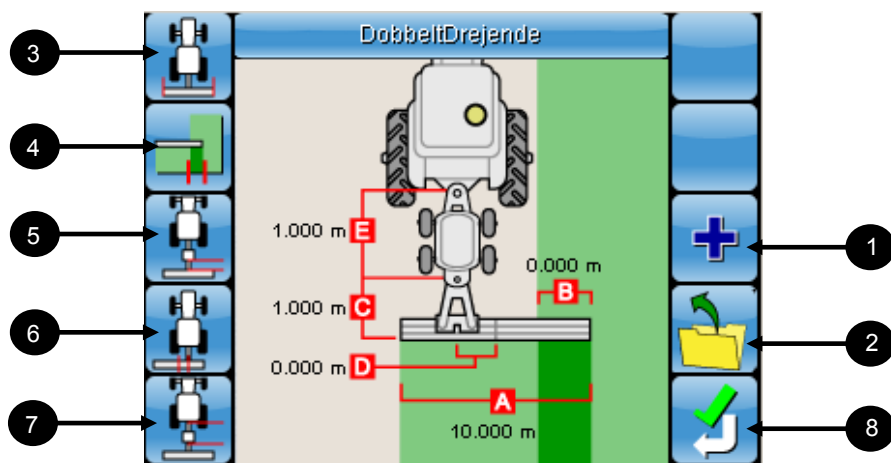
Vælg  for at åbne skærbilledet *Indstilling af redskaber*.

På dette skærbillede kan du justere skårbredden, forskydningen af midterlinjen, forskydningen af redskabet og redskabets bredde.

Du kan vælge mellem de fire redskabstyper, der er angivet herunder:

- Rigid (Stiv)
- Header (Formonteret)
- Pivot (Drejende)
- Double-Pivot (Dobbeltdejtende)

Traktorikonet på skærmen ændrer sig afhængigt af den valgte type redskab.



Figur 6-27. Skærbillede til indstilling af redskaber

1. Vælg  (figur 6-27) for at oprette en ny redskabsindstilling.
2. Tryk på  for at vælge en allerede gemt redskabsindstilling.
3. Vælg  for at indtaste skårbredden.
4. Vælg  for at indtaste overlappingsværdien. Positiv værdi for overlappning og negativ værdi for mellemrum.

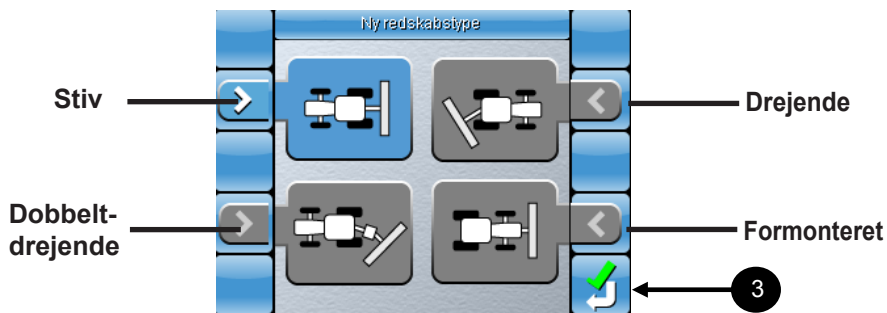
5. Vælg  for at indtaste redskabsforskydningen bagtil. En forskydning bagud i forhold til det faste hjul er positivt, og forud er det negativt.
6. Vælg  for at indtaste midterlinjeforskydningen. En forskydning til venstre for midterlinjen er negativ, og til højre er den positiv.
7. Vælg  for at indtaste forskydning af redskabsvognen. Denne mulighed er kun tilgængelig, hvis Dobbelt drejende er valgt som redskabstype.

Se den skematiske afbildning i bilag D, der viser, hvordan du foretager de ovennævnte målinger for alle redskabstyper.

8. Vælg  for at acceptere indstillingerne.

Indstilling af et nyt redskab

1. Vælg Ny (figur 6-27) for at åbne skærbilledet **Ny redskabstype** (figur 6-28).



Figur 6-28. Skærbillede til valg af ny redskabstype

2. Vælg redskabstypen. På figur 6-28 er pilen ved siden af **Stiv** blå som tegn på, at **Stiv** er den aktuelt valgte redskabstype.
3. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 6-29. Skærbillede til valg af ny redskabstype

4. Du kan enten indtaste et nyt redskabsnavn eller anvende det automatisk genererede navn. Da redskabstypen **Stiv** blev valgt, vil det automatisk genererede navn være "Stiv".

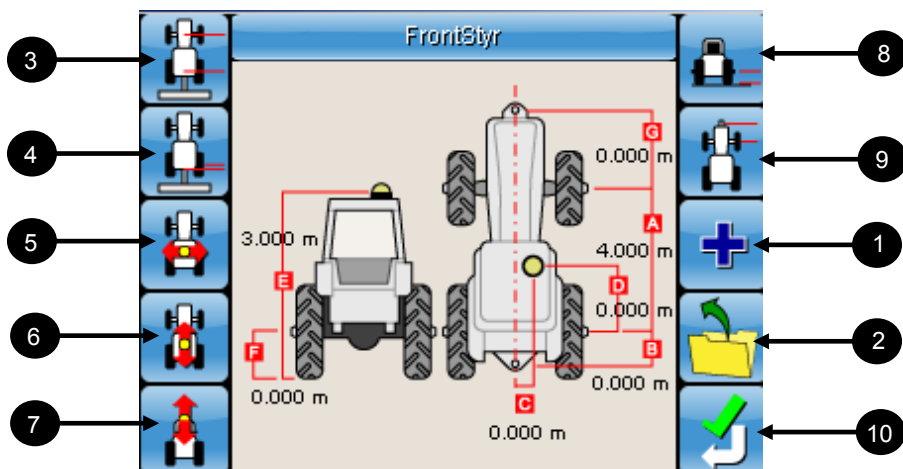
Se bilag A, side A-9 og A-10 for vejledning i anvendelse af det alfanumeriske tastatur.

5. Vælg  for at bekræfte det indtastede navn. Du vender automatisk tilbage til skærbilledet *Indstilling af redskaber*.

b5. Indstilling af GPS-antennens placering

Vælg  for at åbne skærmbilledet *Indstilling af GPS-antennens placering* (indstilling af GPS-antennens placering).

På dette skærmbillede kan du indtaste GPS-antennens placering i forhold til køretøjet.



Figur 6-30. Skærmbillede til indstilling af GPS-antennens placering

Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det numeriske tastatur

1. Vælg  (figur 6-30) for at oprette en ny indstilling for GPS-antennens placering.
2. Tryk på  (figur 6-30) for at vælge en allerede gemt indstilling for GPS-antennens placering.
3. Vælg  for at indtaste akselafstanden. Dette er afstanden mellem forhjuls- og baghjulsakslen.
4. Vælg  for at indtaste forskydningen af trækpunktet. Dette er afstanden mellem baghjulsakslen og trækpunktet.
5. Vælg  for at indtaste GPS-modtagerens styringsplacering. Hvis GPS-antennen er forskudt til venstre for midterlinjen, er værdien negativ. Hvis den er forskudt til højre, er værdien positiv.

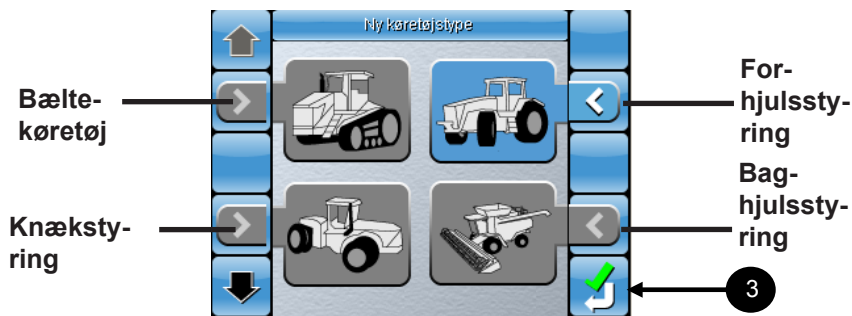
6. Vælg  for at indtaste antennens placering. Antennens placering er positiv, når den er foran bagakslen, og negativ, når den er bag ved bagakslen.
7. Vælg  for at indtaste antennehøjden.
8. Vælg  for at indtaste akselhøjden.
9. Vælg  for at indtaste forskydningen for den forreste trækrog.

Den skematiske afbildning i bilag D viser, hvordan du foretager ovennævnte målinger.

10. Vælg  for at acceptere indstillingerne.

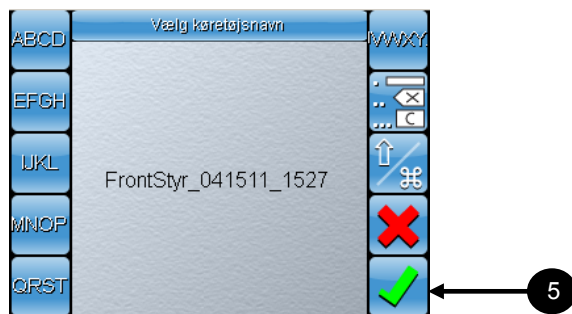
Sådan indstilles en ny placering for GPS-antennen

1. Vælg  (figur 6-30) for at åbne skærbilledet Ny køretøjstype (figur 6-31).



Figur 6-31. Skærbillede til valg af nyt køretøj

2. Vælg køretøjstypen. På figur 6-31 er pilen ved siden af **bæltekøretøjet** grøn som tegn på, at et **bæltekøretøj** er den aktuelt valgte redskabstype.
3. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 6-32. Skærbillede til valg af ny redskabstype

4. Du kan enten indtaste et nyt navn eller anvende det automatisk genererede navn. Da **redskabstypen Stiv** blev valgt, vil det automatisk genererede navn være "Stiv".

Se bilag A, side A-9 og A-10 for vejledning i anvendelse af det alfanumeriske tastatur.

5. Vælg  (figur 6-32) for at bekræfte det indtastede navn. Du vender automatisk tilbage til skærbilledet *Indstilling af GPS-antennens placering*.

b6. Skærbillede til opsætning af lysbjælken

Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af lysbjælke*.

På dette skærbillede kan du konfigurere lysbjælken til dine personlige indstillinger.



Figur 6-33. Skærbillede til opsætning af lysbjælken

1. Vælg  for at indstille afstanden for LED-lamperne
2. Vælg  for at indstille LED-tilstanden.
3. Vælg  for at indstille lysbjælkens montering.
4. Vælg  for at vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.

LED-lampernes afstand

Vælg  for at indstille afstanden for LED-lamperne.

Der er 19 LED-lamper på lysbjælken. Lysbjælken bruges til visuelt at angive placeringen af køretøjets midte i forhold til midten af en styrelinje.

Denne funktion gør, at du kan indstille den afstand, som hver LED-lampe på lysbjælken repræsenterer, når LED-lampen er tændt.

Hvis du f.eks. indtaster en værdi på 7", og midten af køretøjet driver 21" til venstre for en styrelinje, lyser tre LED-lamper til venstre på lysbjælken.

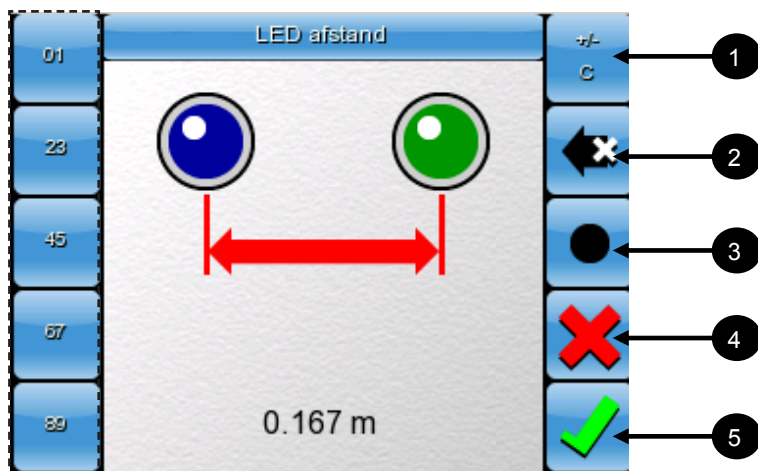


Figur 6-34. LED-lampernes afstand

1. Vælg **pil op** for at øge LED-afstandens værdi.
2. Vælg **pil ned** for at reducere LED-afstandens værdi.
3. Vælg  for at indtaste en mere specifik værdi for LED-afstanden.

4. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.
5. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til den forrige skærm.

Specifik værdi for LED-afstanden



Figur 6-35. Skærbillede til indtastning af LED-lampenes afstand

Se bilag A, side A-9 for vejledning i anvendelse af det numeriske tastatur.

1. Vælg  to gange for at slette den aktuelle LED-afstand.
2. Vælg  for at fortryde den sidste indtastning.
3. Vælg  for at indtaste decimaler.
4. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.
5. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.

LED-tilstand

Vælg  for at indstille LED-tilstanden.

I LED-tilstanden er der to valgmuligheder. Det er **Kør hen mod** og **Kør væk**.

Hvis du har valgt **Kør hen mod**, lyser LED-lamperne til venstre på lysbjælken, når du kører væk fra føringssporet mod højre.

Hvis du har valgt **Kør væk**, lyser LED-lamperne til højre på lysbjælken, når du kører væk fra føringssporet mod højre. Se eksempel på side 9-30.



Figur 6-36. LED-tilstand

1. Brug pil op og ned til at vælge mellem **Kør hen mod** og **Kør væk**
2. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.
3. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*

Montering af lysbjælken

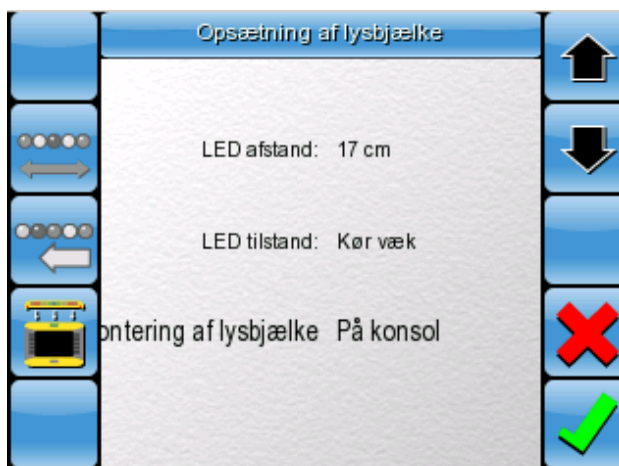
Vælg  for at indstille *Montering af lysbjælke*.

Der er 3 tilgængelige indstillinger under *Montering af lysbjælke*. Det er **På konsol**, **Eksternt** og **Ingen lysbjælke**.

Vælg **På konsol**, hvis lysbjælken er monteret direkte på konsollen.

Vælg **Eksternt**, hvis lysbjælken er monteret på en blitzsko.

Vælg **Ingen lysbjælke**, hvis der ikke er tilsluttet nogen lysbjælke.



Figur 6-37. Montering af lysbjælken

1. Brug pil op og ned til at vælge mellem **På konsol**, **Eksternt** og **Ingen lysbjælke**.
2. Vælg  for at annullere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.
3. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.

b7. Skærm billede til indstilling af dækningsregistrering

Vælg  for at åbne skærm billedet *Indstilling af dækningsregistrering*. Dette afsnit forklarer, hvordan du kan indstille parametrene for dækningskortet.

Der er 2 valgmuligheder under indstilling af dækningsregistrering. Det er **Manual (manuelt)** og **Switched (kontaktstyret)**.

Hvis du vælger **Manual**, kan du slå kortlægningen til og fra manuelt via hovedkonsollen ved at vælge knappen *Coverage Mapping ON/OFF* (kortlægning til/fra).

Switched (kontaktstyret) vælges kun, når System 110/150 er forbundet med en signalspænding, der automatisk aktiverer kortlægning, når der registreres signalspænding.

Kilden til dette signal kan komme fra alt lige fra en manuel kontaktkasse i traktorens førerhus til spænding fra sprøjterne, når de tændes.

Kontaktstyret valgmulighed - Detaljerede oplysninger og eksempel

Der er positiv spænding på det indgående ledningsnet, når redskabet er indstillet til automatisk at aktivere kortlægning. Når spændingen er slået fra, er kortlægningen også slået fra.



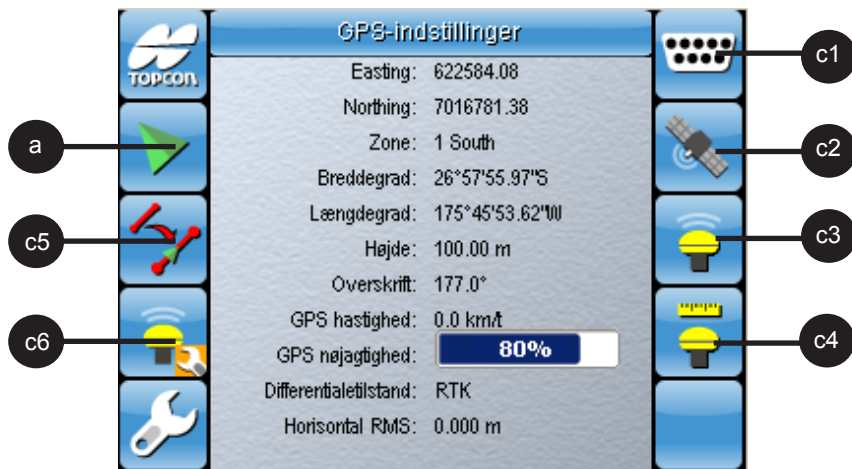
Figur 6-38. Indstilling af dækningsregistrering

1. Vælg  for at vælge mellem valgmulighederne **Manual (manuelt)** og **Switched (kontaktstyret)** for dækningsregistrering.
2. Vælg  for at acceptere ændringerne og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af føring*.

c. Skærbillede til indstilling af GPS

Vælg  for at åbne skærbilledet **GPS-indstillinger**.

I dette kapitel præsenteres de funktioner, der findes på skærbilledet **GPS-indstillinger**.



Figur 6-39. Skærbillede til indstilling af GPS

Mærkat	Beskrivelse
a 	Vender tilbage til føringsskærbilledet
c1 	Åbner skærbilledet til opsætning af input/output
c2 	Viser GPS-oplysninger
c3 	Åbner skærbilledet til valg af GPS-modtager
c4 	Åbner skærbilledet til valg af korrektionssystem
c5 	Åbner skærbilledet til kompensation for GPS-afdrift
c6 	Opgraderingsknap til AGI-3-firmware

- Easting/Northing - er et (metrisk) mål, som angiver positionen inden for zonen.

- Zone – Verden er delt op i områder, så værdierne Easting/Northing kan vises ved et relativt lavt tal (ciffr).
- Breddegrad/Længdegrad – Angiver GPS-antennens position på jordens overflade.
- GPS-hastighed – Viser køretøjets reelle hastighed, når det kører hen over jorden.
- GPS-nøjagtighed – Ved at kombinere antallet af satellitter, HDOP og PDOP vises den relative nøjagtighed for GPS-positionen i søjlen: 0 = ingen GPS modtaget, 100% = kraftigt signal og stor nøjagtighed.
- Differentialtilstand – Angiver, hvilken GPS der er tilsluttet og status for denne. Følgende kan vises her:
 1. Invalid (ugyldig)
 2. GPS Fix (fast GPS)
 3. DGPS Fix (fast DGPS)
 4. PPS Fix (fast PPS)
 5. RTK
 6. Float RTK (flydende RTK)
 7. Estimated (anslået)
 8. Manual Input (manuel indtastning)
 9. SBAS

Dataindstillinger for "andre" GPS-modtagere

GGA 0,2 sekunder (5 Hz)

VTG 0,2 sekunder (5 Hz)

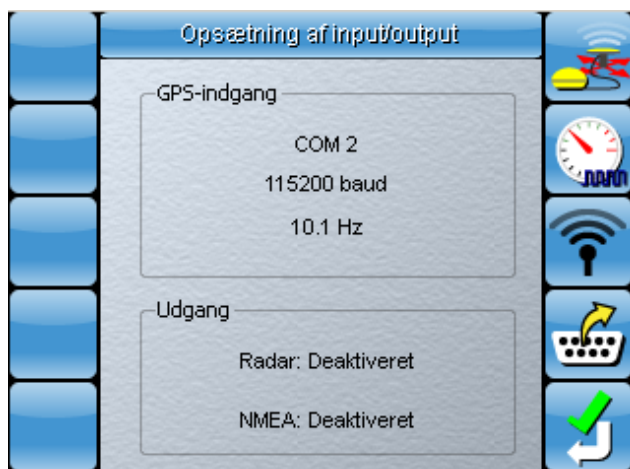
ZDA 15 sekunder

RS-232-kommunikation

19200 baudrate (foretrukket) 8 databit, ingen paritet, 1 stopbit
(19200, 8N1)

c1. Skærbillede til opsætning af input/output

Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af input/output*. Her kan du foretage indstillinger for den eksterne antenne, indstille GPS-modtagerens baudrate, indstille radarens udgående signal og konfigurere GPS-modtagerens udgangsindstillinger.



Figur 6-40. Opsætning af input/output

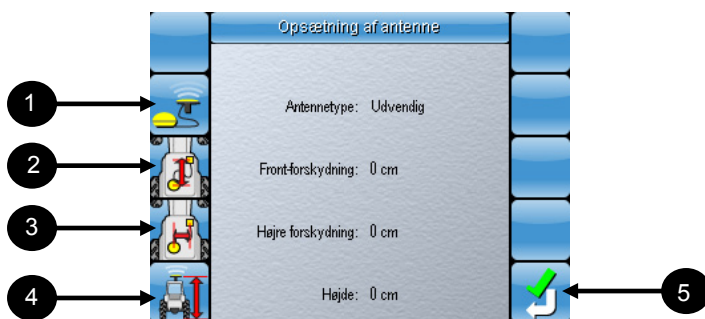
Opsætning af udvendig antenne

Denne funktion bruges til at konfigurere en udvendig antenne, mens AGI-3 indstilles som GPS-modtager.



BEMÆRK

Denne funktion slås automatisk fra for alle GPS-typer med undtagelse af AGI-3-modtageren.



Figur 6-41. Opsætning af udvendig antenne

Vælg  (figur 6-40) for at åbne skærbilledet **Opsætning af udvendig antenne**.

1. Vælg  for at indstille **Antennetype**.

Valgmulighederne herunder er aktiverede, når **antennetypen** er indstillet til **Udvendig**.

2. Vælg  for at indstille **Front-forskydning**.

Dette er den afstand, den udvendige antenne befinder sig foran eller bag ved AGI-3-modtageren. Afstanden måles fra AGI-3-modtagerens midterlinje til den udvendige antennes midterlinje. Indtast en positiv værdi, hvis antennen er placeret foran AGI-3-modtageren, og en negativ værdi, hvis antennen er placeret bag ved AGI-3-modtageren.

