

NORAC 



NORAC Slant Kontrol

- Præcisionsdefineret bomhøjdekontrol



www.thorsen-teknik.dk

THORSEN-TEKNIK

Løsninger til Præcisions-jordbrug

Præcisionsdefineret bomhøjdekontrol

NORAC's Slant Kontrol er en simpel måde at styre bomhøjden på. Styringen foregår via automatisk kontrol af slant-cylinderen og hovedliften.

Slant Kontrol

Slant Kontrol er et system, som er designet til et eller flere af de følgende scenarier:

- Sprøjter med bomme op til 24 meter
- Sprøjter som primært kører i fladt terræn
- Sprøjter der ikke er udstyret med variabel geometri

Slant Kontrol styrer automatisk højden på hovedliften og slant-cylinderne. Der påmonteres to ultralydssensorer på bommen, som automatisk vil få bommen til at kompensere og regulere ved bakker og hældninger, for at opretholde en optimal højde.

Et komplet system

Et Slant kontrolsystem indeholder følgende:

- Højre og venstre ultralydssensor med monteringsbeslag
- Alle nødvendige kabler og hardware

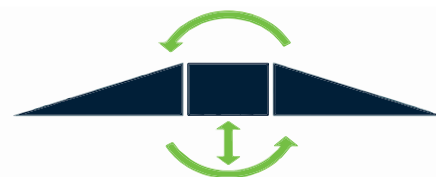
Selvom NORAC forsøger at levere komplette installationskits, kan det være nødvendigt med ændringer, grundet variationen af sprøjteproduktionen udenfor NORAC's kontrol.

Mere effektivt brug af kemikalier

NORAC præcisionsdefineret bomhøjdekontrol opretholder bommen i en optimal højde ved at analysere både jordoverflade og afgrøde. En optimal sprøjtehøjde giver et mere fordelagtigt sprøjtemønster og en mere jævn anvendelse. På den måde effektiviseres brugen af sprøjtemidler og omkostningerne reduceres.



Giver operatøren et hidtil uset performance-niveau, ved at kombinere funktionerne Soil Mode og Crop Mode, som betyder at, både afgrøde og jordoverflade skannes.



Slant kontrolsystemet styrer automatisk lifthøjden og slant cylindererne på bommen.



NORAC Slant Kontrol er ISOBUS-kompatibelt og kan betjenes gennem enhver ISOBUS-konsol.

Det er derfor muligt at styre redskabet via en eksisterende konsol, så førerhuset holdes fri for unødvendige skærme. Hvis traktoren ikke har en eksisterende ISOBUS-konsol, kan systemet betjenes via anden ekstern ISOBUS-skærm.