3. Vælg  for at indstille *Højre forskydning*.

Dette er afstanden fra den udvendige antenne til venstre eller højre for AGI-3-modtageren. Afstanden måles fra AGI-3-modtagerens midterlinje til den udvendige antennes midterlinje. Indtast en positiv værdi, hvis antennen er placeret til højre for AGI-3-modtageren, og en negativ værdi, hvis antennen er placeret til venstre for AGI-3-modtageren.

4. Vælg  for at indstille *Højde*.

Dette er den lodrette afstand som målt fra jorden til toppen af den udvendige antenne.

5. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af input/output*.

Indstilling af baud-hastighed

Vælg  (figur 6-40) for at få åbne skærbilledet *Vælg baud-hastighed*.



Figur 6-42. Vælg baud-hastighed

- Brug pil op og ned   til at vælge en baud-hastighed.
- Vælg  for at acceptere valget og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af input/output* (figur 6-40).

Opsætning af radar-output

Denne funktion gør det muligt at konfigurere udgangsstikket på den angivne radar til at udsende en radarimpuls for en simuleret kørehastighed, som skal sendes til eksterne styreenheder.



Figur 6-43. Opsætning af radar-output

Vælg  (figur 6-40) for at åbne skærbilledet *Opsætning af radar-output*.

1. Vælg  for at aktivere eller deaktivere *Radar-output*.
2. Vælg  for at indstille *Kalibreringsfaktor*.
3. Vælg  for at aktivere eller deaktivere *Output Pull-up*.
4. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af input/output*.

GPS-outputindstillinger

System 150 skal sende NMEA 0183-sætninger med oplysninger om GPS-placeringen. Dette afsnit forklarer, hvordan outputindstillingerne indstilles.



Figur 6-44. GPS-outputindstillinger

Vælg  (figur 6-40) for at få åbne skærbilledet **GPS-outputindstillinger**.

1. Vælg  for at indstille **Baudhastighed**.
2. Vælg  for at indstille **Maks. hastighed**.
3. Vælg  for at aktivere eller deaktivere **GPS-output**.
4. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet **Opsætning af input/output**.

c2. Vis GPS-oplysninger

Vælg  for at åbne skærbilledet *Vis GPS-oplysninger*.



Figur 6-45. GPS-oplysninger

Her vises oplysninger om antallet af satellitter, der kan registreres, alderen på korrektionen i sekunder samt HDOP. Jo mindre HDOP-værdien er, des mere nøjagtig er GPS-målingen.

Derfor skal GPS-antennen placeres frit på taget med frit udsyn til himlen. Hvis GPS-antennen blokeres, kan HDOP-værdien øges og medføre unøjagtige målinger af GPS-positionen.

Brug **pil ned** til at rulle videre til næste side og se data fra de registrerede satellitter (kanal/satellitnr./SNR).

Vælg  for at vende tilbage til skærbilledet *GPS-indstillinger*.

c3. Valg af GPS-modtager

Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg din GPS-modtager*. Vælg en af de forudindstillede modtagere, eller vælg **Andet**, hvis du bruger en GPS-modtager, som ikke står på listen.



Figur 6-46. Vælg din GPS-modtager

1. Brug pil op og ned til at vælge en   GPS-modtager.
2. Vælg  for at annullere valget og vende tilbage til skærbilledet *GPS-indstillinger*.
3. Vælg  for at bekræfte valget. Den viste skærm varierer afhængigt af dit valg.

Hvis den GPS-modtager, du har valgt og bekræftet, var i kategorien **Andet**, vender du tilbage til skærbilledet *GPS-indstillinger*.

Få flere oplysninger om GPS-indstillinger på side 6-42, hvis du bruger en anden modtager end AGE-1, AGE-2, SGR-1 eller AGI-3.

c4. Valg af korrektionssystem

Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg korrektionssystem*.

Tabellen nedenfor viser alle aktuelt tilgængelige korrektionssystemer. De korrektionssystemer, du har adgang til, afhænger dog af den GPS-modtager, du valgte i forrige afsnit.



Figur 6-47. Korrektionssystemer for AGI-3

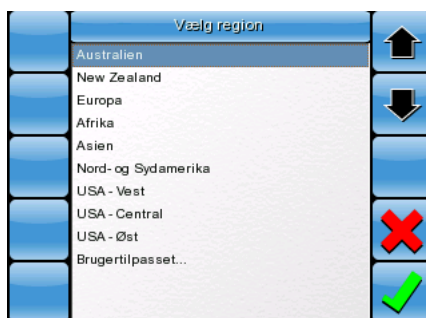
Korrektions-system	Beskrivelse
Autonom	Lad modtageren selv finde tilgængelige satellitter. Bruger ikke korrektion.
Automatisk	Lad modtageren vælge den bedste tilgængelige korrektionskilde
ANY	Kan bruge alle SBAS-satellitter
WAAS	Bruger Wide Area Augmentation System (vidtspændende arealforøgelsessystem)
EGNOS	Bruger European Geostationary Navigation Overlay Service (europæisk geostationær navigationsdækningstjeneste)
EGNOS (Test Mode)	Bruger European Geostationary Navigation Overlay Service (europæisk geostationær navigationsdækningstjeneste) (testnetværk)
MSAS	Bruger Multi-functional Satellite Augmentation System (multifunktionelt satellitforøgelsessystem)

Omnistar VBS	Bruger OmniSTAR Virtual Base Station (VBS) korrektion – submeterpræcision
Omnistar XP	Bruger Omnistar XP-korrektion – høj præcision
Omnistar HP	Bruger Omnistar HP-korrektion – meget høj præcision
SBAS	Bruger kun SBAS-signaler
SBAS (EGNOS Type 0)	Bruger European Geostationary Navigation Overlay Service (europæisk geostationær navigationsdækningstjeneste) (testnetværk)
DGPS	Bruger kun DGPS-signaler
CDGPS	Bruger Canadas CDGPS-netværk
RTK	Bruger navigation med realtidskinematik
RTK (External Modem)	Bruger et eksternt modem, der er forbundet med GPS-modtageren, til RTK-korrektioner
RTK (GPRS)	Bruger GPRS-netværket til at levere RTK-korrektion (Se bilag G for indstillingsvejledning)

1. Brug pil op og ned   til at vælge et korrektionssystem.
2. Vælg  for at annullere valget og vende tilbage til skærbilledet **GPS-modtager**.
3. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet **GPS-indstillinger**.

Vælg region – Omnistar

Denne mulighed er tilgængelig, hvis du har valgt **Omnistar** som



Figur 6-48. Skærbillede til valg af region (Omnistar)

korrektionssystem.

Vælg din placering på listen. Hvis din placering ikke står på listen, skal du vælge **Brugertilpasset...** og indtaste frekvensen manuelt.



Figur 6-49. Angiv frekvens

Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det numeriske tastatur

For at aktivere Omnistar skal du kende OSN (Omnistar-serienummeret), som kan findes på mærkaten på AGE-1-modtageren.

Find yderligere oplysninger om Omnistar-frekvenser på:
www.omnistar.com.au/techinfo/freq.html



Føringsspor
er placeret
korrekt over det
oprindelige fysiske
spor

Figur 6-52. Kompensation for GPS-bevægelse

Hvis du vælger **Yes**, flyttes det aktive føringsspor til midten af køretøjets placering. Hvis du vælger **No**, vender du tilbage til det forrige skærbillede.

c6. Opgradering af AGI-3 firmware

Vælg  for at opgradere firmwaren på din AGI-3-modtager. Denne knap er normalt deaktiveret, medmindre AGI-3 er valgt som GPS-type.

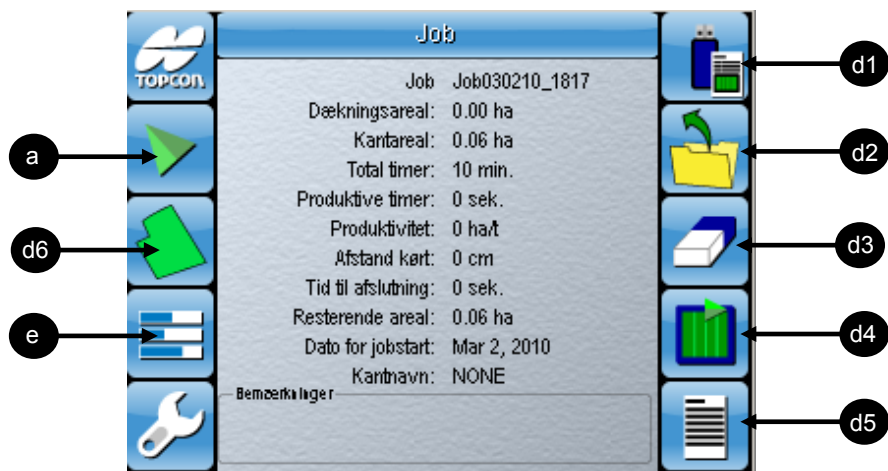


BEMÆRK

Firmwareopgraderinger må kun foretages af uddannet personale, så spørg din lokale forhandler til råds, hvis din AGI-3 har brug for en firmwareopgradering.

d. Skærbillede til opsætning

Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 6-53. Skærbillede til opsætning af job

Mærkat	Beskrivelse
a 	Vender tilbage til førings-skærbilledet
e 	Åbner skærbilledet for systemhukommelse og fejlfinding
d1 	Opret en dækningsrapport for et igangværende job
d2 	Åbner skærbilledet til valg af job
d3 	Sletter det aktuelle job
d4 	Åbner skærbilledet til valg af kanter
d5 	Åbner skærbilledet til indtastning af bemærkninger
d6 	Åbner skærbilledet til valg af formfil

d1. Opret dækningsrapport



Inden du vælger denne knap, skal du sikre dig, at du har sat en USB-nøgle i System 110/150-konsollen. Når du vælger denne knap, genereres en dækningsrapport for den aktive jobfil. Rapporten gemmes som en pdf-fil og placeres i en mappe med navnet "Reports" på USB-nøglen. Oplysningerne i rapporten inkluderer jobbets varighed og det samlede areal, der er blevet kortlagt. Der findes flere oplysninger om oprettelse af en dækningsrapport på side 8-9.

d2. Åbn skærbilledet til valg af job



Vælg denne knap for at åbne skærbilledet *Vælg job*. Her kan du oprette nye jobfiler og vælge, redigere eller slette eksisterende jobfiler. Se kapitel 8 for flere oplysninger om start af job.

d3. Slet aktuelt job



Vælg denne knap for at slette jobdata i en udvalgt fil. Herved slettes alle oplysninger om dækningskortet og nulstilles det samlede areal for jobbet (som vist på skærbilledet til opsætning af job) i en fil, uden at selve filen slettes.

d4. Åbn skærmbilledet til valg af kanter



Vælg denne knap for at åbne skærmbilledet *Valg af kanter*. Her kan du oprette nye kantfiler eller vælge, redigere eller slette eksisterende kantfiler. Se kapitel 7 for flere oplysninger om oprettelse af kanter.

d5. Åbn skærmbilledet til indtastning af bemærkninger



Vælg denne knap for at åbne skærmbilledet *Indtast bemærkninger*. Her kan du indtaste bemærkninger vedrørende det aktuelle job.

Se bilag A, side A-9 og A-10 for oplysninger om anvendelse af det alfanumeriske tastatur.

d6. Åbn skærmbilledet til valg af formfil



Vælg denne knap for at åbne skærmbilledet *Vælg formfil*.

Formfiler bruges til at definere det aktive område på marken og kan anvendes i stedet for en kantfil.

I modsætning til kantfiler kan du ikke tegne en formfil direkte på konsollen. Formfiler skal indlæses på konsollen, før de kan bruges.

Dette kan gøres ved at tilslutte en USB-nøgle med den ønskede formfil og vælge  for at importere filen ind på konsollen.

e. Systemhukommelse og fejlfinding

Vælg  for at åbne skærbilledet for filhukommelse og fejlfinding.

Her kan du se, hvor meget ledig hukommelse der er på det primære drev, USB-nøglen (hvis tilsluttet) og filsystemet.



Figur 6-54. Skærbillede for systemhukommelse og fejlfinding

1. Vælg  for at vende tilbage til skærbilledet *Føring*.
2. Vælg  for at vende tilbage til *hovedskærmen*.
3. Vælg  for at eksportere dine job-, kant- og føringssporsfiler direkte til en USB-nøgle.

Advarsler vedrørende hukommelsen

Der er to vigtige advarsler vedrørende hukommelsen. Det er:

1. "Your memory resources are getting low" (hukommelsen er ved at være fuld).
2. "Your memory resources are exhausted" (hukommelsen er fuld).

Følg trin 1 og 2, hvis den første advarsel vises under et job:

1. Afbryd jobbet, og opret en ny jobfil.
2. Fortsæt dækningen fra den nye jobfil.

Hvis advarslen stadig vises, når du har udført disse to trin, skal du følge op med trin 3 og 4:

3. Åbn fejlfindingsskærmen, og lav en sikkerhedskopi af filerne på en USB-nøgle (se side 10-1 og 10-2).
4. Slet alle unødvendige job-, kant- og føringssporsfiler fra System 110/150-konsollen for at frigøre plads i hovedhukommelsen.

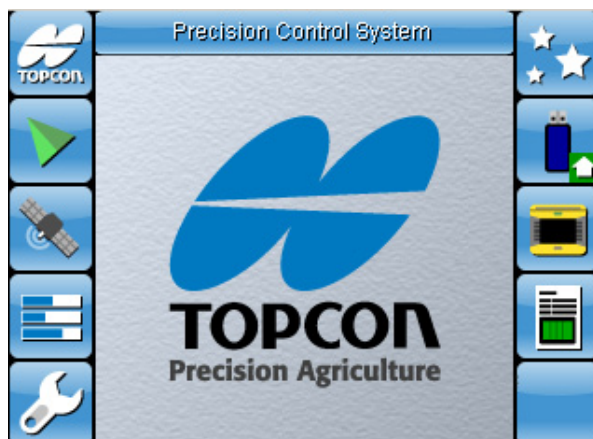


FORSIGTIG

Hvis du ikke følger trinene herover, vises først én advarsel og derefter en til, hvis du stadig ikke følger trinene. Herefter vil det slet ikke være muligt at udføre dækningskortlægning, og du vil i stedet skulle udføre trin 3 og 4 for at fortsætte med det igangværende job.

f. Dag- eller nattilstand

Denne indstilling kan bruges til at ændre skærmens lysstyrke, så den passer til forholdene ved dag- eller natkørsel.



Figur 6-55. Hovedskærbillede i dagtilstand

1. Vælg  for at skifte til nattilstand (lysbjælken, knapperne og skærmen dæmpes også).



Figur 6-56. Hovedskærbillede i nattilstand

2. Vælg  for at skifte tilbage til dagtilstand.

g. Omprogrammer konsollen



Figur 6-57. Omprogrammer konsollen fra hovedskærmen

Hvis softwaren på konsollen skal opgraderes, skal du sætte en USB-nøgle med opdateringsfilerne i konsollen. Når du har gjort det, skal du vælge  for at opdatere softwaren på konsollen.

h. Ekstrafunktioner på konsollen



Figur 6-58. Skærbillede med ekstrafunktioner på konsollen

Vælg  for at åbne skærbilledet *Additional Console Features* (ekstrafunktioner på konsollen). Når du trykker på denne knap, åbnes et skærbillede, hvor du kan aktivere eller deaktivere ekstrafunktioner på konsollen. Disse funktioner omfatter Autosektionskontrol, Autostyring, Auto-Steering (automatisk styring), Sprayer Control (sprøjtstyring) og Variable Rate Control (kontrol af variabel dosering).

Se indstillingsvejledning for de pågældende funktioner for flere oplysninger om brug og indstilling af disse ekstrafunktioner.

Tjekliste for konfiguration

Nu hvor du har lært konsollen at kende, er der nedenfor en tjekliste med punkter, der skal konfigureres, inden du kan anvende System 110/150 fuldt ud.

Udfør indstillingerne i den rækkefølge, der er vist herunder:

Indledende indstillinger

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Enheder og tidsindstillinger | Side 6-26 |
| 2. Vælg sprog | Side 6-27 |

Indstilling af GPS

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 3. Valg af GPS-modtager | Side 6-49 |
|-------------------------|-----------|

Hvis du vælger Omnistar, skal du skrive OSN her

- | | |
|--|-----------|
| 4. Skærbillede til indstilling af input/output | Side 6-43 |
|--|-----------|

Generelle indstillinger

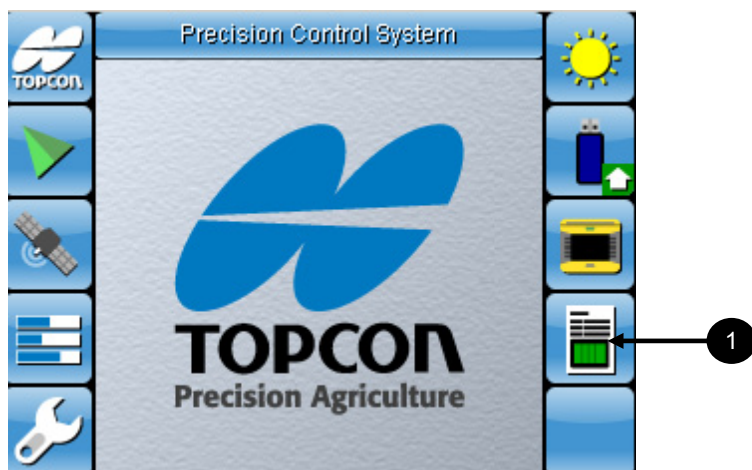
- | | |
|---|-----------|
| 5. Indstilling af rækkefølge | Side 6-21 |
| 6. Indstilling af redskaber | Side 6-28 |
| 7. Indstilling af GPS-antennens placering | Side 6-31 |
| 8. Indstilling af lysbjælken | Side 6-34 |

Sådan oprettes en kant

Dette kapitel forklarer, hvordan du opretter en kant på marken.

Inden du påbegynder et job, bør du som det første oprette eller indlæse en kant. Hvis du gør det, vil det hjælpe dig med at bestemme formen og størrelsen på marken, og hvordan du mest hensigtsmæssigt varetager jobbet. Kanter kan også gemmes og bruges igen og igen til andre opgaver.

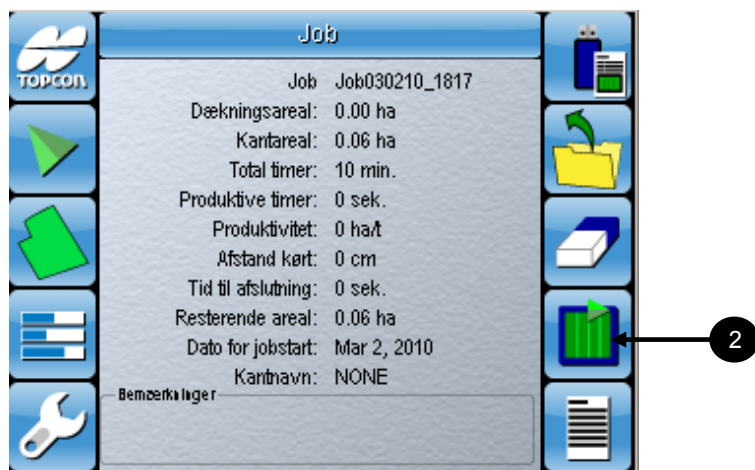
Fremgangsmåde



Figur 7-1. Hovedskærm

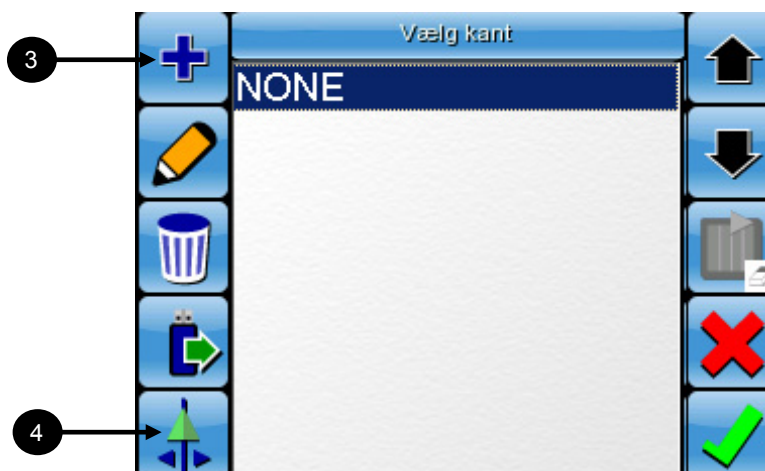
Inden denne procedure påbegyndes, skal du indstille softwaren i henhold til tjeklisten i kapitel 6 på side 6-62.

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 7-2. Skærbillede til opsætning af job

2. Vælg  for at åbne skærbilledet Vælg kant.



Figur 7-3. Skærbillede til valg af kanter

3. Vælg  for at oprette en ny kantfil.
4. Se side 7-7 for flere oplysninger om indstilling af en kantforskydning.



Figur 7-4. Angiv navn på kant

5. Du kan enten indtaste et nyt kantnavn eller anvende det automatisk genererede navn.
Se bilag E for flere oplysninger om det automatisk genererede filnavn.
Se bilag A, side A-9 og A-10 for vejledning i brug af det alfanumeriske tastatur.
6. Vælg  for at acceptere navnet og vende tilbage til skærbilledet Vælg kant.



Figur 7-5. Skærbillede til opsætning af job, som viser kant

7. Vælg  for at vende tilbage til føringsskærmbilledet.



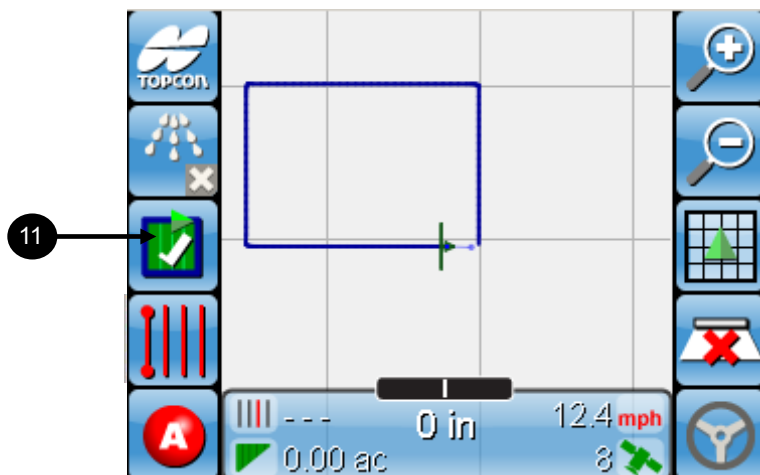
Figur 7-6. Kør hen til startpunktet

8. Kør hen til det ønskede startpunkt på marken, og vælg , når du ønsker at begynde at registrere kanten, efter du har valgt .



Figur 7-7. Begynd at tegne kanten

9. Begynd at køre. Nu tegnes der en linje på skærmen ved siden af eller bag ved køretøjsikonet (figur 7-7). Denne linje repræsenterer markkanten.



Figur 7-8. Kantikonet bliver til et fluebensikon

10. Hold øje med linjen på skærmen, og køр rundt langs med kanten på marken, indtil linjerne næsten når sammen. Når du nærmer dig startpunktet på kanten, ændres kantikonet til dette  (figur 7-8).

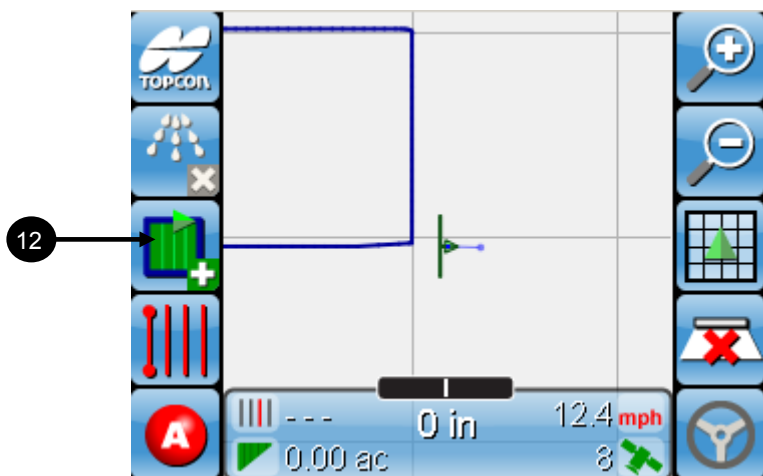


Figur 7-9. Køretøjet nærmer sig kantens startpunkt



Figur 7-10. Luk kantlinjen

11. Vælg  for at lukke kantlinjen. Der trækkes en lige linje fra slutpunktet til startpunktet på kantlinjen.



Figur 7-11. Kortlægning af kanten er fuldført

12. Vælg  for at gemme den aktuelle kant og oprette en ny fil til den næste kantkortlægning. Den gemte fil lukkes, og den nye kantfil (som navngives automatisk) åbnes.



Figur 7-12. Opret en ny fil for at påbegynde et nyt kantkort

13. Nu kan du enten gentage ovenstående procedure på en anden mark for at oprette og gemme flere kanter, eller du kan oprette en ny jobfil.

Der er flere oplysninger om oprettelse af et job i kapitel 8.

Kantforskydning

Kantforskydning bruges til at trække kantlinjen et nærmere angivet stykke til venstre eller højre for køretøjsikonet. Hvis du kører med midten af køretøjet lige over markkant, vil forskydningen derfor være 0. Somme tider bliver man nødt til at køre ved siden af markkant pga. et hegn.

I det tilfælde skal du bruge kantforskydningsfunktionen. Forskydningsværdierne vil være positive eller negative afhængigt af køreretningen. Dette afsnit forklarer, hvordan du indstiller kantforskydningen.



Figur 7-13. Åbn skærbilledet til opsætning af kant

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Kantforskydning*.



Figur 7-14. Indtast forskydningsværdien for kanten

2. Indtast en værdi for forskydningen. Brug et positivt tal for at angive en forskydning til højre for køretøjet og et negativt tal for at angive en forskydning til venstre for køretøjet. Normalt indstilles denne værdi til lidt over halvdelen af køretøjets skårbredde, så kantlinjen trækkes lige ud over redskabets kant (se figur 7-15 og 7-16).

Se bilag A, side A-2 for flere oplysninger om anvendelse af det numeriske tastatur.

3. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 7-15. Negativ forskydning (venstre)



Figur 7-16. Positiv forskydning (højre)

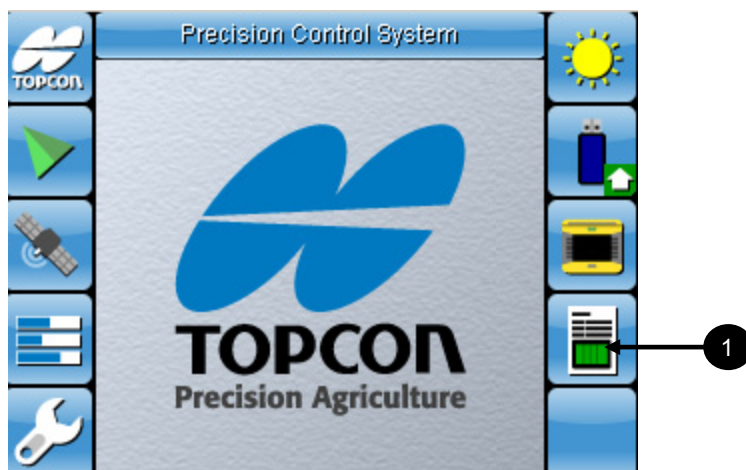
Hent en kant frem

Når du har oprettet en markkant, kan du hente den frem og bruge den til andre job og markopgaver. Dette afsnit forklarer, hvordan du henter en kantfil frem og bruger den til et nyt job.

NOTICE

BEMÆRK

Føringsskærmen viser dit køretøjsikon ud fra køretøjets GPS-koordinater. Den markkant, du har gemt, har også GPS-koordinater, der er baseret på placeringen af den faktiske mark. Køretøjet skal derfor være i nærheden af den faktiske mark, for at markkanten kan vises korrekt på skærmen.



Figur 7-17. Åbn skærbilledet til opsætning af job

Hvis du bruger en gammel kantfil til et nyt job, skal du sikre dig, at du først opretter jobfilen og derefter indlæser kantfilen.

1. Vælg  for at åbne skærbilledet **Opsætning af job**.



Figur 7-18. Åbn skærbilledet til valg af kanter

2. Vælg  for at åbne skærbilledet *Valg af kanter*.



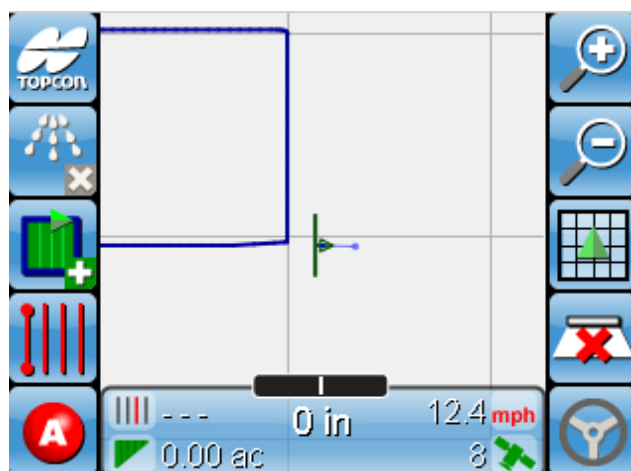
Figur 7-19. Vælg en kantfil

3. Brug pil op og ned   til at vælge en kantfil.
4. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 7-20. Vend tilbage til føringsskærm billedet

5. Vælg  for at vende tilbage til skærm billedet *Føring*.



Figur 7-21. Kant vist på føringsskærm billedet

Nu vises kanten på skærmen.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Sådan påbegyndes et nyt job

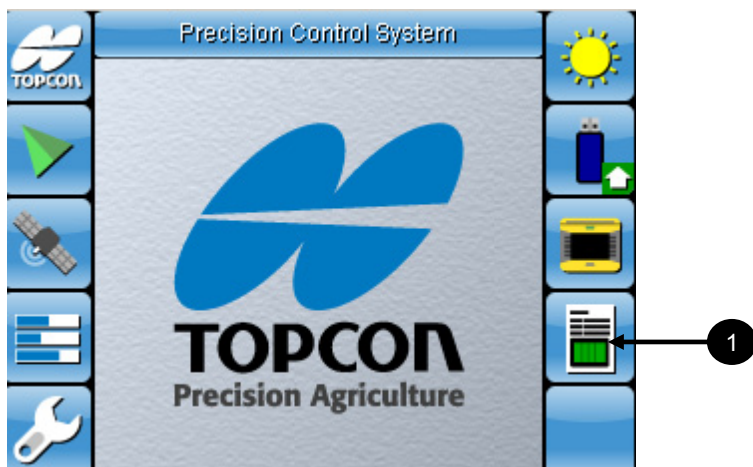
Dette kapitel forklarer, hvordan du påbegynder et job, hvis du vil udføre dækningskortlægning med føringssoftwaren på System 110/150. Du skal oprette eller vælge et job, før du kan påbegynde dækningskortlægningen. Det anbefales, at der oprettes en ny jobfil for hver ny mark. Det er også muligt at vedhæfte kantfiler til et specifikt job ved at vælge kantfilen, når et job er aktivt. Se kapitel 7 for oplysninger om, hvordan du indstiller køretøjet, inden du påbegynder et job.



BEMÆRK

Før du kan åbne skærbilledet Opsætning af job, skal der være registreret GPS-input.

Fremgangsmåde



Figur 8-1. Åbn skærbilledet til opsætning af job

Inden du går i gang med denne procedure, skal softwaren indstilles i henhold til instruktionerne i kapitel 6.

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 8-2. Åbn skærbilledet til valg af job

2. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg job*.



Figur 8-3. Opret en ny jobfil

3. Vælg  for at oprette en ny nedfældningsjobfil.



Figur 8-4. Indtast et nyt jobnavn, eller anvend det automatisk genererede navn

4. Indtast et nyt jobnavn (valgfrit), eller brug det automatisk genererede navn. Se bilag E for flere oplysninger om det automatisk genererede filnavn. Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur.
5. Vælg  for at acceptere navnet og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 8-5. Når du har valgt et job, skal du vende tilbage til føringsskærbilledet

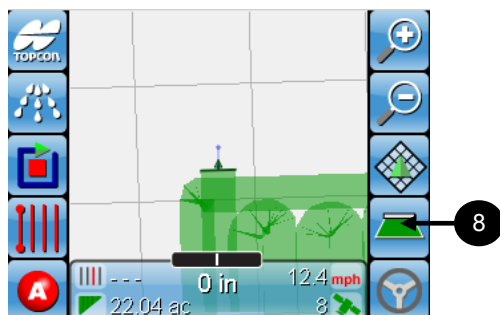
6. Vælg  for at vende tilbage til skærbilledet *Føring*.



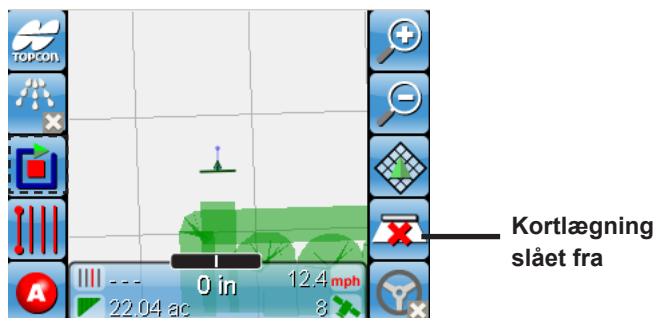
Figur 8-6. Påbegynd dækningskortlægning

7. Følg vejledningen herunder, afhængigt af hvilken metode du bruger til dækningsmåling. Se side 6-39:
 - Manuel: Vælg  for at slå dækningskortlægning til og begynde at køre. Ikonet ændres til , mens dækningskortlægningen er i gang.
 - Kontaktstyret: Aktiver den positive indgangskilde for at slå dækningskortet til og begynde at køre. Ikonet ændres til , mens dækningskortlægningen er i gang.
8. Lad dækningskortlægningen være aktiveret, og kør rundt på marken, indtil du har kortlagt de områder, du ønsker at dække. Som en hjælp kan du vælge mellem tre føringsmønstre (se kapitel 9). Disse mønstre opretter linjer, du kan følge for at opnå en mere præcis dækning af marken.

Se kapitel 9 for oplysninger om valg og anvendelse af føringsmønstre.



Figur 8-7. Dækningskortlægning er slået til



Figur 8-8. Dækningskortlægning er slået fra

8. Vælg  for at slukke for dækningskortlægningen. Ikonet ændres til  som tegn på, at kortlægningen er slået fra.

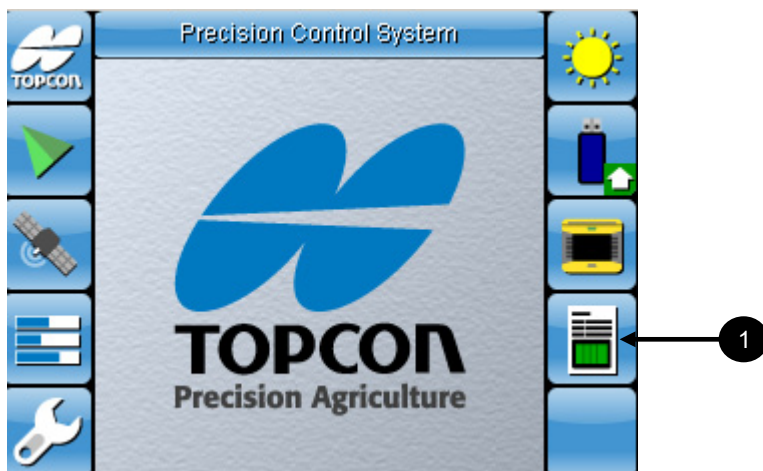
Dækningskortet er nu blevet gemt i den jobfil, du har oprettet, og kan til enhver tid hentes frem igen.

Hent et job frem

Somme tider kan der være grund til at hente et dækningskort frem igen, efter et job er afsluttet. Dette afsnit forklarer, hvordan du henter en jobfil.

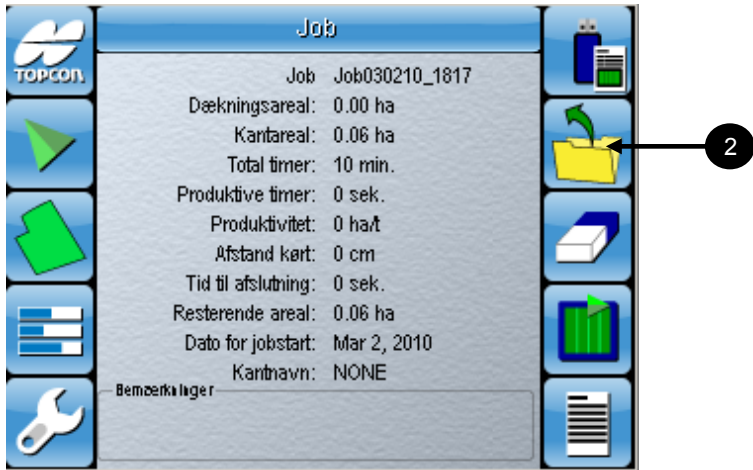
NOTICE
BEMÆRK

Føringsskærm-billedet viser dit køretøjsikon ud fra køretøjets GPS-koordinater. Det dækningskort (den jobfil), du har gemt, har også GPS-koordinater, der er baseret på placeringen af den faktiske mark. Køretøjet skal derfor være i nærheden af den faktiske mark, for at dækningskortet kan vises ordentligt på skærmen.



Figur 8-9. Åbn skærbilledet til opsætning af job

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 8-10. Åbn skærbilledet til valg af job

2. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg job*.



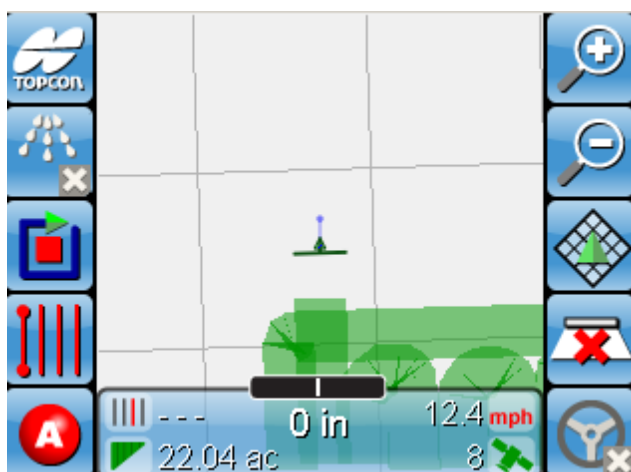
Figur 8-11. Vælg en jobfil

3. Brug pil op og ned   til at vælge en kantfil.
4. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 8-12. Vend tilbage til føringskærm-billedet

5. Vælg  for at vende tilbage til føringskærm-billedet.



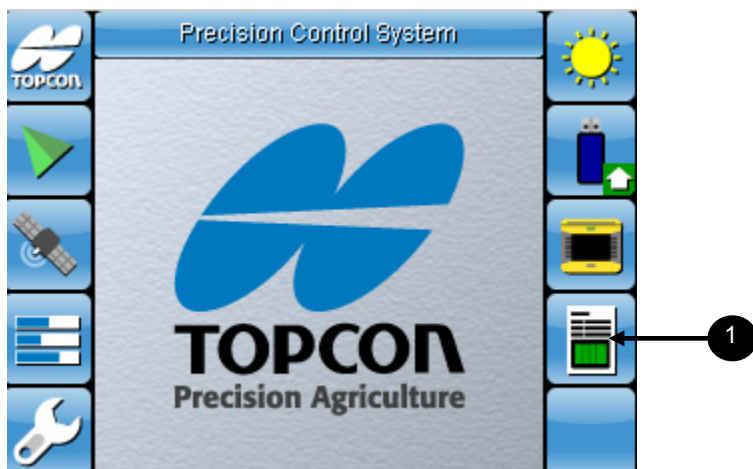
Figur 8-13. Dækningskortet i jobfilen vises

Nu vises dækningskortet (som blev oprettet i jobbet) på skærmen.

Oprettelse af en dækningsrapport

Når du er færdig med et dækningskort, kan du oprette og eksportere en pdf-fil med nærmere oplysninger om dækningen. Dækningsrapporten indeholder følgende:

- Jobnavn
- Start- og slutdato
- Samlet dækket areal
- Sammenlagt timetal til færdiggørelse
- Sammenlagt timetal, dækningskortlægning var aktiv
- Tilbagelagt afstand
- Kantnavn
- Kantområde
- Bemærkninger



Figur 8-14. Åbn skærbilledet til opsætning af job

Sørg for, at der er nok filplads på USB-nøglen, og sæt nøglen i USB-porten foran på konsollen, inden du fortsætter.

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Opsætning af job*.



Figur 8-15. Der skal være en aktiv jobfil, før der kan oprettes en jobrapport

Du skal vælge en jobfil, inden du fortsætter.

2. Vælg  for at oprette en dækningsrapport, der skal eksporteres til USB-nøglen.



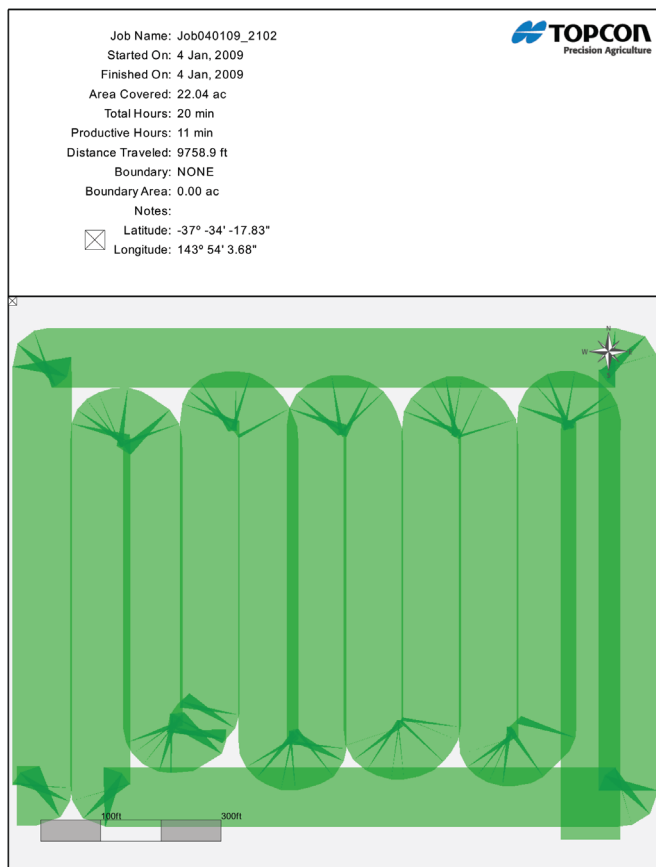
Figur 8-16. Eksport i gang



Figur 8-17. Eksport færdig

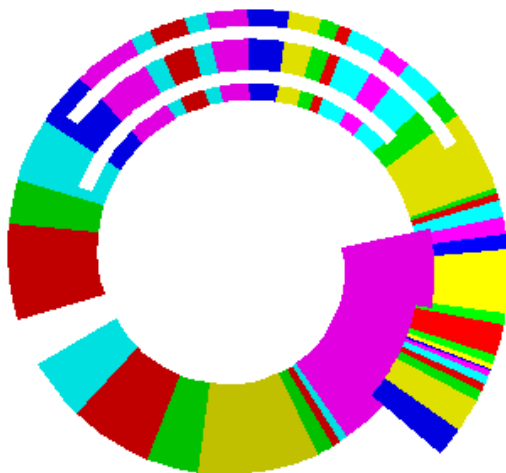
3. Se skærbillederne ovenfor. Hvis eksporten lykkes, vises billedet til højre.
4. Vælg  (figur 8-17) for at forlade skærmen. Du vender herefter tilbage til skærbilledet til valg af job.

På USB-nøglen ligger dækningskortrapporten i en mappe ved navn **Rapporter**, og rapporten vil være i pdf-format. Nedenfor er et eksempel på, hvordan dækningsrapporten ser ud.



Figur 8-18. Eksempel på dækningsrapport

Tildelingskort



Figur 8-19. Eksempel på, hvordan et tildelingskort ville se ud, hvis det blev indlæst i en software, der kan vise formfiler

Når en dækningsrapport eksporteres, vil der også automatisk blive oprettet og eksporteret formfiler. Disse formfiler kaldes også for ***tildelingskort*** og kan vises ved hjælp af LynxQMap eller anden tredjepartssoftware, som kan vise formfiler.

Disse kort registrerer dækningsdata, som derefter kan vises visuelt med forskellige farver, som repræsenterer forskellige doseringer eller andre lignende data.

Brug af føringsmønstre

Dette kapitel forklarer, hvordan du opretter, anvender og gemmer føringsmønstre, som kan genanvendes på en bestemt mark i forbindelse med et job. Der er fire føringsmønstre, der kan anvendes: AB-linjer, identiske kurver, tilpassende kurver og drejepunkter.

Identiske kurver



BEMÆRK

Valgmuligheden Identiske kurver er kun tilgængelig på System 150, når der samtidig anvendes automatisk styring med AGI-3.



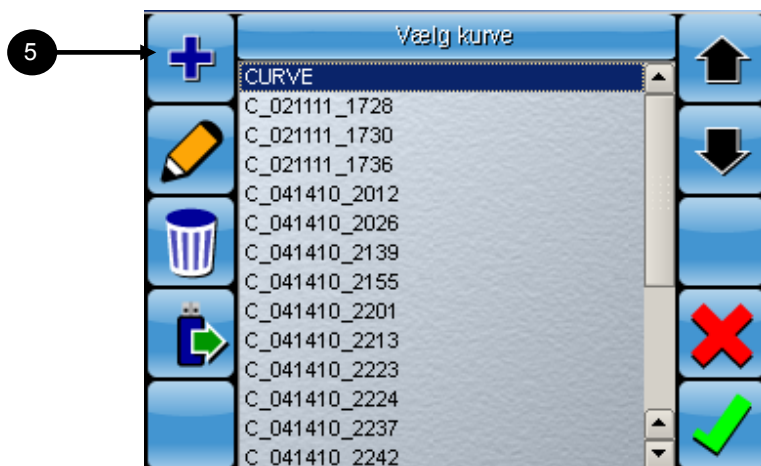
Figur 9-1. Åbn skærbilledet med føringsmønstre

1. Kør køretøjet ud til kanten af den mark, hvor kurvelinjen skal tegnes.
2. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg føringsmønster*.



Figur 9-2. Vælg føringermønsteret med identiske kurver.

3. Vælg  (figur 9-2) for at vælge føringermønsteret med identiske kurver.
4. Vælg  (figur 9-2) for at bekræfte valget.



Figur 9-3. Opret en ny fil med identiske kurver

5. Vælg  (figur 9-3) for at oprette en føringermønsterfil med identiske kurver.



Figur 9-4. Indtast et nyt filnavn, eller vælg standardnavnet

6. Du kan enten indtaste et nyt kurvefilnavn eller anvende det automatisk genererede navn. Se bilag E for flere oplysninger om det automatisk genererede filnavn. Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur.
7. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 9-5. Påbegynd dækningskortlægning

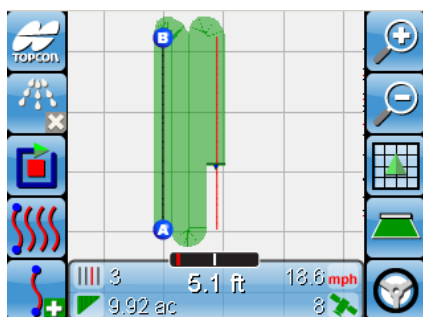
8. Vælg  for at tænde for dækningskortlægning.

9. Vælg  for at indstille det første punkt på føringssporet med identiske kurver (figur 9-5).



Figur 9-6. Indstil A-punktet

10. Kør langs den ønskede kurve, og vælg  for at markere slutningen på kurven.



Figur 9-7. Frem og tilbage



Figur 9-8. Rundt og rundt

De to mest almindelige dækningsmetoder, som anvendes sammen med identiske kurver, er "frem og tilbage" (figur 9-7) og "rundt og rundt" (9-8).

Føringsspor med identiske kurver er nyttige, når du ønsker, at alle spor skal være lige som det første. På den måde kan du undgå forhindringer som f.eks. sten og træer, samtidig med at du bevarer ensartetheden i føringssporet.

11. Følg føringsspor ved hjælp af din udvalgte dækningsmetode for at færdiggøre dækningskortet.
12. Bemærk: Du kan til enhver tid vælge  (figur 9-7 og 9-8) for at lukke (og gemme) den aktuelle fil med identiske kurver og oprette en ny fil med identiske kurver. Den fil med identiske kurver, du opretter, navngives og indlæses automatisk, så du kan indtaste nye AB-punkter med det samme. Den oprettede fil kan omdøbes på skærbilledet *Vælg føringssmønster*, hvor du skal vælge Identiske kurver (figur 9-2).

Tilpassende kurver (System 110)



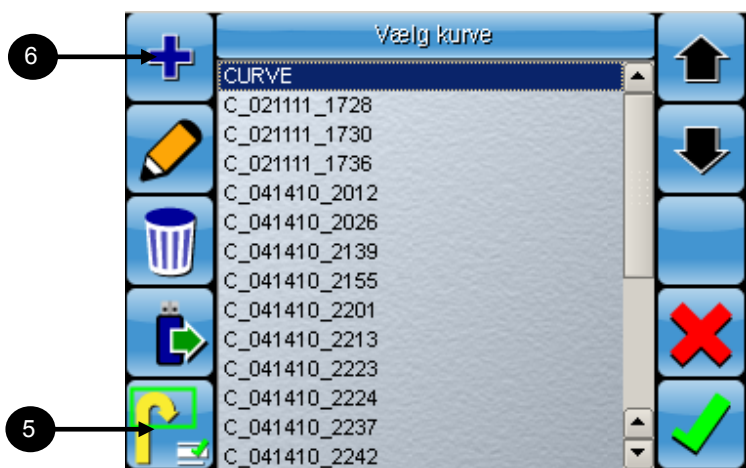
Figur 9-9. Åbn skærbilledet med føringssmønstre

1. Kør køretøjet ud til kanten af den mark, hvor kurvelinjen skal tegnes.
2. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg føringssmønster*.



Figur 9-10. Vælg føringsmønsteret med tilpassende kurver

3. Vælg  (figur 9-10) for at vælge føringsmønsteret med tilpassende kurver.
4. Vælg  (figur 9-10) for at bekræfte valget.



Figur 9-11. Opret en ny fil med tilpassende kurver

5. Vælg  (figur 9-11) for at vælge tilstanden med tilpassende kurver. Se side 9-10 for vejledning i valg og brug af tilpassende kurver.

**BEMÆRK**

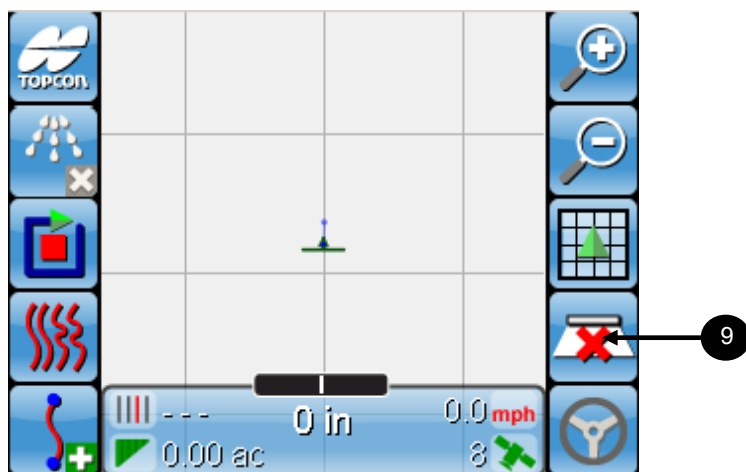
Valgmuligheden "Tilstand" (figur 9-11) under "Tilpassende kurver" er kun tilgængelig ved samtidig anvendelse af automatisk styring med AGI-3. Der findes flere oplysninger om tilstande for tilpassende kurver på side 6-18.

6. Vælg  (figur 9-11) for at oprette en føringsmønsterfil med tilpassende kurver.



Figur 9-12. Indtast et nyt filnavn, eller vælg standardnavnet

7. Du kan enten indtaste et nyt kurvefilnavn eller anvende det automatisk genererede navn. Se bilag E for flere oplysninger om det genererede filnavn. Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur.
8. Vælg  for at bekræfte valget.



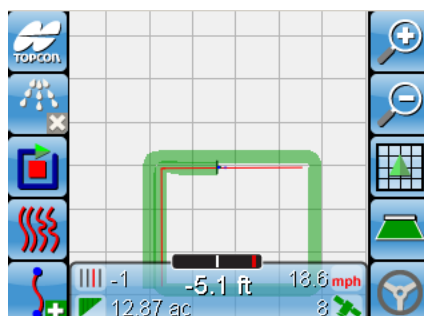
Figur 9-13. Påbegynd dækningskortlægning

9. Vælg  for at tænde for dækningskortlægning.

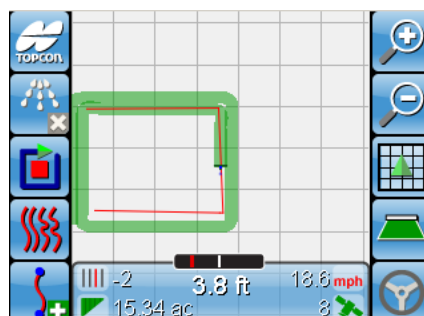


BEMÆRK

Ved anvendelse af tilpassende kurver kan man vælge mellem tre tilstande. Se side 9-10 for flere oplysninger om brug af tilpassende kurver i disse tilstande.

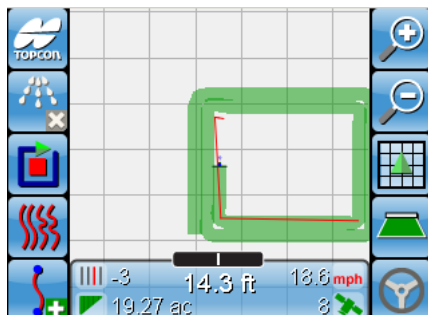


Figur 9-14. Kør første runde

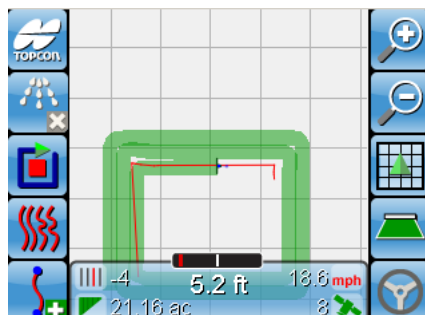


Figur 9-15. Der vises en kurvelinje

10. Tilpassende kurvelinjer vises parallelt med de spor, du tidligere har dækket.



Figur 9-16. Der tegnes en ny linje ved det næste hjørne



Figur 9-17. Der tegnes nye kurvelinjer baseret på den forrige dækningslinje

11. Følg disse linjer rundt på marken for at fuldføre dækningskortet med tilpassende kurver.
12. Bemærk: Du kan til enhver tid vælge  for at lukke (og gemme) den aktuelle fil med tilpassende kurver og oprette en ny.

Den fil, du har oprettet med tilpassende kurver, navngives og indlæses automatisk, så du kan gå i gang med at logge nye kurvelinjer med det samme. Den oprettede fil kan omdøbes på skærbilledet **Vælg føringsmønster**, hvor du skal vælge tilpassende kurver.

Tilstande for tilpassende kurver (System 150)

Vejledningen i følgende afsnit er en fortsættelse af trin 5 på side 9-6.



BEMÆRK

Tilstandene for tilpassende kurver er kun tilgængelige på System 150-konsollen, når automatisk styring med AGI-3 er aktiveret.

Dækning udløst



Figur 9-18. Dækning udløst

1. Vælg **Dækning udløst**.
2. Vælg  for at bekræfte valget.

Du vender tilbage til skærbilledet **Vælg kurve** (figur 9-11). Følg trin 6 til 8 på side 9-7, og følg derefter trinene herunder.



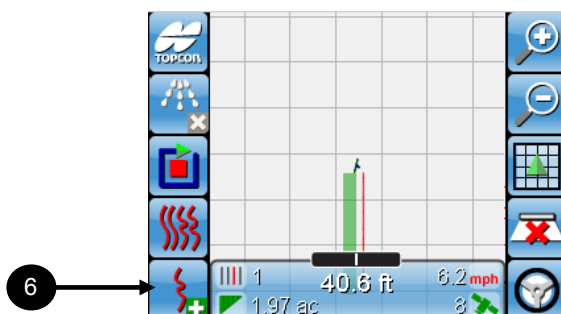
Figur 9-19. Påbegynd dækningskortlægning

3. Vælg  for at slå dækningskortlægning til. Derved påbegyndes sporing af føringsporene også automatisk.
4. Vælg  for at slå dækningskortlægning fra, når du har fuldført sporet.



BEMÆRK

Sporing af føringsspor i tilstanden "Dækning udløst" starter, når dækningskortlægning slås til, og stopper, når funktionen slås fra. Hver gang dækningskortlægning slås til, påbegyndes sporing af et nyt føringsspor.



Figur 9-20. Føringsporet vises parallelt med det sidste dækningsspor

Når du kører køretøjet ved siden af det sidste dækningsspor, vises føringsporet parallelt hermed.

5. Følg føringssporet, og gentag trin 3 og 4, indtil du har dækket hele marken.
6. Bemærk: Du kan til enhver tid vælge  (figur 9-20) for at lukke (og gemme) den aktuelle fil med tilpassende kurver og oprette en ny.

Den fil, du har oprettet med tilpassende kurver, navngives og indlæses automatisk, så du kan gå i gang med at logge nye kurvelinjer med det samme. Den oprettede fil kan omdøbes på skærbilledet **Vælg føringsmønster**, hvor du skal vælge tilpassende kurver.

Manuelt rækkeslut



Figur 9-21. Manuel rækkeafslutning

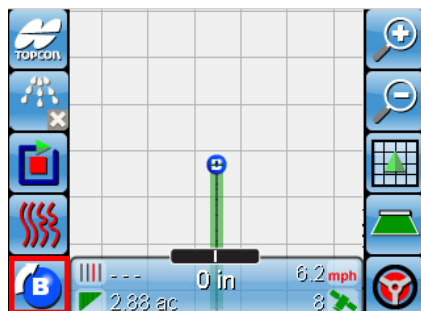
1. Vælg **Manuel rækkeafslutning**
2. Vælg  for at bekræfte valget.

Du vender tilbage til skærbilledet **Vælg kurve** (figur 9-11). Følg trin 6 til 8 på side 9-7, og følg derefter trinene herunder.

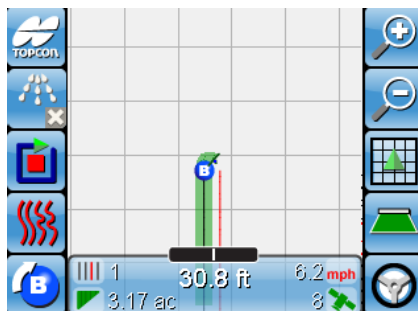


Figur 9-22. Påbegynd dækningskortlægning

3. Vælg  for at slå dækningskortlægning til.
4. Vælg  for at indstille det første punkt i føringssporet.



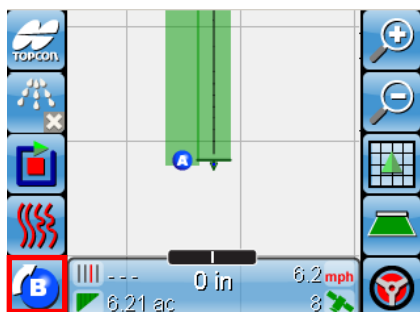
Figur 9-23. Indstil punkt B for at markere rækkeslut



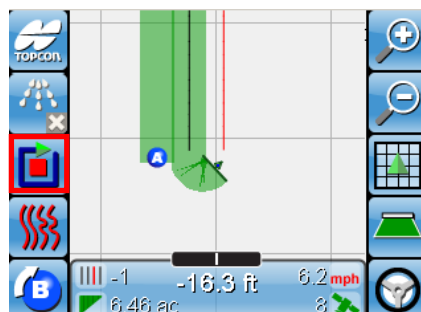
Figur 9-24. Sporet vises parallelt

5. Kør langs med den ønskede kurve, og vælg  (figur 9-23) for at markere slutpunktet for føringssporet.

Føringssporet vises mellem punkt A og B. Efterhånden som du kører ved siden af det sidste spor med køretøjet, flyttes føringssporet og vises parallelt med (figur 9-24).



Figur 9-25. Indstil punkt B for at markere rækkeslut



Figur 9-26. Sporet vises parallelt

6. Følg føringssporet, og vælg  igen (figur 9-25) for at markere slutningen på sporet og påbegynde et nyt. Fortsæt på denne måde, indtil du har dækket hele marken.
7. Vælg  for at slå dækningskortlægning fra.

Registrering af U-vending



Figur 9-27. Registrering af U-vending

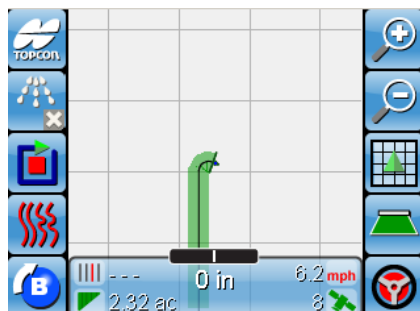
1. Vælg **Registrering af U-vending**.
2. Vælg  for at bekræfte valget.

Du vender tilbage til skærbilledet *Vælg kurve* (figur 9-11). Følg trin 6 til 8 på side 9-7, og følg så proceduren fra trin 3 på side 9-15.

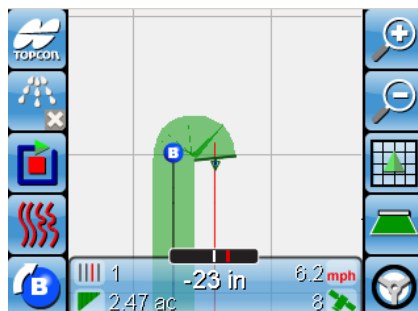


Figur 9-28. Påbegynd dækningskortlægning

3. Vælg  for at slå dækningskortlægning til.
4. Vælg  for at indstille det første punkt i føringsspor.



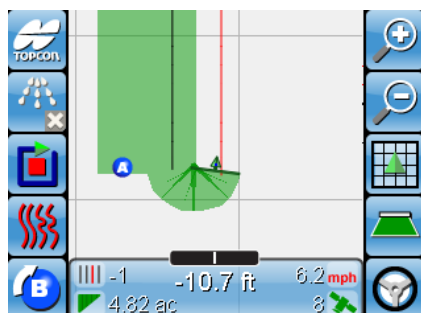
Figur 9-29. Lav en U-vending for at markere rækkeslut



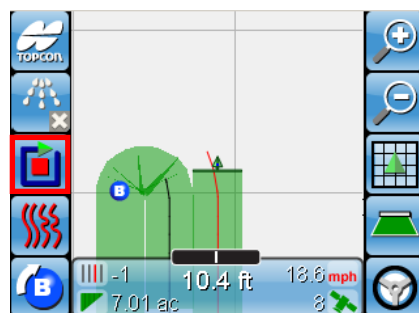
Figur 9-30. Sporet vises parallelt

5. Kør langs med den ønskede kurve, og lav en U-vending for at markere slutpunktet for føringssporet.

Føringssporet vises mellem punkt A og B. Efterhånden som du kører ved siden af det sidste spor med køretøjet, flyttes føringssporet og vises parallelt hermed.



Figur 9-31. Lav en U-vending for at markere rækkeslut



Figur 9-32. Slå dækningen fra

6. Følg føringssporet, og lav endnu en U-vending for at markere slutningen på sporet og påbegynde et nyt. Fortsæt på denne måde, indtil du har dækket hele marken.
7. Vælg  (figur 9-32) for at slukke for dækningskortlægning.

AB-linjer



Figur 9-33. Åbn skærbilledet til valg af føringsmønstre

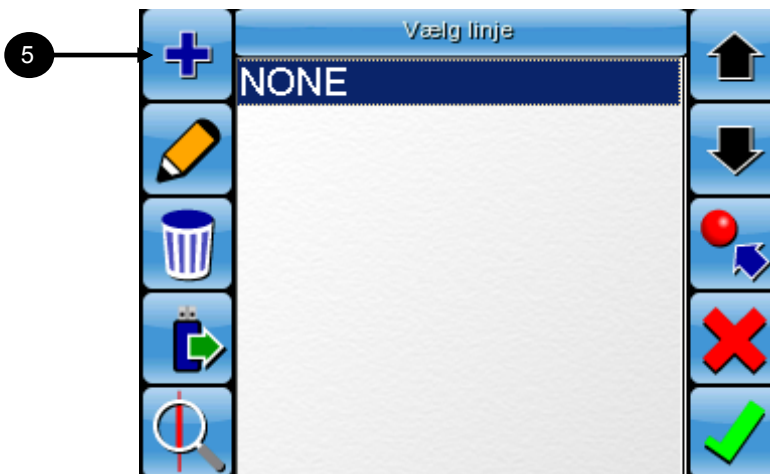
1. Kør køretøjet ud til kanten af den mark, hvor AB-linjen skal tegnes.
2. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg føringsmønster*.



Figur 9-34. Vælg føringsmønstreet AB-linjer

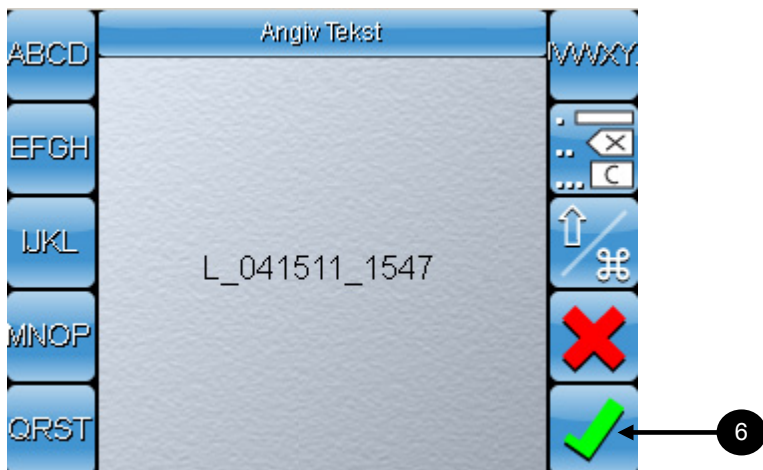
3. Vælg  for at vælge føringsmønstreet AB-linjer.

4. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 9-35. Opret en ny fil med AB-linjer

5. Vælg  for at oprette en ny føringsmønsterfil med AB-linjer.



Figur 9-36. Indtast et nyt filnavn, eller vælg standardnavnet

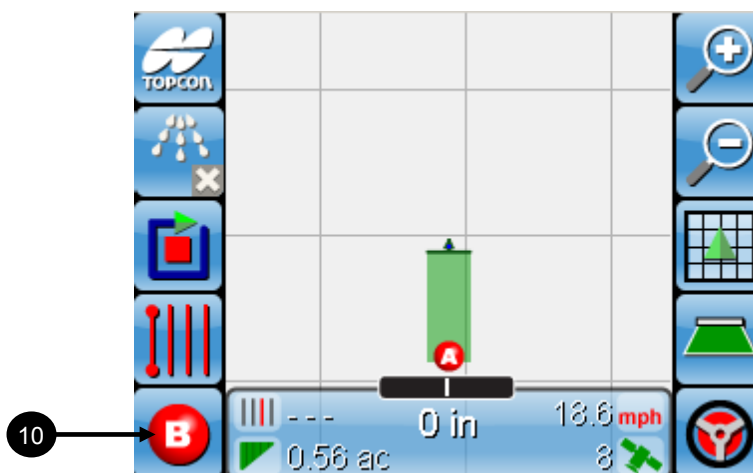
6. Du kan enten indtaste et AB-linje-filnavn eller anvende det automatisk genererede navn. Se bilag E for flere oplysninger om det automatisk genererede filnavn. Bilag A, side A-9 indeholder oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur.

7. Vælg  for at bekræfte valget.



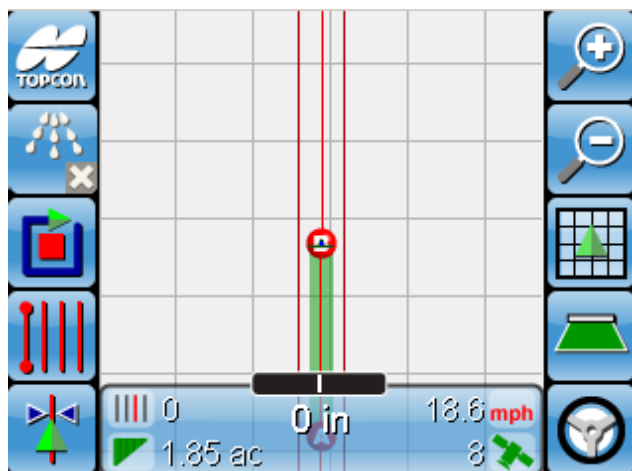
Figur 9-37. Påbegynd dækningskortlægning

8. Vælg  for at tænde for dækningskortlægning (figur 9-37).
9. Vælg  for at indstille det første punkt på AB-linjen (figur 9-37).



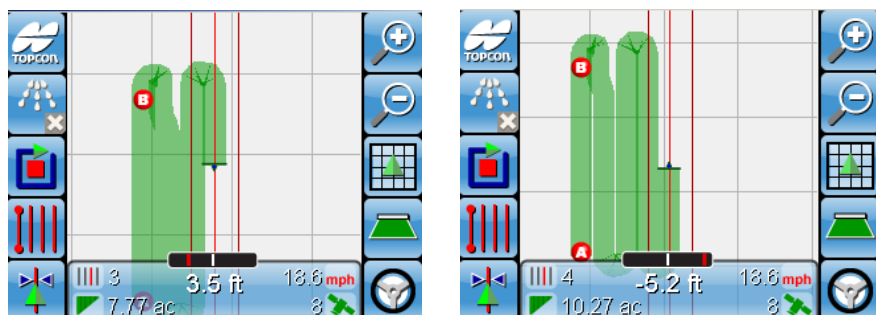
Figur 9-38. Indstil det første punkt på AB-linjen

10. Kør i en lige linje, indtil du når den anden ende af marken, og vælg  for at markere det andet punkt på AB-linjen.



Figur 9-39. Indstil det andet punkt på AB-linjen

11. Nu vises der en lige linje (figur 9-39).



Figur 9-40. Følg linjen frem og tilbage på marken

12. Følg denne linje frem og tilbage hen over marken for at fuldføre dækningskortet.
13. Bemærk: Du kan til enhver tid vælge  for at skubbe føringssporet, så det flugter med køretøjets midterlinje. Se side 9-28 for flere oplysninger om brug af skubbefunktionen.

Drejepunkt



Figur 9-41. Åbn skærbilledet til valg af føringsmønstre

1. Kør køretøjet ud til kanten af den mark, hvor drejepunktlinjen skal tegnes.
2. Vælg  for at åbne skærbilledet Vælg føringsmønster.



Figur 9-42. Vælg føringsmønstreet Drejepunkter

3. Vælg  (figur 9-42) for at vælge føringsmønstreet Drejepunkter.

4. Vælg  (figur 9-42) for at bekræfte valget.



Figur 9-43. Opret en ny drejepunktfil

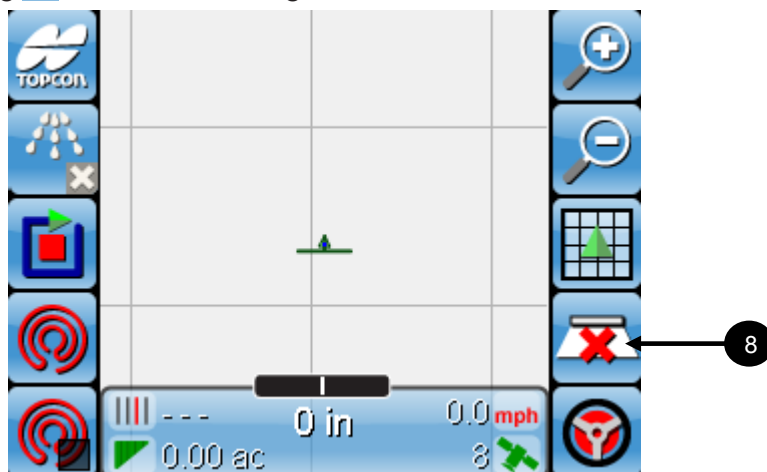
5. Vælg  for at oprette en ny føringmønsterfil med drejepunkt.



Figur 9-44. Indtast et nyt filnavn, eller vælg standardnavnet

6. Indtast et nyt navn for drejepunktfilen (valgfrit), eller brug det automatisk genererede navn. Bilag E indeholder flere oplysninger om det genererede filnavn. Bilag A, side A-9 indeholder oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur.

7. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 9-45. Påbegynd dækningskortlægning

8. Vælg  for at tænde for dækningskortlægningen og begynde at køre langs en drejepunktkurve.



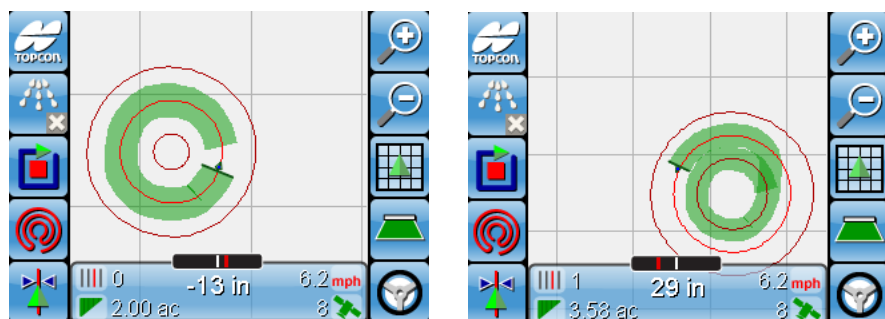
Figur 9-46. Begynd at køre, og aktiver beregning af drejepunktet

9. Vælg  for at få softwaren til at påbegynde beregning af køretøjets drejepunkt. Dette ikon begynder at blinke rødt  og gråt  og du skal opretholde køretøjets kurve, indtil ikonet holder op med at blinke.



Figur 9-47. Der vises en rød cirkel der, hvor systemet har beregnet drejepunktet til at være

10. Når drejepunktet er blevet beregnet, vises en rød cirkel.



Figur 9-48. Følg drejepunktlinjen

11. Følg denne linje rundt og rundt for at fuldføre dækningskortet (figur 9-48).
12. Bemærk: Du kan til enhver tid vælge  for at skubbe føringssporet, så det flugter med køretøjets midterlinje. Se side 9-28 for flere oplysninger om brug af skubbefunktionen.

Hent et føringsmønster frem

Dette afsnit forklarer, hvordan du kan hente et tidligere gemt føringsmønster frem til brug igen.

NOTICE

BEMÆRK

Gemte føringsmønstre kan kun genbruges på den mark, de oprindeligt er oprettet på. Du kan dog gemme lige så mange føringsmønstre for en mark, som du vil. Det giver dig mulighed for at anvende flere forskellige føringsmønstre ved kortlægning af marken.



Figur 9-49. Åbn skærbilledet med føringsmønstre

Du kan enten indlæse et føringsmønster, inden du påbegynder et job eller under et job.

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg føringsmønster*.



Figur 9-50. Vælg et føringsmønster

2. Vælg et føringsmønster ved hjælp af en af de tre knapper. I dette eksempel vælger vi AB-linjer.
3. Vælg  for at bekræfte valget.



Figur 9-51. Vælg en føringsmønsterfil

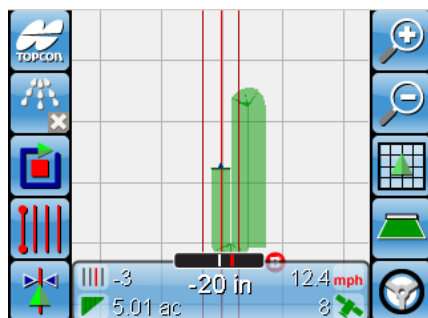
4. Brug pil op og ned   til at vælge en føringsmønsterfil.

5. Vælg  for at bekræfte valget og vende tilbage til skærbilledet **Føring**.

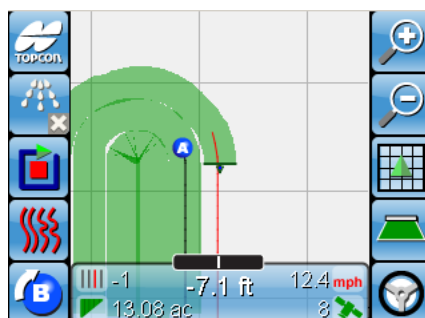


Figur 9-52. Føringmønsteret indlæses på skærmen

6. Føringmønsteret indlæses på skærmen (figur 9-52).



Figur 9-53. Brug det valgte føringsmønster

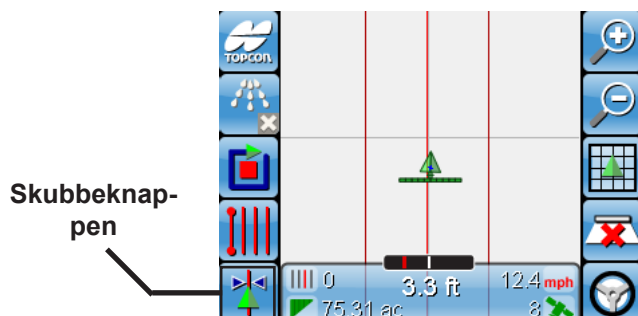


Figur 9-54. Indlæs et andet føringsmønster

7. Gentag ovenstående procedure, hvis du vil indlæse et andet føringsmønster (figur 9-54), som er blevet gemt for samme mark.

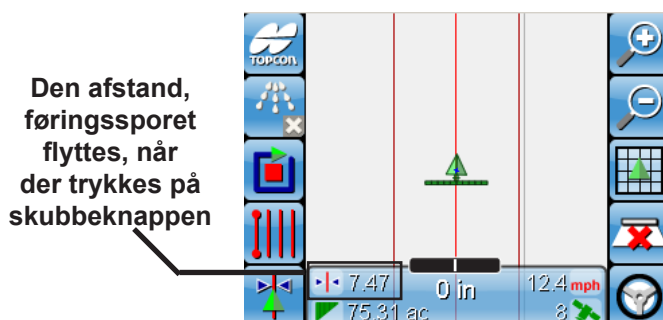
Sådan bruges skubbefunktionen til drejepunkter og AB-linjer

Dette afsnit forklarer, hvordan skubbefunktionen bruges, når føringsmønstrene drejepunkter og AB-linjer hentes frem.



Figur 9-55. Tidligere gemt AB-linje indlæses

Når et tidligere gemt AB-linje- eller drejepunktspor hentes frem, så det kan bruges på den mark, det blev oprettet på, kan det hende, at føringsspolet ikke flugter helt præcist med køretøjet (figur 9-55).

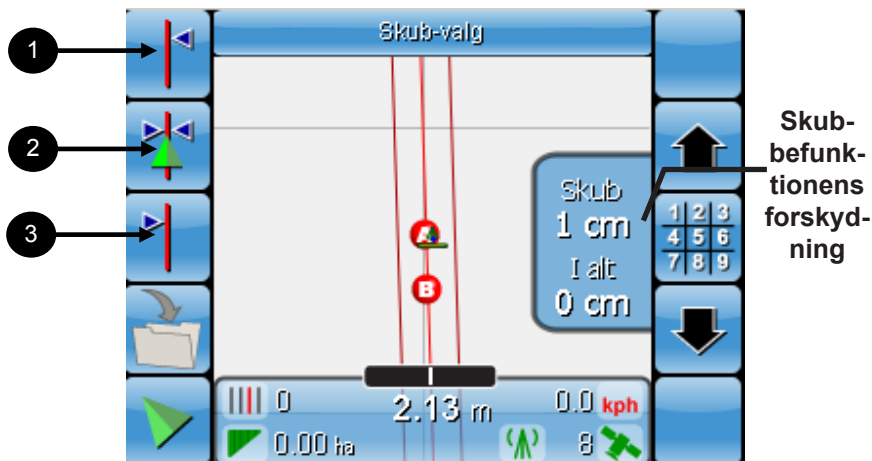


Figur 9-56. Der er trykket på skubbeknappen for at få AB -linjen til at flugte med køretøjet

Hvis det sker, kan du trykke på skubbeknappen for at få AB-linje- eller drejepunktsporet til at flugte med køretøjet. Den afstand, føringsspolet flyttes for at flugte med køretøjet, vises på konsollen (figur 9-56).

Skærbilledet til indstilling af skubbefunktionen Slet "Nudge" (System 150)

Dette afsnit forklarer de forskellige valgmuligheder, når du har aktiveret skubbefunktionen Slet "Nudge". Disse valgmuligheder er kun tilgængelige, når den automatiske styringsfunktion er aktiv.



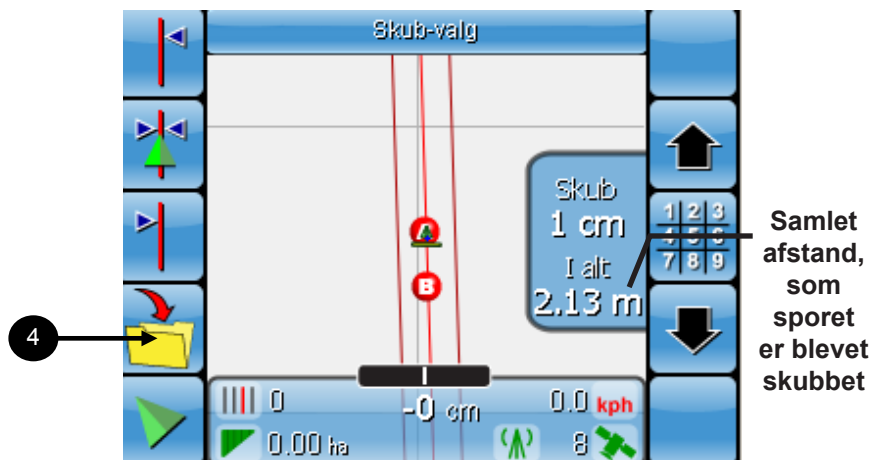
Figur 9-57. Skærbilledet Skub-valg

Brug **pil op** og **ned** til at øge eller formindske størrelsen på *skubbefunktionens forskydning*. Størrelsen på *skubbefunktionens forskydning* bestemmer den afstand, føringssporet flyttes, når  eller  vælges.

Vælg  for at indstille en specifik værdi for *skubbefunktionens forskydning*. Se bilag A, side A-2 for flere oplysninger om anvendelse af det numeriske tastatur.

Når du har indstillet disse værdier, kan du bruge ikonerne til venstre på skærmen til at skubbe føringssporet til *venstre* eller *højre* eller til *midten*.

1. Vælg  for at skubbe føringssporet til *venstre*.
2. Vælg  for at skubbe føringssporet til *højre*.
3. Vælg  for at skubbe føringssporet til *midten* af køretøjsikonet.



Figur 9-58. Skærbilledet Skub-valg efter skub

Den samlede afstand, føringssporet skubbes, er angivet under **I alt** (figur 9-58).

Værdien for **I alt** reduceres, efterhånden som føringssporet skubbes til højre, og øges, efterhånden som føringssporet skubbes til venstre.

4. Vælg  for at gemme det skubbede føringsmønster. Se bilag A, side A-9 og A-10 for vejledning i brug af det alfanumeriske tastatur.
5. Vælg  for at vende tilbage til skærbilledet **Føring**.

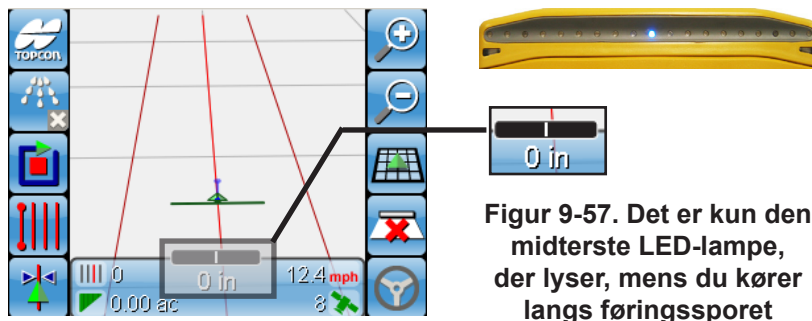


BEMÆRK

Når et føringsspor med drejepunkt (se side 9-21) skubbes, er det vigtigt at bemærke, at diameteren på drejepunktet ændrer sig. Dette er ikke det samme som kompensation for GPS-bevægelser (side 6-53), hvor hele føringssporet flyttes til midten af køretøjet, uden at drejepunktets diameter ændres.

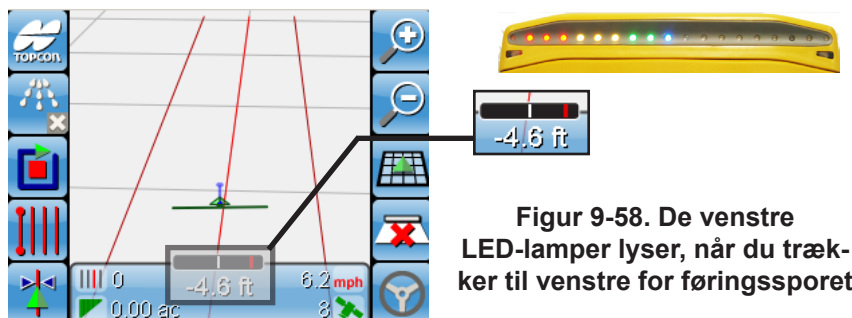
Styring med føringsfunktionen

Dette afsnit forklarer, hvordan nogle af føringsindikatorerne, som vises på skærmen og lysbjælken, mens der køres efter et føringsmønster, skal aflæses. Billederne nedenfor viser et føringsmønster med AB-linjer.



Figur 9-57. Det er kun den midterste LED-lampe, der lyser, mens du kører langs føringssporet

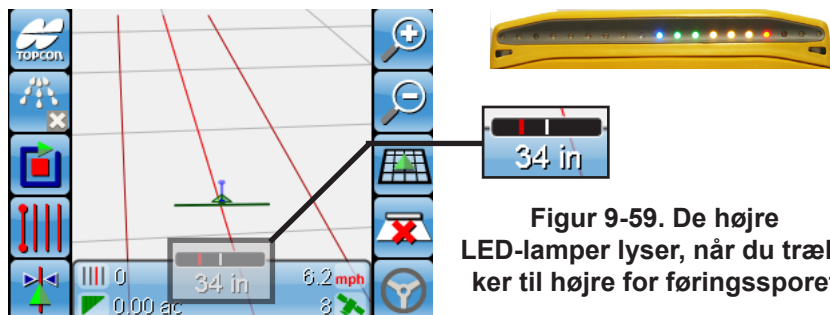
Når du kører i en lige linje langs med et føringsspor, er det kun den midterste LED-lampe på lysbjælken, der bør lyse.



Figur 9-58. De venstre LED-lamper lyser, når du trækker til venstre for føringssporet

Hvis køretøjet kører til venstre for føringssporet, begynder LED-lamperne til venstre i lysbjælken at lyse. Jo længere ud til venstre, du flytter dig i forhold til føringssporet, jo flere LED-lamper begynder at lyse.

Indikatorskærm billedet viser, hvor langt væk fra midten du befinder dig. Hvis du ser, at den røde bjælke (figur 9-58) rykker ud til højre, betyder det, at du skal styre mere til højre for at komme tilbage til midten.



Hvis køretøjet kører til højre for føringssporet, begynder LED-lamperne til højre i lysbjælken at lyse. Jo længere ud til højre, du flytter dig i forhold til føringssporet, jo flere LED-lamper begynder at lyse (figur 9-59).

Skærbilledet viser også med en rød bjælke, der bevæger sig til venstre, at du skal styre til venstre for at vende tilbage til midten. Jo tættere, du er på midten, des færre pile vises, og des færre LED-lamper lyser.

Sikkerhedskopiering og import af filer fra USB-nøglen

Dette kapitel beskriver, hvordan du kan lave sikkerhedskopier af dine gemte job-, kant- og føringsmønsterfiler på en USB-nøgle, og hvordan du kan importere disse filer fra USB-nøglen til System 110/150-konsollen.

Sikkerhedskopiering på en USB-nøgle



Figur 10-1. Åbn fejlfindingsskærmen

Sørg for, at der er nok filplads på USB-nøglen, og sæt nøglen i USB-porten foran på konsollen, inden du fortsætter.

1. Vælg  for at åbne skærmbilledet *Diagnostik*.



Figur 10-2. Lav sikkerhedskopier af alle job-, kant- og føringsmønsterfiler

2. Vælg  for at sikkerhedskopiere alle job-, kant- og føringsmønsterfiler over på USB-nøglen (figur 10-2).



Figur 10-3. Sikkerhedskopiering i gang



Figur 10-4. Sikkerhedskopiering gennemført

3. Se skærbillederne ovenfor. Hvis sikkerhedskopieringen gennemføres, vises det billede, der er vist i figur 10-4.
4. Vælg  for at forlade skærbilledet.

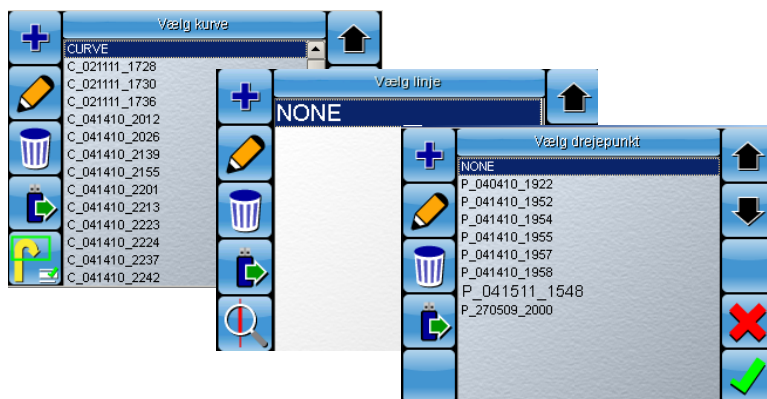
Du vender tilbage til skærbilledet *Vælg job*.

Import af filer fra USB-nøglen

Hvis du vil importere job-, kant- og føringsmønsterfiler fra en USB-nøgle, skal du have adgang til de skærbilleder, hvor du har valgt disse filer.

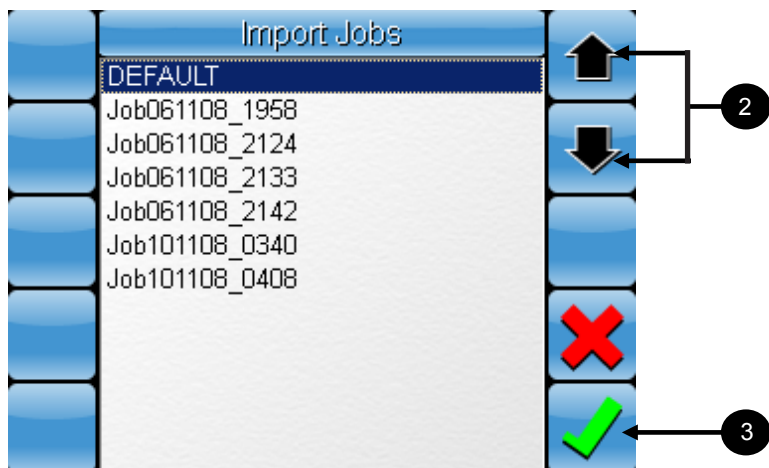


Figur 10-5. Skærbilleder til valg af job og kanter



Figur 10-6. Skærbilleder til valg af føringsmønstrene kurve, AB-linje og drejepunkt

1. Indlæs den respektive filtype ved at vælge USB-ikonet  på et af skærbillederne.



Figur 10-7. Vælg fil til import

Skærbilledet **Import Jobs** (importer job) vises, hvis du importerer en jobfil fra en USB-nøgle. Alle importskærbilleder er ens, med undtagelse af titlen, som angiver, hvilken type fil der importeres.

2. Brug pil op og ned   til at vælge en fil.
3. Vælg  for at bekræfte valget.

Jobfilen indlæses på konsollen, hvorefter du vil kunne vælge den på skærbilledet til valg af job. Det samme gælder kantfiler og føringsmønsterfiler, når de er blevet importeret, og de kan vælges på de respektive valgskræme.

NOTICE BEMÆRK

System 110/150 eksporterer automatisk kant- og dækningskortene som formfiler. Disse filer gemmes hhv. i mappen "Boundary Shape files" (formfiler til kanter) og "Coverage Shape files" (formfiler til dækning), når de eksporteres til USB-nøglen. Disse filer kan importeres og anvendes i andre softwareprogrammer, der anvender formfiler.

ynvejledning

Opret en kant

Sådan oprettes en kant i 5 trin:

1. Opret en ny kantfil (side 7-2)
2. Indstil kantforskydningen (side 7-7)
3. Vælg ikonet til start af kantregistrering (side 7-4)
4. Begynd at køre langs med kanten
5. Vælg ikonet til fuldførelse af kant, når du er inden for 50 meter fra startpunktet, eller kør videre, til du befinder dig mindre end 5 meter fra startpunktet, hvorefter kanten afsluttes automatisk (side 7-5)

Sådan hentes en kant frem i 3 trin:

1. Åbn skærmen Opsætning af job (side 7-9)
2. Åbn skærmen Valg af kanter (side 7-10)
3. Vælg den ønskede kantfil, og bekræft valget (side 7-10)

Start et nyt job

Sådan oprettes et dækningskort i 5 trin:

1. Opret en ny jobfil (side 8-2)
2. Vælg en registreringsmetode til dækningen (side 6-39)
3. Vælg ikonet til påbegyndelse af kortlægning (i manuel tilstand), eller aktiver den kontaktstyrede indgangskilde, når kortlægningen skal påbegyndes (side 8-4)
4. Begynd at køre rundt på marken
5. Vælg, opret og anvend et føringsmønster, mens du kører, for at få en mere nøjagtig dækning (side 9-1)

Sådan hentes et dækningskort frem i 3 trin:

1. Åbn skærbilledet Opsætning af job (side 8-6)
2. Åbn skærbilledet Vælg job (side 8-7)
3. Vælg den ønskede jobfil (side 8-7)

Sådan oprettes en dækningsrapport i 3 trin:

1. Åbn skærbilledet Opsætning af job (side 8-9)
2. Sæt en USB-nøgle i System 110/150-konsollen
3. Vælg knappen til oprettelse af dækningsrapport (trin 2, side 8-10)

Eksempel på job

Dette afsnit giver et eksempel på, hvordan et job kan udføres ved brug af System 110/150-softwaren. Hvis der ikke allerede er kortlagt kanter for en mark, og du ønsker at udføre en dækningskortlægning, skal disse to aktiviteter udføres på samme tid. Vejledning i udførelse af markdækning på denne måde er beskrevet herunder.

1. Opret en ny jobfil (side 8-2)
2. Opret en ny kantfil (side 7-2)

Der oprettes en kantfil efter jobfilen for at sikre, at den kant, du opretter, hentes frem, når det pågældende job hentes frem. Jobfiler henter kantfiler, men kantfiler henter ikke jobfiler.

3. Indstil kantforskydningen (side 7-7)
4. Vælg en registreringsmetode til dækningen (side 6-39)
5. Vælg ikonet til start af kantregistrering (side 7-4)
6. Vælg ikonet til påbegyndelse af kortlægning (i manuel tilstand), eller aktiver den kontaktstyrede indgangskilde, når kortlægningen skal påbegyndes (side 8-4)
7. Begynd at køre langs med markkanten
8. Opret et føringsmønster med kurver (side 9-5)

Normalt vælges kurver til første og anden omgang. Derefter vælges AB-linjer, og dette mønster bruges til at fuldføre dækningen på resten af marken. Når man anvender førings, anses dette for at være den mest effektive måde at opnå den maksimale dækning på en rektangulær mark.

9. Vælg ikonet til fuldførelse af kant, når du er inden for 50 meter fra startpunktet, eller køр videre, til du befinder dig mindre end 5 meter fra startpunktet, hvorefter kanten afsluttes automatisk (side 7-5)
10. Køр en runde mere på marken ifølge føringsmønstret med kurver, som blev oprettet under den første runde
11. Opret et føringsmønster med AB-linjer og fuldfør dækningen af marken (side 9-17),
12. Vælg ikonet til afbrydelse af kortlægning (i manuel tilstand), eller slå den kontaktstyrede indgangskilde fra, når du ønsker at afbryde kortlægningen (side 8-5)

Bilag A

Forklaring af knapper

Hovedskærm på System 110/150

	Føringsskærbillede: Hvis du vælger denne knap, vises førings-skærbilledet
	Opsætning: Hvis du vælger denne knap, åbnes opsætnings-skærmen, hvor du kan ændre maskinens skår, sprog og enheder
	GPS: Åbner for GPS-indstillinger
	Opsætning af job: Åbner skærbilledet Opsætning af job
	Diagnostik: Hvis du vælger denne knap, vises den ledige plads for hovedhukommelsen, USB-hukommelsen og filsystemet
	Dag: Hvis denne knap vises, er der valgt dagtilstand, og skærmen vises med kraftige farver
	Nat: Når dette ikon vises, dæmpes skærmens lysstyrke, og farverne ændres, så de passer til natkørsel
	Omprogrammering: Hvis der tilsluttes en USB-enhed, hvortil der findes en ny softwareversion, kan opgraderingen påbegyndes via denne knap
	Ekstrafunktioner: Åbner menuen med ekstrafunktioner
	Når du vælger denne knap, vises hardware, serienummer og softwareversioner
	Import fra USB: Vælg dette ikon for at importere filer fra en USB-enhed, som er tilsluttet System 110/150

Føring

	Hovedskærmbillede: Kan åbnes fra skærmbilledet Føring og giver føreren adgang til job, dag-/nattilstand og andre indstillinger
	Manuel dækning inaktiv: Dette ikon angiver, at dækningskortet er inaktivt og ikke vil blive tegnet på skærmen
	Manuel dækning aktiv: Dette ikon angiver, at dækningskortet er aktivt, og at det vil blive tegnet på skærmen
	Kontaktstyret dækning inaktiv: Dette ikon angiver, at dækningskortet er inaktivt og ikke vil blive tegnet på skærmen
	Kontaktstyret dækning aktiv: Dette ikon angiver, at dækningskortet er aktivt, og at det vil blive tegnet på skærmen
	Kantkortlægning klar: Dette ikon angiver, at kantkortlægningen er midlertidigt afbrudt. Vælg dette ikon for at påbegynde kantkortlægning
	Kantkortlægning aktiv: Dette ikon angiver, at kantkortlægningen er aktiv. Vælg dette ikon for at afbryde kantkortlægningen midlertidigt
	Luk kantslutpunkterne: Dette ikon angiver, at du nærmer dig kantens slutpunkt. Vælg dette ikon for at oprette en linje mellem de to slutpunkter og lukke kanten
	Kant i brug: Dette ikon angiver, at en kant er blevet fuldført og er i brug. Vælg dette ikon for at slette den aktuelle kant og påbegynde en ny kantfil
	Placer punkt A: Vælg dette ikon for at placere punkt A på føringsmønstret med parallelle linjer
	Placer punkt B: Vælg dette ikon for at placere punkt B på føringsmønstret med parallelle linjer
	Placer punkt A: Vælg dette ikon for at placere punkt A på føringsmønstret med kurvelinjer
	Placer punkt B: Vælg dette ikon for at placere punkt B på føringsmønstret med kurvelinjer

	Opret ny kurvelinje: Vælg dette ikon for at slette den aktuelle kurvelinje og oprette en ny føringsmønsterfil med kurver
	Drejepunkt fra: Vælg dette ikon for at starte oprettelse af føringsmønster med drejepunkter
	Drejepunkt aktivt: Dette ikon angiver, at oprettelse af føringsmønster med drejepunkter er aktivt. Det "firkantede" ikon blinker rødt og gråt imens
	Zoom ud: Vælg dette ikon for at få et større overblik over føringsskærbilledet
	Zoom ind: Vælg dette ikon for at få en mere detaljeret visning af føringsskærbilledet
	Ovenfra: Dette ikon angiver, at skærmkortet vises ovenfra. Her ser du køretøjet og kortet ovenfra
	Perspektiv: Dette ikon angiver, at skærmen er i perspektivtilstand. Her ser du kortet som set fra førerhuset
	Nord opad: Dette ikon angiver, at skærmkortet er i nord opad-tilstand. Her ser du køretøjet og kortet ovenfra, og køretøjet peger altid opad mod toppen af skærmen
	Skub: Vælg dette ikon for at flytte føringssporet et nærmere angivet stykke til venstre eller højre for køretøjet eller for at få føringssporet til at flygte med midten af køretøjets antenne
	Sprøjte: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet til sprøjtestyring. Denne indstilling er kun tilgængelig, hvis sprøjtefunktionen er blevet aktiveret

Indstilling

	Indstilling af rækkeslut: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet End of Row Setup
	Enheder: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Enheder
	Vælg sprog: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Vælg sprog
	Indstilling af redskaber: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Indstilling af redskaber
	Placering af GPS-antennen: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Indstilling af GPS-antennens placering
	Afstand for LED-lamper på lysbjælke: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet LED-afstand
	Indstilling af dækningsregistrering: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Indstilling af dækningsregistrering

GPS-indstillinger

	Opsætning af input/output: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Opsætning af input/output
	Vælg baud-hastighed: Vælg dette ikon for at vælge baud-hastighed
	Satellitoplysninger: Vælg dette ikon for at se, hvor mange satellitter, der p.t. er registreret, korrektionsalderen og HDOP
	Vælg GPS-modtager: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Vælg din GPS-modtager
	Vælg korrektionssystem: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Vælg korrektionssystem

	Fejlfinding af satellitter: Vælg dette ikon for at vise fejlfindings-oplysninger for satellitter
	Firmwareopgradering: Vælg dette ikon for at opgradere AGI-3-firmworen
	GPS-bevægelser: Vælg dette ikon for at kompensere for, at GPS-positionerne driver, når du bruger AB-linjer eller styrelinjer med drejepunkt. Når funktionen er blevet valgt, flytter linjerne sig til GPS-antennens placering
	Opsætning af radar-output: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Opsætning af radar-output
	GPS-outputindstillinger: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet GPS-outputindstillinger
	Opsætning af udvendig antenne: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Opsætning af udvendig antenne

Avancerede funktioner

	Indlæs projekt: Vælg dette ikon for at indlæse en projektfil
	Valg af vejlinje: Brug dette ikon til at vælge en vejlinje. Klik én gang for at hoppe til den næste linje. Klik to gange for at hoppe til den forrige linje
	Indlæs optimale linjer: Vælg dette ikon for at indlæse en fil med optimale linjer
	Skærbilledet Avancerede funktioner: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet med avancerede funktioner

Vælg føringsmønster

	Kurver: Vælger føringsmønster med identiske kurver
	Kurver: Vælger føringsmønster med tilpassende kurver
	AB-linjer: Vælger føringsmønster med AB-linjer
	Drejepunkt: Vælger føringsmønster med drejepunkter
	Koordinater for AB-punkter: Vælg dette ikon for manuelt at redigere koordinaterne for AB-punkterne, når du har valgt AB-linjer som styringsmønster

Job

	Opret dækningsrapport: Vælg dette ikon for at oprette en dækningsrapport
	Vælg kant: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Vælg kant
	Indtast bemærkninger: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Indtast bemærkninger

Vælg kant – kantforskydningsikoner

	Kantforskydning: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Kantforskydning. Dette ikon angiver, at kantlinjen tegnes fra midten af skåret
	Kantforskydning_venstre: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Kantforskydning. Dette ikon angiver, at grænselinjen tegnes fra venstre side af skåret
	Kantforskydning_højre: Vælg dette ikon for at åbne skærbilledet Kantforskydning. Dette ikon angiver, at kantlinjen tegnes fra højre side af skåret

Indstilling af traktoren

	GPS-højde: Vælg dette ikon for at indtaste GPS-antennens højde over jorden
	Antennens placering: Vælg dette ikon for at indtaste afstanden fra drivhjulene til antennen
	GPS-antennens placering (til styring): Vælg dette ikon for at indtaste afstanden (venstre/højre) fra køretøjets midterlinje til antennen
	Akselafstand: Vælg dette ikon for at indtaste afstanden mellem de to hjulaksler
	Forskydning i forhold til trækpunkt: Vælg dette ikon for at indtaste afstanden fra baghjulsakslen til trækpunktet
	Akselhøjde: Vælg dette ikon for at indtaste baghjulsakslens højde over jorden
	Forskydning i forhold til forreste trækkrog: Vælg dette ikon for at indtaste afstanden fra forhjulsakslen til trækkrogen

Indstilling af redskaber

	Nedfældningsbredde: Vælg dette ikon for at indtaste skårbredden
	Forskydning af midterlinje: Vælg dette ikon for at indtaste forskydningen af midterlinjen. Dette er forskydningen fra den lodrette midterlinje i skåret i forhold til GPS-modtagerens lodrette midterlinje
	Forskydning bagud af redskab: Vælg dette ikon for at indtaste redskabets forskydning bagud. Dette er forskydningen af den vandrette midterlinje i skåret i forhold til trækpunktets vandrette midterlinje
	Forskydning af redskabsvogn: Vælg dette ikon for at indtaste redskabsvognens forskydning. Dette er forskydningen af den vandrette midterlinje i skåret i forhold til GPS-modtagerens vandrette midterlinje

	Underlapning/overlapning: Vælg dette ikon for at indtaste graden af overlapning eller underlapning mellem skårene. Denne værdi bestemmer afstanden mellem styrelinjerne, når dækningskortlægningen udføres ved hjælp af et føringsmønster
--	---

Enheder

	Indtast time: Vælg dette ikon for at indtaste timetallet under indstillinger af klokkeslættet
	Indtast minutter: Vælg dette ikon for at indtaste minuttallet under indstillinger af klokkeslættet
12h/ 24h	Tidsformat: Vælg dette ikon for at skifte mellem 12- og 24-timersformat
mmddyy ddmmyy	Datoformat: Vælg dette ikon for at skifte mellem formaterne måned/dag/år og dag/måned/år
	Enheder: Vælg dette ikon for at skifte mellem metriske og britiske enheder
	Std/DMS: Vælg dette ikon for at skifte mellem standard- og DMS-format for koordinaterne for bredde- og længdegrad

Overordnede ikoner

	Rul op: Vælg dette ikon for at rulle op i et vindue
	Rul ned: Vælg dette ikon for at rulle ned i et vindue
	Næste valg: Vælg dette ikon for at gennemse de tilgængelige valg
	Annuller: Vælg dette ikon for at annullere eventuelle valg eller ændringer, du har foretaget, og vende tilbage til den foregående skærm

	Accepter: Vælg dette ikon for at acceptere eventuelle valg eller ændringer, du har foretaget, og vende tilbage til den foregående skærm
	Accepter: Vælg dette ikon for at acceptere eventuelle valg eller ændringer, du har foretaget, og vende tilbage til den foregående skærm

Ikoner på nummertastatur

01	0 og 1: Vælg dette ikon én gang for at indtaste 0 og to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste 1
23	2 og 3: Vælg dette ikon én gang for at indtaste 2 og to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste 3
45	4 og 5: Vælg dette ikon én gang for at indtaste 4 og to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste 5
67	6 og 7: Vælg dette ikon én gang for at indtaste 6 og to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste 7
89	8 og 9: Vælg dette ikon én gang for at indtaste 8 og to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste 9
+/- C	Plus, minus, slet: Vælg dette ikon én gang for at tilføje et plus eller minus foran tallet, eller vælg ikonet to gange hurtigt efter hinanden for at slette tallet fra skærmen
	Backspace: Vælg dette ikon for at slette det sidste tal, du har indtastet på skærmen
	Indtast komma: Vælg dette ikon for at indtaste decimaler
- _	Bindestreg og understregning: Vælg dette ikon én gang for at indsætte en bindestreg "-" eller to gange hurtigt efter hinanden for at indsætte en understregning " _ "

Ikoner på det alfanumeriske tastatur

ABCD	A-D: Vælg dette ikon én gang for at indtaste A, to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste B, tre gange hurtigt efter hinanden for at indtaste C og fire gange hurtigt efter hinanden for at indtaste D
EFGH	E-H: Vælg dette ikon én gang for at indtaste E, to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste F, tre gange hurtigt efter hinanden for at indtaste G og fire gange hurtigt efter hinanden for at indtaste H
IJKL	I-L: Vælg dette ikon én gang for at indtaste I, to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste J, tre gange hurtigt efter hinanden for at indtaste K og fire gange hurtigt efter hinanden for at indtaste L
MNOP	M-P: Vælg dette ikon én gang for at indtaste M, to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste N, tre gange hurtigt efter hinanden for at indtaste O og fire gange hurtigt efter hinanden for at indtaste P
QRST	Q-T: Vælg dette ikon én gang for at indtaste Q, to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste R, tre gange hurtigt efter hinanden for at indtaste S og fire gange hurtigt efter hinanden for at indtaste T
UVWXYZ	U-Z: Vælg dette ikon én gang for at indtaste U, to gange hurtigt efter hinanden for at indtaste V, tre gange hurtigt efter hinanden for at indtaste W, fire gange hurtigt efter hinanden for at indtaste X, fem gange hurtigt efter hinanden for at indtaste Y og seks gange hurtigt efter hinanden for at indtaste Z
[Space] <- C	Mellemrum, backspace, slet: Vælg dette ikon én gang for at indsætte et mellemrum, to gange hurtigt efter hinanden for at slette det sidst indtastede tegn og tre gange hurtigt efter hinanden for at slette alt på skærmen
	Skift tastatur: Vælg dette ikon for at skifte tastatur. Du kan vælge mellem blokbogstaver, normale bogstaver og tal

Bilag B

Reservedelsliste

Generelle dele

Nr.	Beskrivelse
1	GX-45-skærm
2	RAM-ophængets fod
3	RAM-ophængets arm
4	Flersproget instruktionsbog (cd)
5	Lynguide
6	Strøm-/CAN-ledningsnet
7	Ledningsnet til fjernaktivering af hovedsensor
8	Mag-Mount (GPS)
9	Instruktionsbog til System 110/150 (papirudgave, engelsk)
10	Lynopsætningskort til System 110/150

Fås i sæt med AGE-2-antenne

Nr.	Beskrivelse
1	Ledningsnet fra System 110 AGE-2 til konsol
2	AGE-2-antenne

Fås i sæt med AGE-1-antenne

Antal	Beskrivelse
1	Ledningsnet fra System 110 AGE-1 til konsol
2	AGE-1-antenne

Fås i sæt uden GPS-antenne

Nr.	Beskrivelse
1	Universelt ledningsnet til GPS-kommunikation

Ekstraudstyr

Overføringsæt til System 110/150

Nr.	Beskrivelse
1	RAM-ophængets fod
2	Strøm-/CAN-ledningsnet
3	Ledningsnet til fjernaktivering af hovedsensor

Blitzskosæt til System 110

Nr.	Beskrivelse
1	GX-45 blitzsko
2	CAN-ledningsnet

Universelt GPS-ledningsnet til System 110

Nr.	Beskrivelse
1	Universelt ledningsnet til GPS-kommunikation

R130-sæt til System 110

Nr.	Beskrivelse
1	CSI R130-antenne og modtager

Lysbjælkesæt til System 110

Nr.	Beskrivelse
1	LD40 lysbjælke

Bilag C

Produktspecifikationer

Elektriske specifikationer

Tabel C-1. Elektriske specifikationer

Forsyningsspænding	10 til 30 V=
Forsyningsstrøm	1 A typisk maks. driftsstrøm ved indgangsstrøm på 12 V=, ingen perifere enheder
Kontaktstyret udgangsstrøm	5 A sensor/konditioneret udgangsstrøm
Porte	USB (Type A) Deutsch 12 ben (3)

Fysiske specifikationer

Tabel C-2. Fysiske specifikationer

Skærm	320 x 234 farve QVGA, høj lysstyrke
Hus	Plastic
Kontakter	1 momentknap (tænd/sluk) 10 x momentknapper til nedfældning
Stikforbindelser	3 ea 12-bens DTM06-12S Deutsch-stik med unikke profiler
Vægt	4 lbs (1,814 kg)

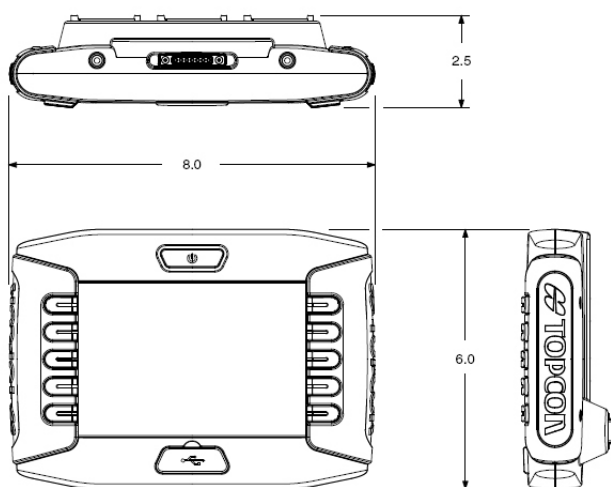
Miljømæssige specifikationer

Tabel C-3. Miljømæssige specifikationer

Driftstemperatur	-20°C til +60°C (-68°F til 140°F)
Opbevarings-temperatur	-40°C til +85°C (-104°F til 185°F)
Fugt	Helt forseglet for at forhindre indtrængning af sand, støv og fugt i overensstemmelse med IP67 (MIL STD 810E)
Luftfugtighed	100 % ikke-kondenserende
Vibration	MIL-810-F 14 %c-17 på hver akse
Stød	MIL-810-F 16.5-I som kan klare et 2 m fald ned på en hård overflade

Mål på kuvert

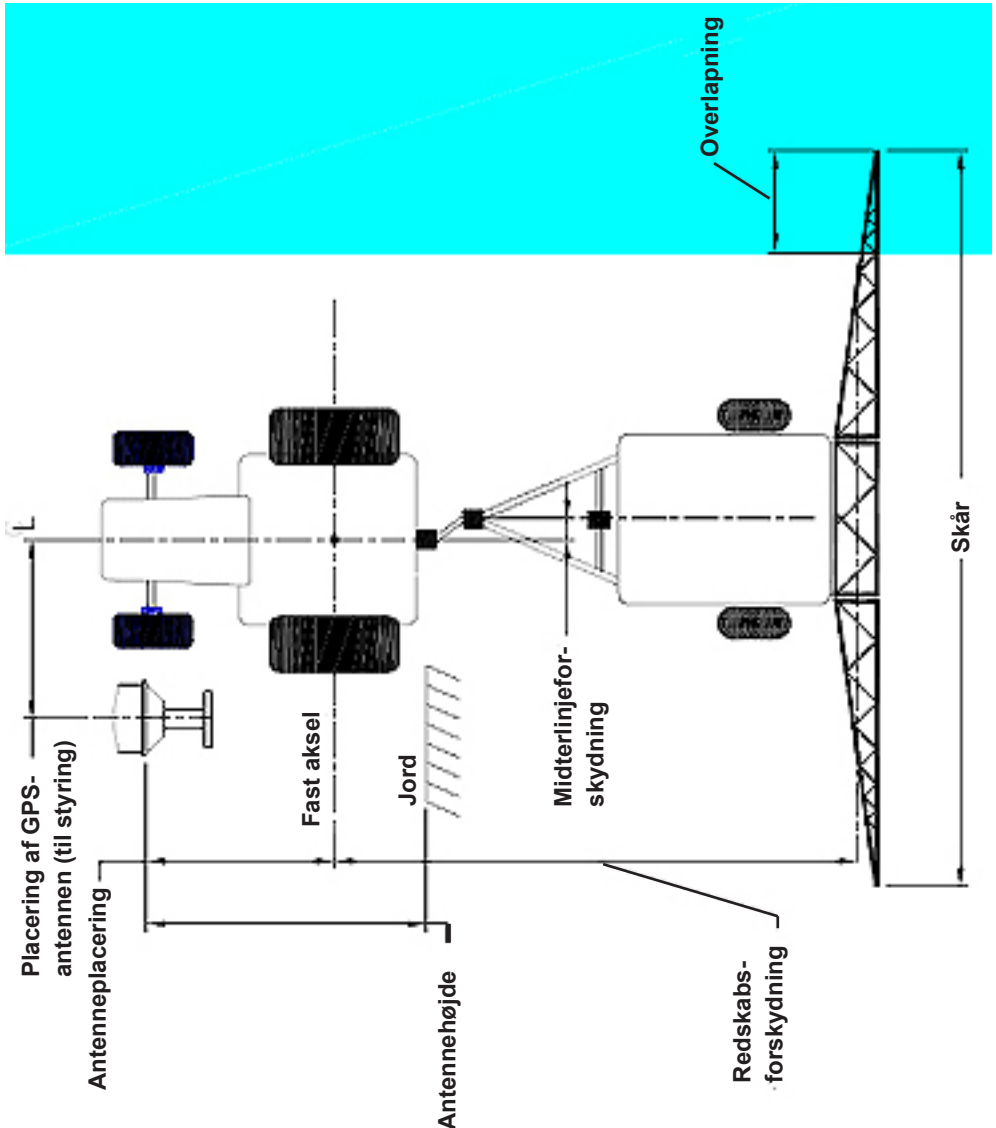
Mål på kuvert	8" x 6" x 2,5" (203 mm x 152 mm x 63,5 mm)
---------------	--



Figur C-1. Mål på kuvert

Bilag D

Skematisk afbildning af traktoren



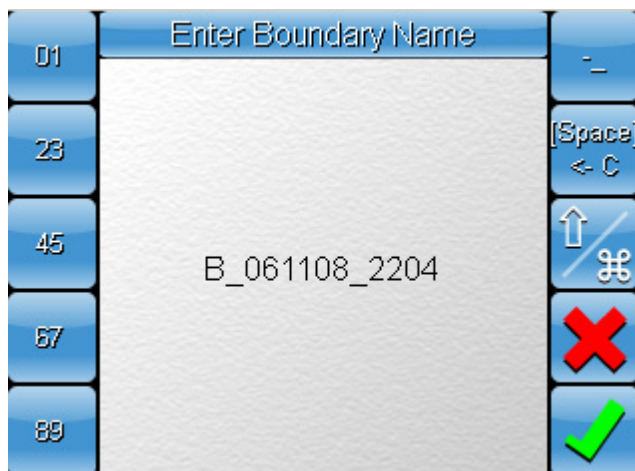
Bemærkninger:

[illegible]

Bilag E

Oplysninger om filnavn

Når du opretter en ny fil, genereres der automatisk et filnavn. På billedet herunder er navnet på kantfilen blevet genereret automatisk.



Hvert filnavn kan deles op i tre dele. Den første del angiver filtypen. I ovennævnte eksempel er typen angivet som "B".

B_061108_2204

Den anden del angiver filens oprettelsesdato. Dette vises i formatet dag/måned/år eller dd/mm/åå. I ovennævnte eksempel er datoen d. 1. februar 2008.

B**061108**_2204

Den tredje del angiver klokkeslættet for filens oprettelse. Tiden vises altid i 24-timersformat. Det betyder, at 0000 betyder midnat, og at 2300 betyder kl. 11 om aftenen. I ovennævnte eksempel er klokkeslættet angivet som 22:04.

B_061108_2204

Nedenfor vises eksempler på de forskellige filtyper og forklaringer på, hvad de angiver.

Eksempel	Filtype	Dato	Klokkeslæt
C_010208_1351	Kurve	1. februar 2008	13:51
L_010208_1357	Linje (AB)	1. februar 2008	13:57
P_040208_1121	Drejepunkt	4. februar 2008	11:21
B_010208_1210	Kant	1. februar 2008	12:10
Job140108_0034	Job	14. januar 2008	00:34

Som du kan se, angiver det første bogstav i filnavnet det første bogstav i filtypen (på engelsk).

Disse automatisk genererede filnavne gør det nemt for dig at holde styr på, hvilke filer der tilhører samme job.

Kantfiler og føringsmønsterfiler oprettes som regel sammen med et job. Varigheden af jobbet angives i dækningsrapporten, og når du ved, hvornår et job blev påbegyndt og afbrudt, er det nemt for dig at finde andre tilknyttede filer.

Bilag F

Sådan bruges en USB-nøgle

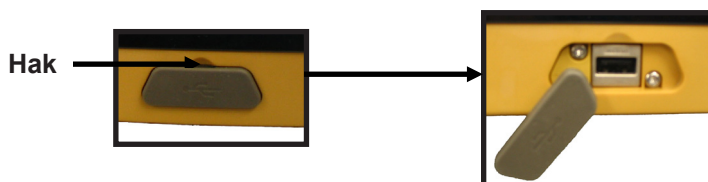
Dette afsnit forklarer, hvordan USB-nøglen tilsluttes og fjernes fra System 110/150-konsollen.

Tilslutning af en USB-nøgle



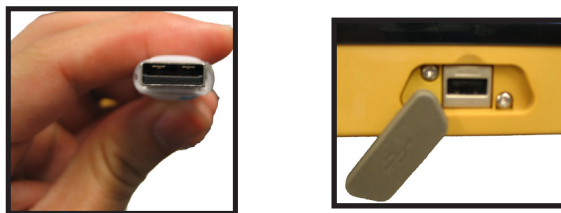
Figur F-1. Forsiden af System 110/150

Foran på konsollen sidder der en gummiklap (figur F-1). Denne gummiklap skal altid være installeret, når der ikke sidder nogen USB-nøgle i System 110/150, for at undgå, at der kommer fugt og støv ind i konsollen, da den kan blive beskadiget.



Figur F-2. Fjern gummiklappen

Sæt fingerspidsen ind i hakket over gummiklappen (figur F-2). Træk let i gummiklappen for at fjerne den, så der er adgang til USB-porten.



Figur F-3. Kontroller, at USB-nøglen vender rigtigt

USB-nøglen kan kun sættes i på én måde, så kontroller, at nøglen vender rigtigt (figur G-3).



ADVARSEL

Hvis nøglen sættes forkert i, kan USB-stikket tage permanent skade



Figur F-4. Korrekt isat USB-nøgle

USB-nøglen bør gå i med et let tryk, hvis den sættes rigtigt i (figur F-4).

USB-nøglen fjernes ved at udføre ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.

Bilag G

Yderligere GPS-indstillinger

Dette afsnit indeholder yderligere oplysninger vedrørende GPS-indstillingerne, som ikke er dækket i afsnittet om indstilling af GPS-modtageren i instruktionsbogen.

P.t. dækker dette afsnit:

- Indstilling af RTK-basestationen (side G-1 til G-3)
- FH915-indstilling (side G-4 til G-6)
- GSM-indstilling (side G-7 til G-11)
- Fejlfindingsoplysninger for GPS-satellitter (side G-12)
- Beskrivelse af GPS-ikonet (side G-13)

Indstilling af RTK-basestationen

Dette afsnit forklarer, hvordan basestationens indstillinger skal konfigureres, når du vælger RTK-korrektion på konsollen.



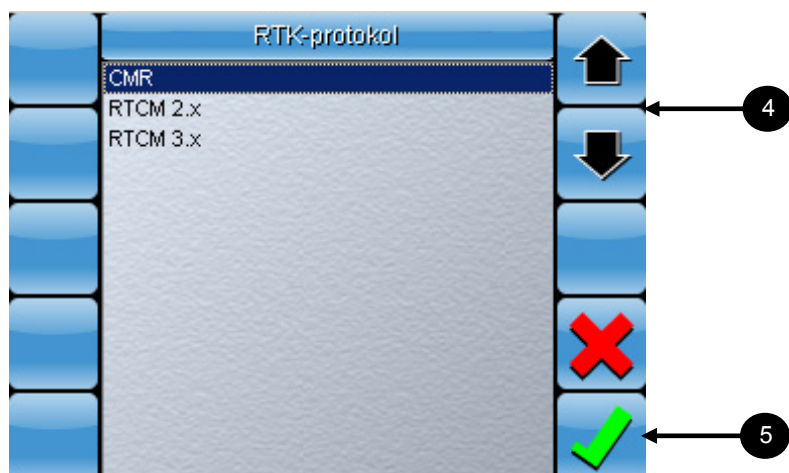
Figur G-1. Skærbillede med GPS-indstillinger

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg korrektionssystem*.



Figur G-2. Skærbillede til valg af korrektionssystem

2. Vælg **RTK** på listen ved hjælp af pil op og ned.
3. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet **RTK-protokol**.



Figur G-3. Skærbillede til valg af RTK-protokol

4. Vælg en **RTK-protokol** på listen ved hjælp af pil op og ned.
5. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet *Configure Arwest* (konfigurer Arwest).



Figur G-4. Skærbillede til konfiguration af Arwest

6. Vælg **Frequency** for at indstille UHF-frekvensen til samme frekvens som basestationen.
7. Vælg **Net ID** for at indstille Net-ID. Standardindstillingen er som regel 1. Hvis du bruger en netværksbaseret basestation, kan det være nødvendigt at ændre denne værdi.
8. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Der vises en skærm, som angiver, at modemmet er ved at blive indstillet.

Når modemmet er blevet indstillet, vender du tilbage til skærbilledet *GPS-indstillinger*.

Indstilling af FH915

Dette afsnit forklarer, hvordan FH915 skal konfigureres, når du vælger RTK-korrektion på konsollen.



Figur G-5. Skærbillede med GPS-indstillinger

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg korrektionssystem*.



Figur G-6. Skærbillede til valg af korrektionssystem

2. Vælg **RTK** på listen ved hjælp af pil op og ned.
3. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet *RTK-protokol*.



Figur G-7. Skærbillede til valg af RTK-protokol

4. Vælg en **RTK-protokol** på listen ved hjælp af pil op og ned.
5. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet **Configure FH915** (konfigurer FH915).



Figur G-8. Skærbillede til konfiguration af FH915

6. Vælg **Channel** for at indstille kanalen.
7. Vælg **Net ID** for at indstille Net-ID.
8. Vælg **Location** for at indstille din nuværende placering.
9. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Der vises en skærm, som angiver, at modemmet er ved at blive indstillet.

Når modemmet er blevet indstillet, vender du tilbage til skærbilledet **GPS-indstillinger**.

Indstilling af GSM

Dette afsnit forklarer, hvordan GSM indstilles rigtigt, når du har valgt RTK-korrektion (GPRS) på konsollen.



Figur G-9. Skærbillede til med GPS-indstillinger

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg korrektionssystem*.



Figur G-10. Skærbillede til valg af korrektionssystem

2. Vælg **RTK (GPRS)** på listen ved hjælp af pil op og ned.
3. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet **RTK-protokol**.



Figur G-11. Skærbillede til valg af RTK-protokol

4. Vælg **RTK-protokollen** på listen ved hjælp af pil op og ned.
5. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet **GSM Setup** (indstilling af GSM).



Figur G-12. Skærbillede til indstilling af GSM

Før GSM kan indstilles, skal følgende oplysninger indtastes:

- a) SIM-pinkode
- b) GSM-brugernavn
- c) GSM-adgangskode
- d) APN

Disse oplysninger kan findes på din GSM eller kan oplyses af din internetudbyder.

1. Vælg de forskellige ikoner til venstre hver for sig, og indtast de nødvendige værdier.

Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur.

2. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet *NTRIP Setup* (indstilling af NTRIP).



Figur G-13. Skærbillede til indstilling af NTRIP

Før NTRIP kan indstilles, skal følgende oplysninger indtastes:

- a) NTRIP-adresse
- b) NTRIP-port
- c) NTRIP-monteringspunkt
- d) NTRIP-brugernavn
- e) NTRIP-adgangskode

Disse oplysninger kan findes på din GSM eller kan oplyses af din internetudbyder.

1. Vælg de forskellige ikoner til venstre hver for sig, og indtast de nødvendige værdier.

Se bilag A, side A-9 for oplysninger om brug af det alfanumeriske tastatur

2. Vælg **det grønne flueben** for at bekræfte valget. Du vender tilbage til skærbilledet **GPS-indstillinger**.



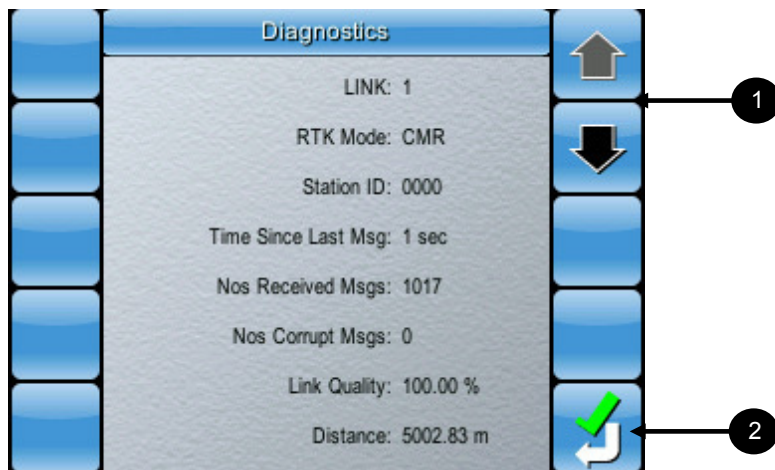
Figur G-14. Skærbillede med GPS-indstillinger

PPP-status har 6 tilstande: Idle (inaktiv), GPRS Stopping (GPRS afbrydes), GPRS Connecting (GPRS tilsluttes), PPP Connecting (PPP tilsluttes), PPP Connected (PPP tilsluttet), NTRIP Connecting (NTRIP tilsluttes), NTRIP Connected (NTRIP tilsluttet).

Indstillingen Differentialtilstand bør skifte til RTK, når PPP-statussen ændres til "connected" (tilsluttet).

Fejlfindingsoplysninger for GPS-satellitter

Vælg  for at åbne skærbilledet *Satellite Diagnostics* (fejlfinding af satellitter).



Figur G-15. Fejlfindingsoplysninger for GPS-modtageren

Her kan du kontrollere, om der er kommunikation mellem GPS-modtageren og basestationen.

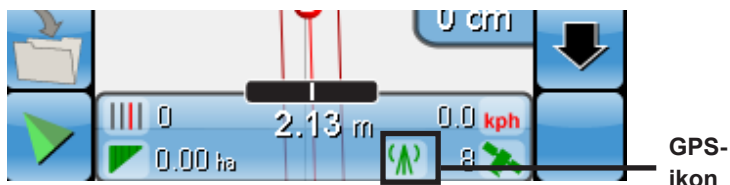
Nos Received Msgs (antallet af modtagne beskeder) bør øges, når der er kommunikation mellem modtageren og basestationen.

Kontroller også punktet *Link Quality* (signalstyrke) for at være sikker på, at signalet mellem modtageren og basestationen er kraftigt nok.

På figur G-15 er *Nos Received Msgs* (antallet af modtagne beskeder), 1017, og *Link Quality* (signalstyrken), er 100 %.

1. Brug **pil op** og **ned** til at vise fejlfindingsoplysninger om eventuelle andre *Links* (signaler), der kan være aktive.
2. Vælg **det grønne flueben** for at vende tilbage til skærbilledet *GPS-indstillinger*.

Beskrivelse af GPS-ikonet



Figur G-16. Synligt GPS-ikon

GPS-ikonet vises kun, når der vælges bestemte modtagere. Følgende afsnit forklarer, hvad GPS-ikonet og de forskellige farver betyder.

GPS-ikonet er grønt, når GPS-nøjagtigheden er højere end 50, gult, når den er mellem 10 og 50, og rødt, når den er under 10.

GPS-nøjagtigheden bestemmes således:

- $HDOP < 1,0$; gps-nøjagtighed = 100
- HDOP mellem 1,0 og 4,0; gps-nøjagtighed = omvendt procentdel af HDOP mellem 1 og 4 (eksempler: 1,1--> 93%, 2--> 75%, 3--> 43.75%) ...
- $HDOP > 4,0$; gps-nøjagtighed sænkes til 1
- GPS ugyldig; gps-nøjagtighed sænkes til 0

Kort fortalt er GPS-ikonet grønt, hvis du har den differentialkilde, du har valgt, og ellers er det rødt.

Når du har valgt automatisk korrektion, skifter ikonets farve alt efter den korrektionskilde, den opfanger:

- Hvis du har valgt DGPS, WAAS, EGNOS, MSAS, VBS, er ikonet grønt, hvis du bruger DGPS, og ellers er det rødt
- Hvis du har valgt XP, er det grønt, hvis du bruger Omnistar XP, og ellers er det rødt

- Hvis du har valgt HP, er det grønt, hvis du bruger Omnistar HP, og ellers er det rødt
- Hvis du har valgt RTK, er det grønt, hvis du bruger tilstanden fast RTK, og ellers er det rødt
- Hvis du har valgt AUTO eller ANY (alle), er det grønt, hvis du bruger fast RTK, flydende RTK, XP, HP, gult, hvis du bruger fast DGPS (VBS, WAAS, EGNOS, MSAS), og ellers er det rødt.

Bilag H

Funktionen Bravo-link

Dette afsnit forklarer, hvordan funktionen Bravo-link aktiveres på System 110/150-konsollen.



BEMÆRK

GPS-signalfunktionen og System 150-konsollens sprøjtestyreenhedsfunktion kan ikke anvendes, mens Bravo-link er aktiveret.

Aktivering af Bravo-link



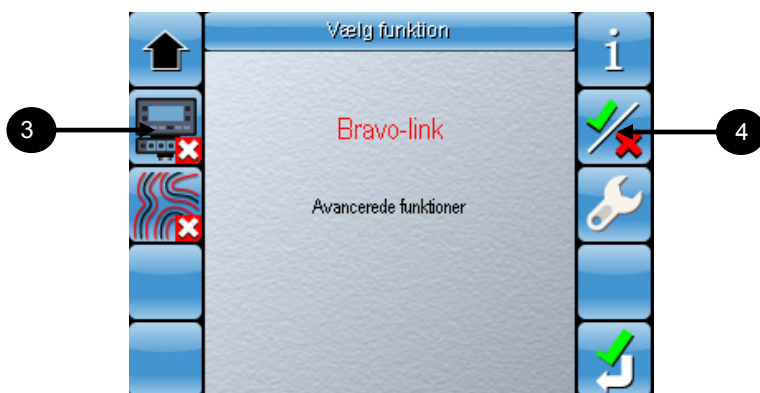
Figur H-1. Hovedskærmen

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg funktion*.



Figur H-2. Vælg funktion – skærbillede 1

2. Vælg **pil ned**, indtil du kommer til det skærbillede, du kan se på figur H-3.



Figur H-3. Vælg funktion – skærbillede 3

3. Vælg **Bravo-link**.
4. Vælg  for at aktivere (eller deaktivere) **Bravo-link**.



Figur H-4. Skærbillede til registrering af funktion

5. Indtast de tre 10-cifrede registreringsnumre.
6. Vælg  for at låse op for funktionen Bravo-link, når du har indtastet registreringsnumrene.



BEMÆRK

Kontakt din nærmeste forhandler, hvis du har brug for hjælp til at registrere funktionen Bravo-link.

Bemærkninger:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Bilag I

Avancerede funktioner (optimale vejlinjer)

Dette afsnit forklarer, hvordan du aktiverer den avancerede funktion "optimale vejlinjer" på System 110/150-konsollen.

Aktivering af avancerede funktioner



Figur I-1. Hovedskærmen

1. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg funktion*.



Figur I-2. Vælg funktion – skærbillede 1

2. Vælg **pil ned**, indtil du kommer til det skærbillede, du kan se på figur I-3.



Figur I-3. Vælg funktion – skærbillede 3

3. Vælg **Avancerede funktioner**.
4. Vælg  for at aktivere (eller deaktivere) **Avancerede funktioner**.



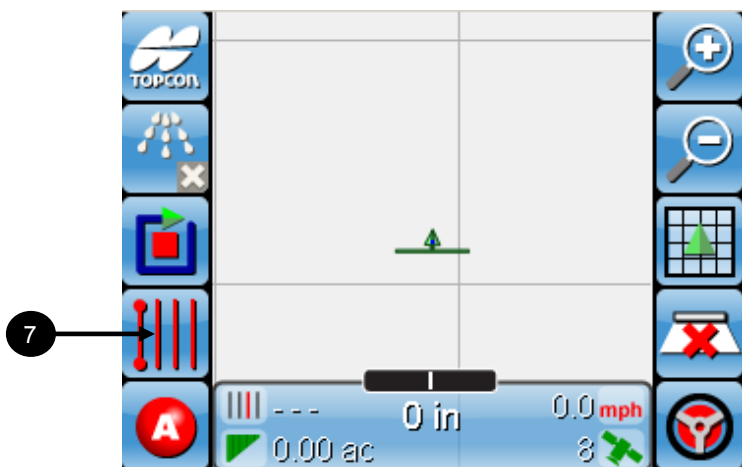
Figur I-4. Skærbillede til registrering af funktion

5. Indtast de tre 10-cifrede registreringsnumre.
6. Når du har indtastet registreringsnumrene, skal du vælge  for at låse op for de **avancerede funktioner**.



BEMÆRK

Kontakt din nærmeste forhandler, hvis du har brug for hjælp til at registrere de avancerede funktioner.



Figur I-5. Åbn skærbilledet Vælg føringsmønster

7. Vælg  for at åbne skærbilledet *Vælg føringsmønster*.



Figur I-6. Åbn skærbilledet Avancerede funktioner

8. Vælg  for at åbne skærbilledet *Avancerede funktioner*.

Avancerede funktioner



Figur I-7. Skærbillede med avancerede funktioner

Når de avancerede funktioner er aktiveret, er det muligt at registrere køretøjets spor, og disse informationer kan derefter eksporteres som en formfil med henblik på analyse eller fremtidig brug. Der er tre valgmuligheder på skærbilledet Avancerede funktioner, og disse forklares i de følgende afsnit.

Optimale vejlinjer er parallelle linjer, der genereres ud fra nærmere angivne referencelinjer. Afstanden mellem linjerne bestemmes af den redskabsbredde, som er indstillet på konsollen.

Disse referencelinjer oprettes ved hjælp af ekstern software og gemmes som formfiler, som derefter indlæses på konsollen.

Når der indlæses optimale vejlinjer, kan brugeren vælge linjer, der skal bruges til tilplantning. Hver fil, der indlæses, har flere linjer, der kan vælges.

Indlæs optimale vejlinjer

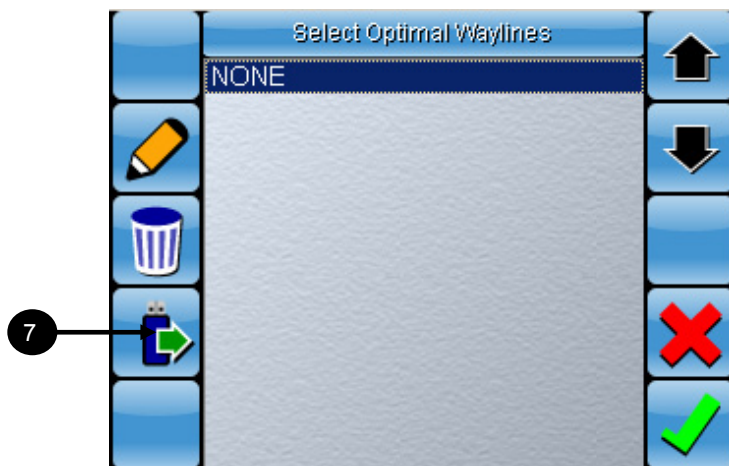
Formfiler med optimale vejlinjer kan overføres og indlæses på konsollen på følgende måde:

1. Opret en mappe på USB-nøglen, og kald den "OptimalLines".
2. Opret en ny mappe i denne mappe, og gem de 3 filer med filtyperne .dbf, .shp og .shx her. Disse 3 filer bør alle have samme filnavn.
3. Omdøb mappen, så den hedder præcist det samme som de 3 filer. Dette er yderst vigtigt, da det sikrer, at konsollen kan registrere filerne, så de kan indlæses på konsollen.



Figur I-8. Vælg "Indlæs optimale vejlinjer"

4. Sæt USB-nøglen i konsollen.
5. Vælg **Indlæs optimale vejlinjer** .
6. Vælg  for at bekræfte indlæsningen.



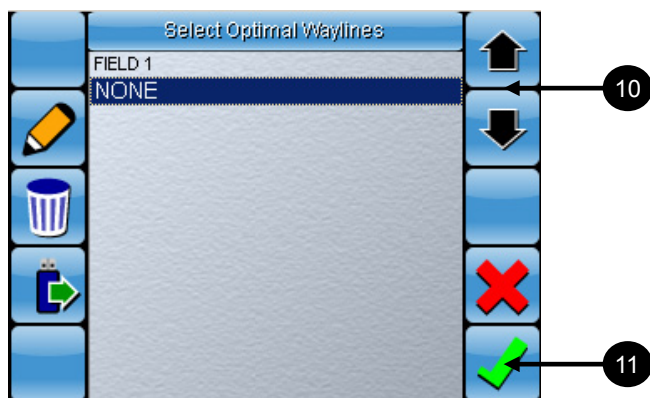
Figur I-9. Skærbillede til valg af optimale vejlinjer

7. Vælg  for at importere filer fra USB-nøglen.



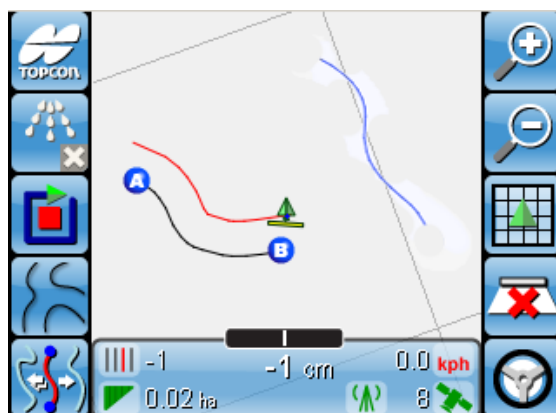
Figur I-10. Skærbillede til import af optimale vejlinjer

8. Brug **pil op** og **ned** til at vælge den fil, der skal importeres.
9. Vælg  for at bekræfte importen.



Figur I-11. Optimale vejlinjer importeret på konsollen

10. Brug **pil op** og **ned** til at vælge den fil, du lige har importeret.
11. Vælg  for at bekræfte valget. Du vender nu tilbage til det primære føringskærm billede, hvor du vil se den fil, du har valgt.



Figur I-12. Optimale vejlinjer importeret på konsollen

På figuren herover angives den aktive optimale vejlinje af den sorte linje mellem A- og B-punktet. Den parallelle, røde linje tegnes med forudindstillede, stigende afstande i forhold til den aktive optimale vejlinje. Disse linjer repræsenterer tilplantningsrækker, som køretøjet skal køre langs med. Den blå linje repræsenterer andre optimale vejlinjer, der kan vælges.



Figur I-13. Vælg mellem tilgængelige optimale vejlinjer

12. Du kan vælge mellem de tilgængelige optimale vejlinjer med knappen til valg af linjer . Hvis du trykker én gang på knappen, vælges den næste, tilgængelige linje. Hvis du trykker hurtigt på knappen to gange, vælges den forrige, valgte linje.

Mens du planter, oprettes en separat fil, som derefter kan eksporteres og anvendes til at oprette en projektfil til senere høstopgaver.

Indlæs projekt

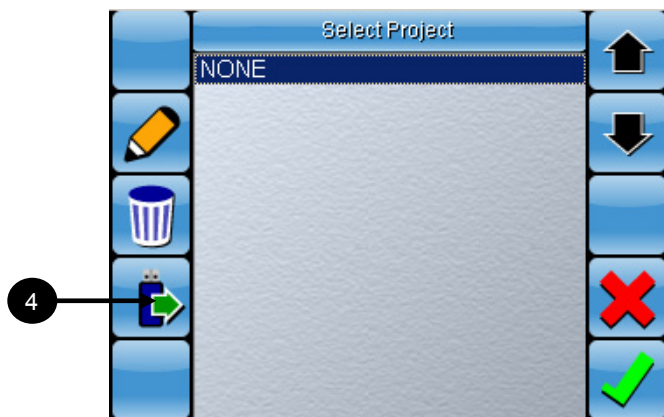
Projekter er filer i formformat, der viser alle linjer, som køretøjet skal køre langs med. Når et projekt indlæses, er alle ruter defineret på forhånd, og der kan ikke oprettes nye, parallelle linjer.

Når systemet arbejder i projekttilstand, fungerer det på samme måde, som når det indlæser optimale vejlinjer, dvs. at systemet genererer en anden fil med alle de udførte linjer. Den planlagte fil kan derefter kontrolleres imod den udførte fil.



Figur I-14. Vælg "Indlæs projekt"

1. Sæt en USB-nøgle i, som indeholder projektformfilen
2. Vælg **Indlæs projekt** .
3. Vælg  for at bekræfte indlæsningen.



Figur I-15. Skærbillede til valg af projekt

4. Vælg  for at importere filer fra USB-nøglen.



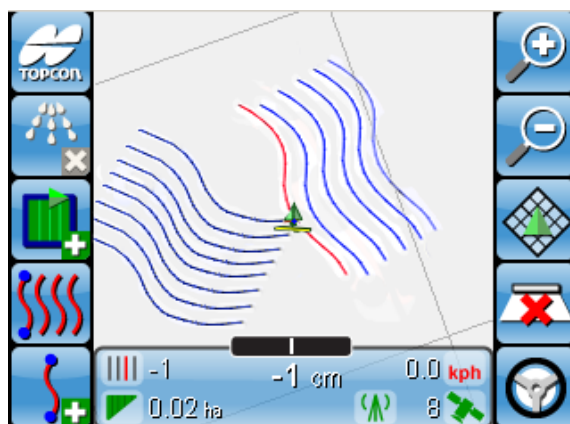
Figur I-16. Skærbillede til import af optimale linjer

5. Brug **pil op** og **ned** til at vælge den fil, der skal importeres.
6. Vælg  for at bekræfte valget.



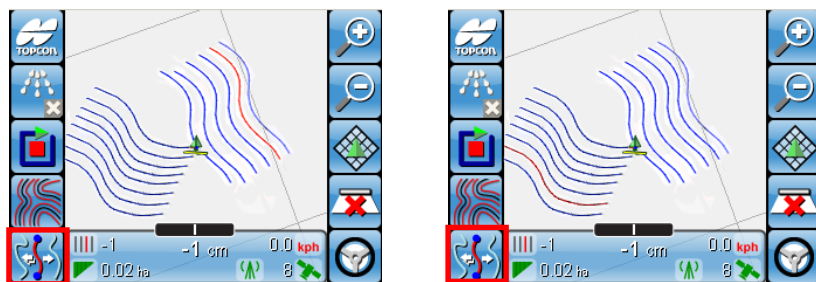
Figur I-17. Projektfil importeret på konsollen

7. Brug **pil op** og **ned** til at vælge den fil, du lige har importeret.
8. Vælg  for at bekræfte valget. Du vender nu tilbage til det primære føringsskærm-billede, hvor du vil se den fil, du har valgt.



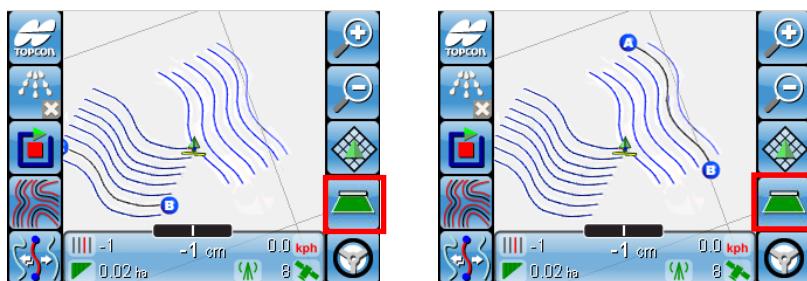
Figur I-18. Projekt importeret på konsollen

Projektet indlæses på det primære føringsskærm-billede. Den linje, der er tættest på køretøjet, fremhæves med rød farve.



Figur I-19. Den valgte linje er fremhævet med rød farve

Du kan vælge mellem de tilgængelige linjer ved hjælp af knappen til valg af vejlinje . Hvis du trykker én gang på knappen, vælges den næste, tilgængelige linje. Hvis du trykker hurtigt på knappen to gange, vælges den forrige, valgte linje.



Figur I-20. Tryk på knappen til dækningskortlægning for at bekræfte en valgt linje

Når du har valgt en linje, skal du trykke på knappen til dækningskortlægning  for at bekræfte og aktivere linjen. Når linjen er blevet aktiveret, bliver den til en sort AB-linje, som du derefter kan styre efter. Det er kun muligt at aktivere autostyring på aktive linjer. Mens du høster, oprettes der en separat fil, som derefter kan eksporteres og bruges til analyse på et senere tidspunkt.



BEMÆRK

Hvis du ikke bekræfter en linje, som du har valgt, inden for 5 sekunder, bliver den linje, der er tættest på din position, valgt som standard. Det er heller ikke muligt at bekræfte valget af en linje, som ligger mere end 50 m fra køretøjets nuværende position.

Eksport af alle linjer

Når du har valgt en linje, skifter den farve fra rød til sort, hvis du trykker på knappen til dækningskortlægning, som tegn på, at dette er den aktive linje.

Vælg ikonet for dækningskortlægning igen for at påbegynde registrering. Registreringen afbrydes, når dækningskortlægning slås fra. Systemet begynder at registrere en anden linje, så snart dækningskortlægningen slås til igen.



Figur I-21. Eksporter alle linjer til en USB-nøgle

Denne funktion gør, at du kan eksportere spordata til dækningskortlægning fra konsollen i formfilformat. Dette kan gøres, når du er færdig med et optimalt vejlinjejob, projektjob eller normalt job, hvor der har været brugt dækningskortlægning.

Der genereres tre filer med samme navn men forskellige filtypenavne (dbf, shp, shx) på USB-nøglen. Disse filer gemmes i en automatisk genereret mappe ved navn "AsDrivenShapefiles" på USB-nøglen.

1. Hvis du vil eksportere data fra dækningskortlægningen, skal du sætte en USB-nøgle i konsollen og vælge knappen til eksport til USB-nøglen .
2. Vælg  for at bekræfte eksporten.

Når du har bekræftet eksporten, skal du fjerne USB-nøglen fra konsollen.

Bilag J

Liste over alarmer

Dette er en liste over alle alarmer på konsollen og en beskrivelse heraf

Alarm	Beskrivelse
Disengage (deaktiveret)	Denne alarm udløses, hvis styringen er blevet deaktiveret, fordi der er sendt input fra andre enheder end konsollen. Herunder hører tab af satellitter, tab af styrelinjen og manuel betjening af rattet.
End of row (rækkeslut)	Denne alarm udløses, når rækkeslut eller den første eller anden afstand er blevet passeret.
Flow sensor fail (fejl i flowsensor)	Denne alarm udløses, når hovedafbryderen slås til, der registreres kørehastighed, og mindst 1 sektion er tændt, men der ikke modtages nogen flowsensorimpulser.
No sprayer coms (ingen sprøjtekom- munikation)	Denne alarm udløses, hvis sprøjtefunktionen er aktiveret, men konsollen ikke kan kommunikere med sprøjte-ECU'en.
No ground speed (ingen kørehastig- hed)	Denne alarm udløses, hvis tændingsnøglen drejes om, og der ikke er nogen kørehastighed.
Pressure high (højt tryk)	Alarmen for højt tryk angiver, at tryksignal- indgangen har overskredet det indstillede alarmpunkt. Hvis alarmen er indstillet korrekt, betyder dette som regel, at der er en blokering, at bommene er slået fra, når de burde være slået til, eller at sprøjten kører med for høj hastighed.

Pressure low (lavt tryk)	Den mest almindelige årsag til denne alarm er en tom tank. Når min. flow for dyser, flowmåler og tryk er indstillet, vises denne alarm kun, hvis der er fejl i en pumpe eller rørføringen, eller hvis tanken er tom.
Incorrect rate (forkert dosering)	Dette er en sprøjtealarm, som aktiveres, når sprøjten er i automatisk tilstand, og måldoseringen ikke opnås.
Tank empty (tom tank)	Denne alarm betyder, at den beregnede volumen har nået nul. Hvis der stadig er sprøjtemiddel i tanken, fortsætter systemet med at køre, mængden af sprøjtemiddel, der er blevet brugt, øges, og tankens volumen vises som et negativt tal.
Tank low (lavt niveau i tank)	Denne alarm betyder, at tanken er ved at være tom.

Stikordsregister

Stikordsregister

Symbols

9-32 V= 5-7

A

AB-linjer 9-17

Advarselsskærm 6-2

AGE-1 B-1

AGE-2 B-1

AsDrivenShapefiles I-14

Avancerede

funktioner 2-2, I-1, I-2, I-5

B

baud-hastighed 6-45

bolte 5-2

Bravo-link H-1, I-1

Breddegrad 6-42

D

Dagtilstand 6-60

DB9-stik på GPS-modtager 5-4

DGPS 3-1

Differentialtilstand 6-42

Drejepunkt 9-21

Drejepunkter 6-13, 6-19

Dækningsrapport

Opret 8-9

Dækningsregistrering

Indstilling 6-39

E

Eastings/Northings 6-41

EGNOS 6-50

EGNOS (testtilstand) 6-50

Eksport af alle linjer I-14

Ekstraudstyr B-2

Elektriske specifikationer C-1

Elektrisk "klikstik" 5-6

Enheder A-8

F

Fejlfinding 6-58

FH915 G-4

Fjernaktivering 5-6

Flydende RTK 6-42

formfil I-14

formfiler I-6

.dbf I-6

.shp I-6

.shx I-6

Fysiske specifikationer C-1

Føring 3-1, A-2

Føring med føringsfunktionen 9-31

Føringsmønster 6-13

AB-linjer 9-17

Føringsmønstre 9-1

AB-linjer 9-17

Drejepunkt 9-21

Hent 9-25

Identiske kurver 9-1

Kurver 9-1

Tilpassende kurver

(System 110) 9-5

Tilpassende kurver
(System 150) 9-10
Føringsskærmbillede 6-5

G

Generelle dele B-1
GPS 3-1
 Antenne
 Højde 6-32
 Indstilling af placering 6-31
 Valg 6-49
 Fejlfinding G-12
 Hastighed 6-42
 Indstillinger 6-41
 intet signal 6-3
 Modtager
 Andre 6-42
 Nøjagtighed 6-42
 oplysninger 6-48
 Styringsplacering 6-31
GPS-ikon G-12, G-13
GPS-indstillinger A-4, A-5
GPS-placering A-7
Gråt stik 4-2

H

Hent
 Job 8-6
HK 3-1
Hovedskærm 6-6
Hovedskærm på System 110/150 A-1

I

Ikoner på det alfanumeriske
 tastatur A-10
Ikoner på nummertastatur A-9
Import
 USB-nøgle 10-1, 10-3, 11-1

Indstilling 5-1, A-4, A-5
 Montering 5-1
Indstilling af ekstern antenne 6-44
 Antennehøjde 6-45
 Antennetype 6-44
 Forskydning fortil 6-44
 Forskydning til højre 6-45
Indstilling af enheder
 og klokkeslæt 6-26
Indstilling af lysbjælken
 LED-lampernes afstand 6-35
 LED-tilstand 6-37
 Montering af lysbjælken 6-38
 Skærm 6-34
 Specifik værdi
 for LED-afstand 6-36
Indstilling af redskab A-7
Indstilling af styring 6-20
Indtast bemærkninger 6-57

J

Job A-6
 Hent 8-6
 Indstilling 6-55
 Slet aktuelt 6-56

K

Kant
 Gem 7-6
 Hent 7-9
 Opret 7-1
KONTAKTSTYRET 6-7
Kortlægning
 Dækning 3-2
 Kant 3-2
 Nedfældning 3-2
Kurver 9-1

L

- Ledningsnet
 - Fjernaktivering af kortlægning 4-2
 - Strøm/CAN 4-2
- Ledningsnet til AGE-1 GPS 4-3
 - reservedelsnummer 4-3
 - tilslutning 4-3
- Ledningsnet til AGE-2 GPS
 - tilslutning 4-3
- Ledningsnet til fjernaktivering af kortlægning
 - reservedelsnummer 4-2
 - tilslutning 4-2
- Ledning til nedfælder, spænding 5-6
- LED-tilstand
 - Kør hen mod 6-37
 - Kør væk 6-37
- Linje 6-15
- Lysbjælke 4-1
- Længdegrad 6-42

M

- MANUEL 6-7
- Miljømæssige specifikationer C-2
- Montering af konsollen 5-2
- Montering af lysbjælken
 - På konsol 6-38
- MSAS 6-50
- Mål på kuvert C-2

N

- Nattilstand 6-60
- Net-ID G-3, G-6
- Nord opad 6-11

O

- Omnistar 6-51, 6-52
- OmniSTAR VBS 3-1
- Omprogrammer 6-61
- Omvendt polaritet 5-7
- Oplysninger om lovgivning
 - vedrørende kommunikation 1
- Oprettelse af kanter 6-8
- Optimale linjer 2-2
- Optimale
 - vejlínjer I-1, I-5, I-8, I-9, I-10
- Indlæs I-6
- OptimalLines I-6
- Overordnede ikoner A-8

P

- Perspektiv 6-12
- Produktspecifikationer C-1
- Projekt
 - Indlæs I-10

R

- R130-sæt B-2
- RAM-ophæng 4-4
 - fod 4-4
 - frigør kuglen 5-1
 - kugleophæng 5-1
 - montering på PCS100 5-2
 - stram tilslutningen 5-3
- Realtidskinematik 3-1
- Redskab
 - Indstilling 6-28
- Reserve dele B-1
- RS-232 6-42
- RTK 3-1

S

SBAS 6-42
Seriel port
 Indstilling 6-43
Sikkerhedskopiering
 USB-nøgle 10-1, 11-1
Sikkerhedskopiering
 på USB-nøgle 6-56
Skematisk afbildning
 af traktoren D-1
Skubbefunktion 6-19, 9-28, 9-29
Sprog
 Vælg 6-27
Strøm 5-7
 knap 6-1
Strøm-/CAN-ledningsnet
 reservedelesnummer 4-2
 tilslutning 4-2
Synsvinkel 6-11
System 110/150
 Hovedskærm 6-4
 Konsol 4-1
 sæt 4-1
System 110/150, funktioner 1-1
Systemhukommelse 6-58

T

Tildelingskort 8-12
Til/fra-indikator for kortlægning 6-6
Tilslutning af GPS 5-4
Tilstande for tilpassende kurver 9-10
 Dækningsudløst 9-10
 Genkendelse af U-vending 9-15
 Manuelt rækkeslut 9-13
Tredjeparts-GPS-enheder 5-4

U

Unbrakonøgle 5-2
Universelt ledningsnet
 til GPS 4-3, B-2
 reservedelesnummer 4-3
 tilslutning 4-3
U-vending 9-16

V

Valg af kanter
 Åbn 6-57
VBS 6-51
Visning ovenfra 6-11
Vælg funktion I-1
Vælg føringsmønster A-6
Vælg kant –
 kantforskydningsikoner A-6

W

WAAS 3-1, 6-50

Z

Zone 6-42
Zoom ind 6-10
Zoom ud 6-10

Bemærkninger:

[illegible]